



ADAK RAPPORT 31

Rurale bewoning uit de volle middeleeuwen aan de Beukenlaan in Beerse

S. SCHELTJENS, G. BERVUETS,
S. VERDEGEM & S. DELARUELLE

De Archeologische dienst Antwerpse Kempen maakt deel uit van de projectvereniging Erfgoed Noorderkempen tussen de gemeenten Baarle-Hertog, Beerse, Kasterlee, Oud-Turnhout, Turnhout en Vosselaar met steun van de Vlaamse gemeenschap en de provincie Antwerpen.



Colofon

Opdrachtgevers	NV Novus Projectontwikkeling en NV Immobiëliënmaatschappij Joost Danneels/Danneels Projects
Project	Beerse - Beukenlaan, Boterbloemstraat, Korenbloemstraat
Vergunning PIB	2009/150 - Stephan Delaruelle
Vergunning opgraving	2009/307 - Simon Verdegem en 2010/240 - Sofie Scheltjens
Projectcodes	09009 (PIB), 09026 (wegkoffer) en 10018 (kavels)
Auteurs	Sofie Scheltjens, Gerben Bervoets, Simon Verdegem en Stephan Delaruelle
Redactie	Stephan Delaruelle en Jef Van Doninck
Kaarten & plannen	Stephan Delaruelle en Sarah Hertoghs (©NGI/GIS Vlaanderen)
Foto's & tekeningen	Gerben Bervoets, Stephan Delaruelle, Tom De Doncker, Sarah Hertoghs, Sofie Scheltjens, Inge Sprangers, Catherina Thijs, Jef Van Doninck en Simon Verdegem
Omslagontwerp	Hanna Maes
ISBN	9789082226546

© AdAK , december 2012

Samenvatting

In opdracht van NV Novus Projectontwikkeling en NV Immobiliënmaatschappij Joost Danneels werd door de Archeologische dienst Antwerpse Kempen (AdAK) van 2009 tot 2011 archeologisch onderzoek uitgevoerd ten westen van het centrum van Beerse tussen de Beukenlaan, Boterbloemstraat en Korenbloemstraat. De aanleiding van het onderzoek betrof de geplande verkaveling voor woningbouw.

Doel van de opgraving betrof de registratie van de archeologische resten, die door de geplande bouwwerken zouden verstoord worden. Tijdens het proefsleuvenonderzoek in juni 2009 werden immers archeologische sporen en vondsten aangetroffen, die de aanwezigheid deden vermoeden van bewoning uit de volle middeleeuwen. Het gehele plangebied werd geselecteerd en onderzocht in twee fasen, namelijk de weggoffer (circa 6000 m²) in oktober en november 2009 en de kavels (circa 15.000 m²) van september 2010 tot januari 2011.

Tijdens het archeologisch onderzoek zijn verspreid over het terrein in totaal 1251 sporen en losse vondsten gedocumenteerd. Het plangebied kent een uitgesproken microreliëf en loopt in zuidwestelijke richting af, conform de ligging ter hoogte van de microcuesta. Het plaggende verdikt bovendien naar de zuidelijke en westelijke zones toe, waaronder de restanten van een podzolbodem zijn vastgesteld.

Het merendeel van de vastgestelde sporen behoort tot intensieve bewoning aan de Beukenlaan tijdens de volle middeleeuwen. Binnen het onderzochte gedeelte van de nederzetting zijn vijf hoofdgebouwen, negen schuren, vier bijgebouwen, 23 spijkers, een hooiberg, vijf waterputten, acht greppelsystemen en twee rijen van paalkuilen aangetroffen, die tot enige opeenvolgende occupatiefasen rond een lokale depressie vanaf de elfde tot het begin van de dertiende eeuw behoren. Deze structuren concentreren zich in het centrale gedeelte van het terrein, terwijl een perifere zone van een oudere bewoningsfase uit de vroege middeleeuwen zich aan de noordelijke randzone van het plangebied bevindt.

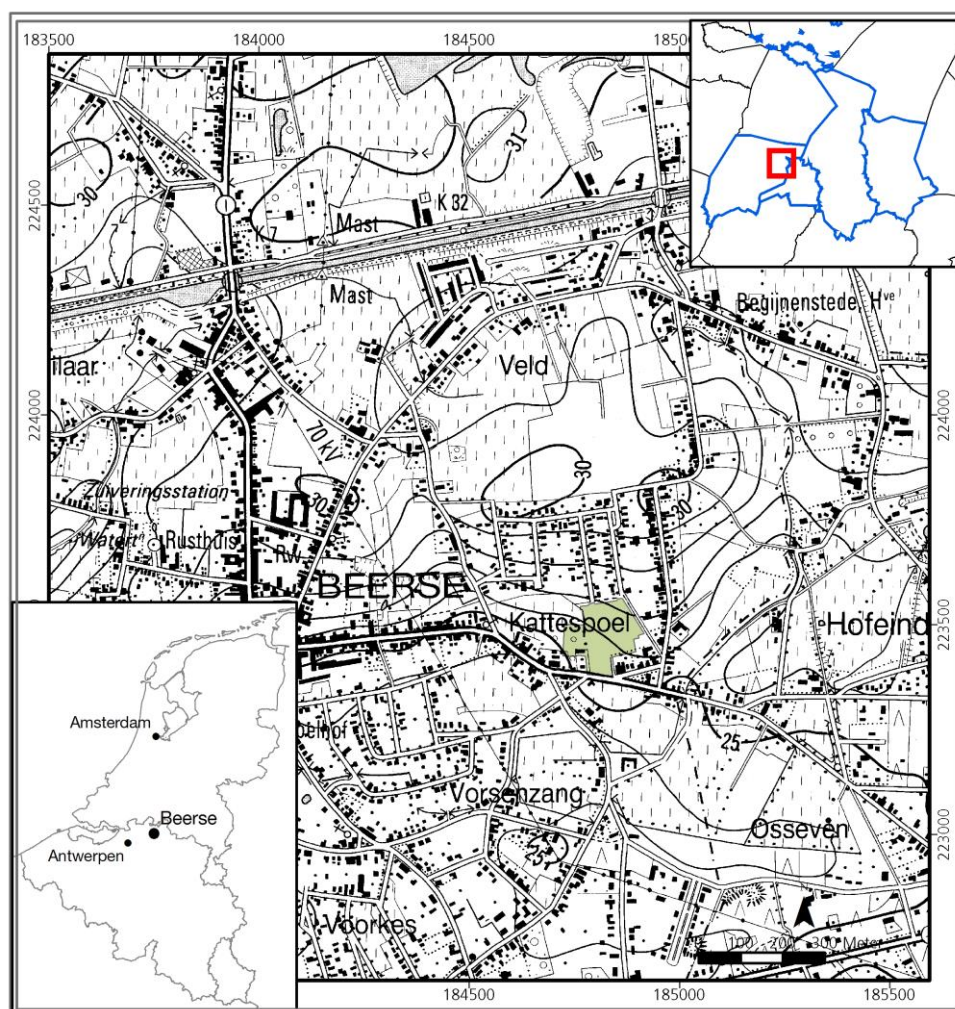
Na bewoning tijdens de volle middeleeuwen lijkt de site aan de Beukenlaan verlaten. Perceelsgreppels uit de late middeleeuwen en nieuwe tijd en afwezigheid van andere nederzettingsspatronen doen vermoeden dat het terrein na deze periode hoofdzakelijk als akker- en weiland is gebruikt.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	7
2	Landschappelijk kader	9
2.1	Geologie en geomorfologie.....	9
2.2	Bodemopbouw	10
3	Historisch en archeologisch kader	13
3.1	Historische kaarten.....	13
3.2	Centraal Archeologische Inventaris.....	15
3.3	Inventaris van het Bouwkundig Erfgoed	15
3.4	Archeologische sites	16
3.5	Synthese van het historisch en archeologisch onderzoek.....	18
3.6	Proefsleuvenonderzoek	20
4	Onderzoeksstrategie	22
4.1	Methoden en technieken.....	22
4.2	Dataregistratie en verwerking	23
5	Sporen en structuren.....	25
5.1	Ruimtelijke spreiding.....	25
5.2	Gaafheid en conservering.....	26
5.3	Periodes en sites	27
5.3.1	Vroege middeleeuwen	29
5.3.2	Volle middeleeuwen.....	30
5.3.2.1	Hoofdgebouwen.....	31
5.3.2.2	Schuren en bijgebouwen	44
5.3.2.3	Spijkers en hooiberg.....	60
5.3.2.4	Overige structuren	68
5.3.2.5	Kuilen	78
5.3.2.6	Waterputten, drenkkuilen en waterkuilen	82
5.3.2.7	Greppels.....	94
5.3.3	Late middeleeuwen en nieuwe tijd.....	99
5.3.3.1	Kuilen	100
5.3.3.2	Greppels.....	101
6	Vondsten	103
6.1	Aardewerk.....	103
6.1.1	Aardewerk uit de volle middeleeuwen.....	104
6.1.1.1	Lokaal en regionaal geproduceerde kogelpotwaar	104
6.1.1.2	Witbakkend aardewerk uit het Maasland.....	105
6.1.1.3	Roodbeschilderd aardewerk.....	105
6.1.1.4	Paffrath-aardewerk	106
6.1.1.5	Elmpter-aardewerk.....	107
6.1.2	Aardewerk afkomstig van de Beukenlaan.....	108
6.2	Bouwkramiek en verbrande leem.....	115
6.3	Metaal en slakken.....	115
6.4	Natuursteen	116
6.5	Bot.....	118
7	Synthese en interpretatie	119
7.1	Vergelijking van de structuren.....	119
7.1.1	Hoofdgebouwen.....	121
7.1.2	Bijgebouwen	124
7.2	Ruimtelijke organisatie	126
7.3	Chronologie en fasering.....	130
8	Conclusie	132
9	Literatuur	134
10	Lijst van figuren en tabellen.....	138
11	Lijst van bijlagen.....	142

1 Inleiding

Van 26 oktober tot en met 27 november 2009 en van 20 september 2010 tot en met 13 januari 2011 werd in opdracht van NV Novus Projectontwikkeling en NV Immobiliënmaatschappij Joost Danneels door de Archeologische dienst Antwerpse Kempen een archeologisch onderzoek uitgevoerd ten westen van het centrum van Beerse tussen de Beukenlaan, Boterbloemstraat en Korenbloemstraat, kadastraal bekend als Afdeling 1, Sectie B, percelen 196c2, 198e3, 198k3, 198l3, 198f3, 198h3, 198g3 en 198m3. Dit onderzoek kadert in de ontwikkeling van de gronden in loten voor woningbouw en de aanleg van wegenis.



Figuur 1.1. Situering van het plangebied tussen de Beukenlaan, de Boterbloemstraat en de Korenbloemstraat.

Tijdens de archeologische opgraving werd het plangebied onderzocht in twee fasen, namelijk ter hoogte van de geplande wegkoffer en de kavels. Het veldonderzoek van de wegkoffer (werkput 10) in 2009 is verricht door Simon Verdegem, Gerben Bervoets (projectarcheologen), Tom De Doncker en Inge Sprangers (veldtechnici). Graafwerken werden uitgevoerd door Vangeel Wegenbouw uit Turnhout.



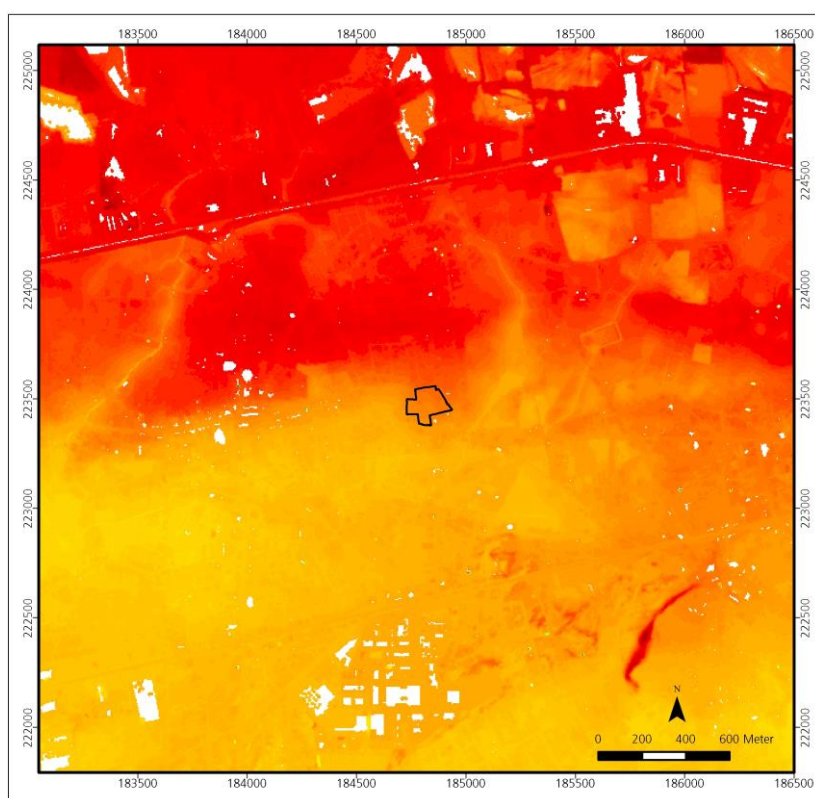
Figuur 1.2. Sfeerbeeld tijdens het couperen van de sporen in werkput 18.

Het terrein ter hoogte van de woonkavels is in acht aansluitende werkputten (11-18) onderzocht door Sofie Scheltjens, Gerben Bervoets (projectarcheologen), Tom De Doncker, Inge Sprangers (veldtechnici), Catherina Thijs (projectarcheoloog ad interim), Sarah Hertoghs (veldtechnicus ad interim), Daphné Veraart (stagestudent UGent) en Leo Dufraing (metaaldetectie). Het veldteam werd begeleid door Stephan Delaruelle en Jef Van Doninck, archeologen van Archeologische dienst Antwerpse Kempen. De graafwerken werden uitgevoerd door Helsen Grondwerken BVBA uit Geel.

2 Landschappelijk kader

2.1 Geologie en geomorfologie

Het plangebied aan de Beukenlaan te Beerse bevindt zich op de zuidflank van een oost-westelijk georiënteerde dekzandrug, die opgebracht is op een oud-pleistocene kleiopduiking, ontstaan door afzettingen aan de kustvlakte in een getijdenzone. Deze formatie van circa 30 m dikte omvat de kleien van de Kempen, namelijk de Klei van Sint-Lenaerts-Rijkevorsel en de jongere Klei van Turnhout. Deze kleilagen worden onderling gescheiden door het Zand van Beerse. Deze steilrand (cuesta) vormt het interfluvium tussen het Schelde-Netebekken en het Beneden-Maasbekken en is te volgen vanaf Zandvliet langs Stabroek, Kapellen, over Brasschaat, Schoten, Schilde, Zoersel, Malle, Beerse en Vosselaar tot Turnhout. Voorbij Turnhout gaat de steilrand over in uitlopers van het Kempense plateau. Ter hoogte van Beerse is deze opduiking minder steil en kan gesproken worden van een microcuesta.



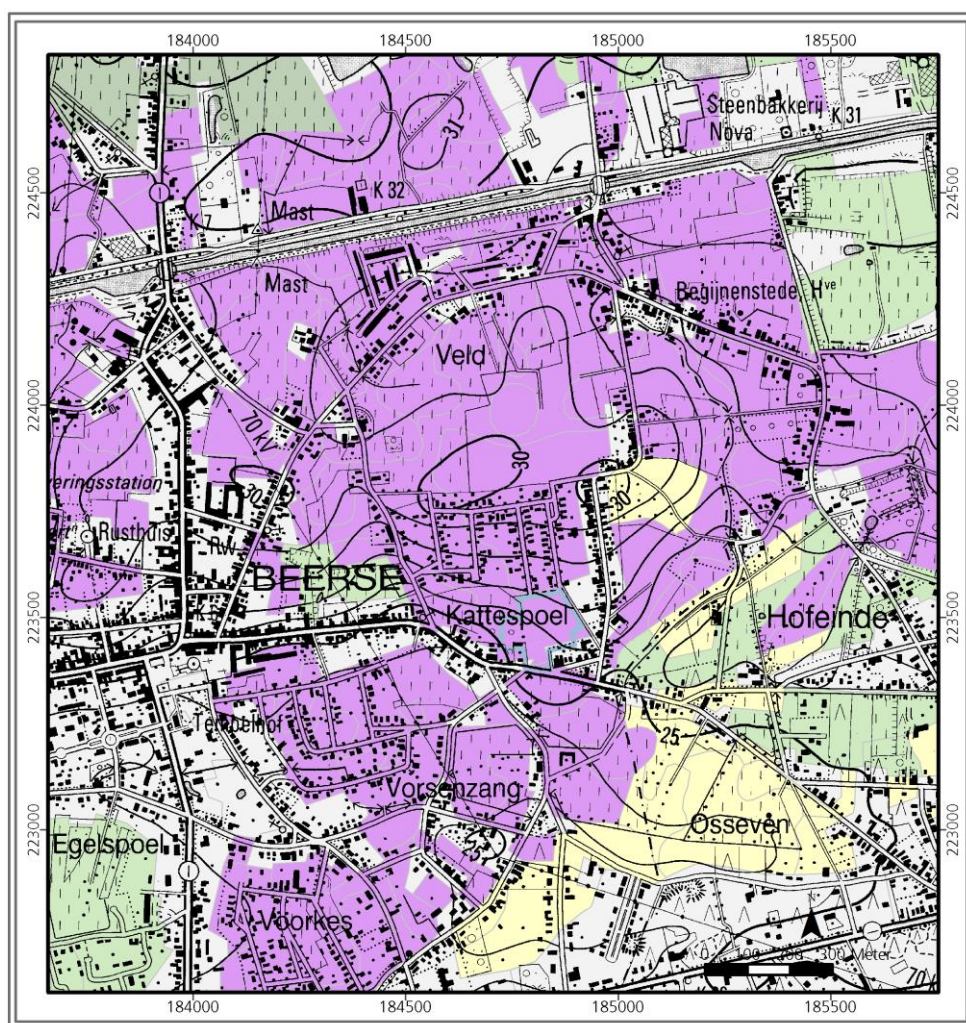
Figuur 2.1. Situering van het plangebied op het Digitaal Hoogtemodel.

Tijdens de laatste ijstijd, het Weichseliaan (ca. 120.000-13.000 jaar geleden) is deze rug met zand afgedekt, dat door polaire wind werd aangevoerd vanuit de drooggevallen Noordzeebedding. Deze zandafzettingen zijn tijdens de laatste koude fase, het Laat-Glaciaal (ca. 13.000-10.000 jaar geleden), door verstuiwingen van tijdelijk onbevroren bodems omgewerkt tot lange oost-west georiënteerde zandruggen. Het water zocht zich een weg in de lager gelegen gedeeltes tussen de zandruggen, waardoor hier beekvalleien ontstonden.

Het plangebied heeft een uitgesproken microreliëf en loopt van de hoger gelegen noordelijke zone in zuidwestelijke richting af naar de zuidflank van de dekzandrug.

2.2 Bodemopbouw

De bodemopbouw ter hoogte van het plangebied is gekarteerd als een zandbodem met een antropogene A-horizont (m-gronden), waarbij de afdekkende laag meer dan 0,5 m bedraagt. Deze gronden zijn ontstaan door het opbrengen van plaggen uit nabijgelegen heidegronden of beekdalen voor het vruchtbaar maken van de schrale zandgronden op de akkergebieden vanaf de late middeleeuwen. Een deel van deze plaggen werd eerst als strooisel in de potstallen gebruikt en vervolgens samen met de mest op de akkers gebracht, waarbij het maaiveld steeds hoger kwam te liggen.



Bovendien is het oorspronkelijke microreliëf bewerkt, om de beschikbare oppervlakte te vergroten: de hoger gelegen gebieden zijn hierbij genivelleerd en de lager gelegen gebieden opgevuld. Wanneer een gecementeerde ijzerpodzol aanwezig was, werd deze met de spade gebroken alvorens de eerste plaggen werden aangebracht. Vaak werd het oorspronkelijk looppniveau dan ook in de basis van de antropogene ophoging ingewerkt.

Figuur 2.3. Bodemprofiel ter hoogte van de noordelijke zone in werkput 10 met zicht op het meerfasige plaggendek en spitsporen in de zandbodem.



De noordelijke zone van het plangebied wordt gekenmerkt door een opbouw van een plaggendek in minimaal drie fasen boven een C-horizont, waarvan de vroegste aanleg door spitsporen is ingewerkt in de oorspronkelijke zandbodem. De ondergrond in de centrale zone van het plangebied vertoont een vergelijkbare bodemopbouw, met uitzondering van het kleisubstraat onder het plaggendek.

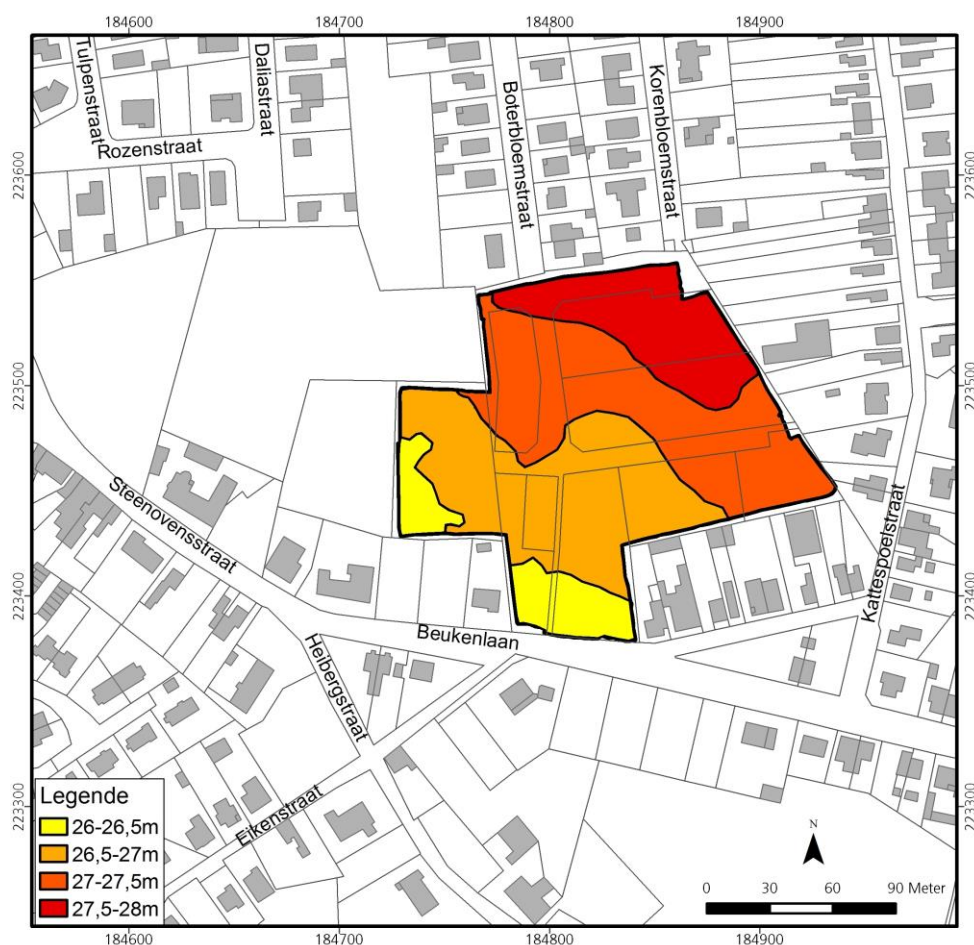
Figuur 2.4. Bodemprofiel ter hoogte van de zuidelijke zone in werkput 10 met zicht op het restant van de podzolbodem.



Figuur 2.2. Bodemkundige opname van de profielontwikkeling. Geel: zandbodem; groen: zandbodem met kleisubstraat op geringe diepte; paars: zandbodem met plaggendek.

De lager gelegen, zuidelijke en westelijke zones van het terrein worden gekenmerkt door de aanwezigheid van restanten van een podzolbodem met uitlogingshorizont (E) en een humusaanrijkingshorizont (Bh). In lagere terreinposities met een fluctuerende

grondwatertafel kan het gereduceerde ijzer in de bodem immers mobiel worden, met het grondwater meegevoerd en stroomafwaarts als moeras-ijzererts afgezet. Door de natte bovengrond kan in de ontijzerde bodem enkel een humusaanrijkingshorizont (Bh) ontstaan, resulterend in een zogenaamde humus- of grondwaterpodzol. Door recente drainage en ophoging van deze bodems zijn de eerder beschreven processen minder actief en zijn veeleer oxidatieprocessen actief. Deze gebieden zijn vanwege de natheid tot de late middeleeuwen eerder vermeden voor landbouwactiviteiten en bewoning.



Figuur 2.5. Schematisch overzicht van de hoogtes van het maaiveld ter hoogte van het plangebied.

De vergelijking van het Digitaal Hoogtemodel, de hoogtes van het maaiveld en de diktes van het plaggendeek toont een meer uitgesproken, oorspronkelijk microreliëf, dat in zuidwestelijke richting afhelt naar lager gelegen terrein. De opnames van de profielontwikkeling van de bodemopbouw tonen aan dat hoger gelegen, noordelijke zone van het terrein waarschijnlijk genivelleerd is en vervolgens opgenomen in het plaggendeek. De zuidelijke en westelijke zone daarentegen zijn lager gelegen en waarschijnlijk opgehoogd voor de aanleg van het plaggendeek.

3 Historisch en archeologisch kader

3.1 Historische kaarten

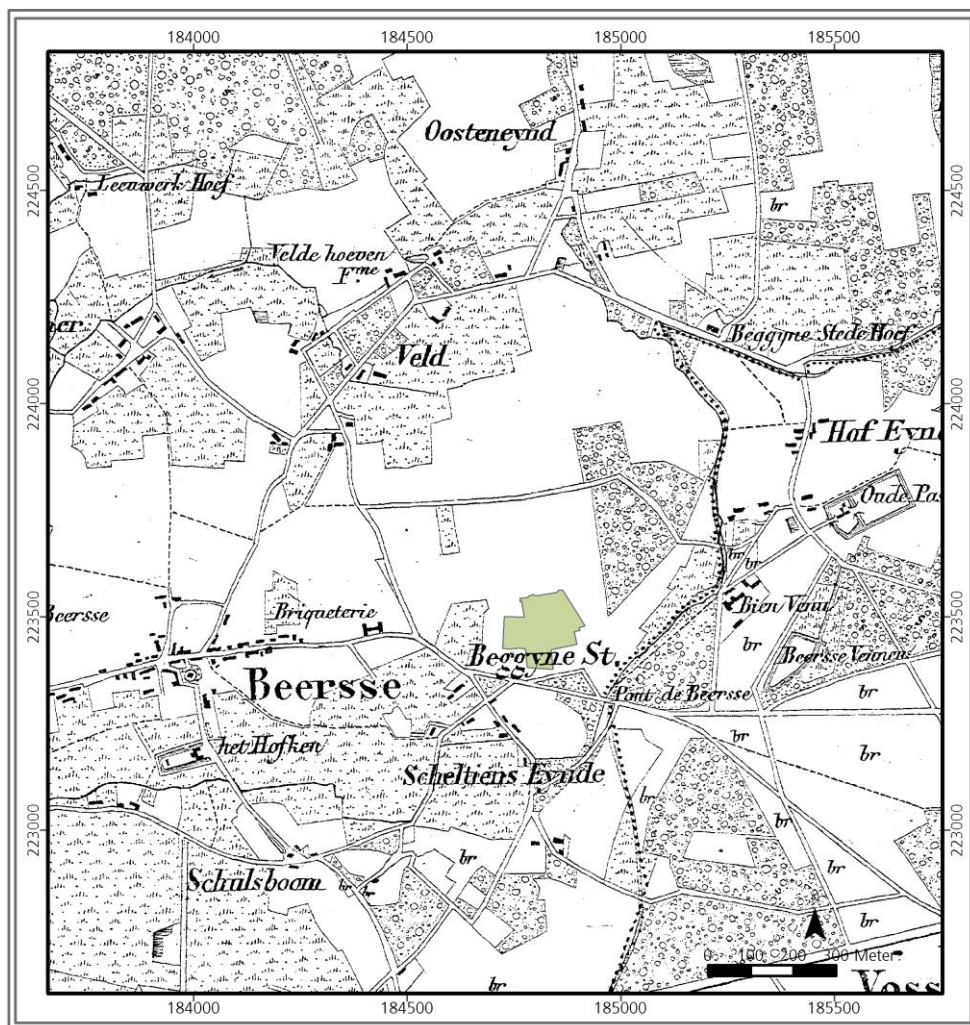
Het plangebied aan de Beukenlaan wordt op de kaart van Ferraris (circa 1770-1777) gekenmerkt als een door heggen begrensde akker ten westen van het centrum van Beerse, dat aan een boerderij met parochienummer behoort. Ten noorden bevindt zich een open akkerland en langs de houtkant van het perceel loopt een voetwegel in de richting van de aangrenzende boomgaard en vervolgens de onverharde weg kruist, verder zuidwaarts loopt en tenslotte aansluit op een onverharde weg in het gehucht *Scheyltiens Eynde*, gelegen ten zuidoosten van het centrum van Beerse.



Figuur 3.1. Situering van het plangebied op de kaart van Ferraris.

Het open akkerland ten noorden van het plangebied lijkt deel uit te maken van een drieslagstelsel ten noorden van het centrum van Beerse, waarrond de gehuchten *Velde* en *Oosteneynde* in het noorden, *Hofeynde* in het oosten, *Scheyltiens Eynde* in het zuiden en *Heylaer* in het westen gesitueerd zijn. Deze gehuchten omvatten enige boerenbedrijven, die ingestaan hebben voor het bewerken van deze gronden. Het toponiem *Veld* op de topografische kaart en de historische kaart van Vandermaelen (circa 1846) impliceert een gemeenschappelijke verzamelplaats voor vee, dat op de kaart van Ferraris gesitueerd wordt in het centrum van het drieslagstelsel.

Het plangebied aan de Beukenlaan ligt bovendien op de rand tussen zuidelijk gelegen heide en de noordelijke akkers. De bewoning tijdens de volle en late middeleeuwen situeert zich bijgevolg op de minder vruchtbare gronden aan de heide, zodat meer vruchtbaar terrein beschikbaar is voor landbouw. Ten oosten van het terrein bevindt zich een oorspronkelijke akker, dat vervolgens is opgedeeld in een boomgaard in het westelijke gedeelte, akker- en weiland in het centrale deel en een aangeplant dennenbos in het oostelijke gedeelte.



Figuur 3.2. Situering van het plangebied op de kaart van Vandermaelen.

Ten slotte worden op de kaart van Ferraris twee omwalde hoeves getoond, de *Oude Pastorie* en *het Hofken* op de kaart van Vandermaelen, die de pastorijswoningen van Vosselaar en Beerse betreffen. De pastorie van Beerse bevindt zich in een omsloten landschap van akkers en weilanden, terwijl de pastorie van Vosselaar op de rand van heide en akkers gesitueerd is en omzoomd door bomen. Op de kaart van Ferraris leidt een voetweg naar het complex met boomgaard ten oosten van het plangebied en een andere weg rechtstreeks naar het centrum van Vosselaar.

3.2 Centraal Archeologische Inventaris

Aan de hand van enige meldingen in Centraal Archeologische Inventaris (CAI) wordt de occupatiegeschiedenis rond het plangebied aan de Beukenlaan te Beerse hoofdzakelijk gesitueerd vanaf de middeleeuwen. Uitzondering betreft de melding aan het Oosteinde (CAI nr. 954054), ten noorden van het plangebied, waar in de wand van een kleiput een kuil met aardewerk uit de vroege ijzertijd is aangetroffen.

Ten noordoosten van het plangebied bevindt zich aan de Veldstraat de alleenstaande hoeve Begijnestee, (CAI nr. 951964), die teruggaat tot 1657. Aan het Hofeinde biedt de kaart van Ferraris een *terminus ante quem* voor de pastorie van Vosselaar (CAI nr. 959102), gelegen ten oosten van het plangebied.

Ten westen van het plangebied zijn tijdens graafwerken voor kleiontginning in 1880 aan de Steenovenstraat (CAI nr. 950994) drie waterputten, een boomstamwaterput uit de vroege middeleeuwen en een volledige kogelpot aangetroffen. De toren van de Sint-Lambertuskerk (CAI nr. 951959) in het centrum van Beerse kent een oorsprong uit het einde van de twaalfde eeuw, terwijl de rest van het gebouw in 1909 gesloopt en herbouwd is. De pastorie van Sint-Lambertus (CAI nr. 951961) is gevestigd op het *Tempelhof* en in 1776 afgebroken en herbouwd. Tenslotte biedt de kaart van Ferraris een *terminus ante quem* voor de houten molen (CAI nr. 951960) van Beerse.

3.3 Inventaris van het Bouwkundig Erfgoed

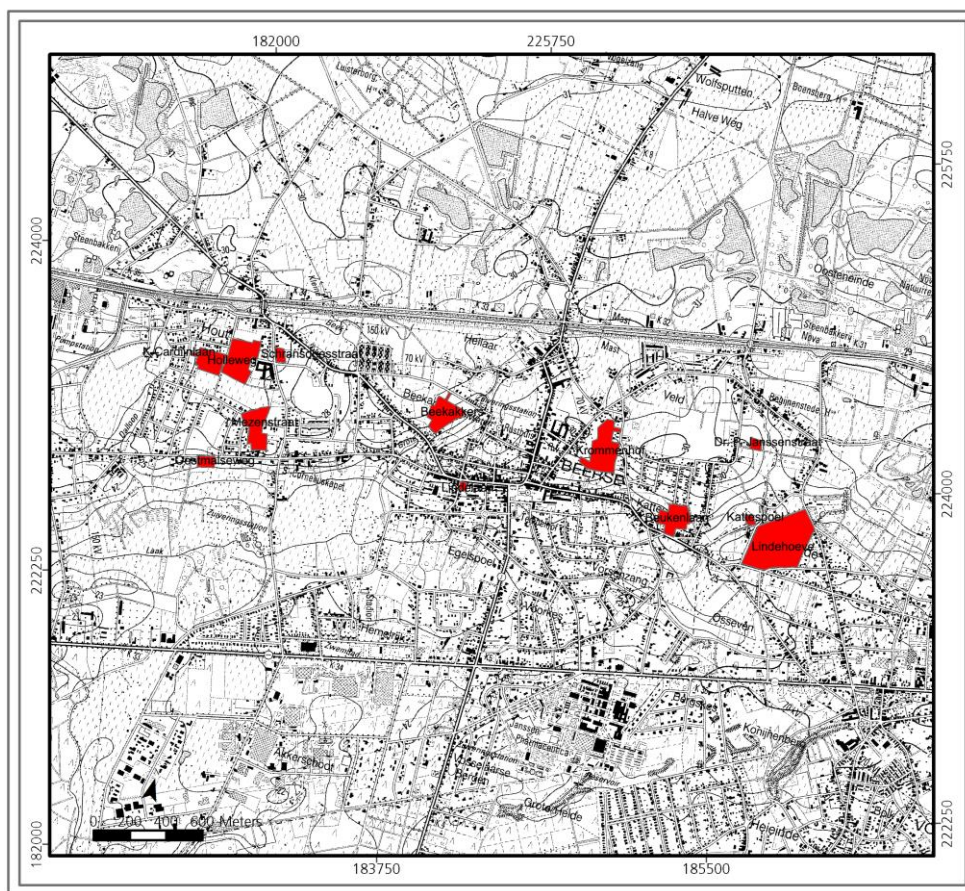
Op basis van de beschikbare informatie in de Inventaris van het Bouwkundig Erfgoed kunnen inzichten aangereikt worden met betrekking tot de bewoningsgeschiedenis aan de Beukenlaan. De oudste vermelding van de Sint-Lambertuskerk (ID 11809) van Beerse en de Onze-Lieve-Vrouwkerk (ID 12405) van Vosselaar betreft de betaling van tienden aan de abdijkerk van Sint-Truiden in 1160. In 1187 verenigde de abdij van Groot-Bijgaarden de parochiekerken van Vosselaar en Beerse tot een dubbelparochie, die tot 1426 aan de abdij heeft behoord. De Sint-Michielsabdij uit Antwerpen verwierf in 1426 de kerkelijke rechten en de eigendommen van deze dubbelparochie. In 1776 werden de parochies gescheiden en werden bijgevolg afzonderlijke pastorijswoningen in gebruik.

De Sint-Lambertuskerk (ID 11809) in het centrum van Beerse is meermaals vergroot en hersteld in 1550 en van 1856 tot 1860. Naar aanleiding van een bevolkingsexplosie door de inplanting van fabrieken, is in 1906 beslist dat het schip, het transept en het koor van de parochiekerk worden gesloopt maar dat de toren behouden blijft. Tijdens de bouwwerken van 1907 tot 1909 zijn grondvesten van een rechthoekige, Romaanse kapel aangetroffen. De pastorie van Sint-Lambertus (ID 11825) is echter in 1776 reeds afgebroken en herbouwd. Omstreeks 1430 is de Onze-Lieve-Vrouwkerk (ID 12405) in het centrum van Vosselaar verbouwd met behoud van de toren. In 1703 bevindt de kerk zich echter in een zwaar beschadigde toestand maar is pas in 1877 beslist om een nieuw kerkgebouw op te trekken.

De voormalige pastorie 't Hof (ID 12397) situeert zich ten noordwesten van het centrum van Vosselaar en is, net zoals de pastorie van Beerse, gelegen in een omwald domein. Sinds de vereniging van de kerken van Vosselaar en Beerse in 1187 verbleven de pastoors mogelijk in het gehucht *Hofeynde*, wegens de centrale ligging tussen beide parochiekerken. Na de afscheiding van de parochie van Vosselaar in 1776, verkreeg Beerse een eigen pastorie, die op de historische kaarten van Ferraris en Vandermaelen afgebeeld is als een omwald en door bomen omzoomd domein ten zuiden van de Sint-Lambertuskerk. Omstreeks 1831-1835 verhuisde de pastoor naar het dorpscentrum van Vosselaar en werd 't Hof privébezit.

3.4 Archeologische sites

De Archeologische dienst Antwerpse Kempen heeft reeds verscheidene archeologische onderzoeken uitgevoerd in en rond Beerse, waarbij bewoningssporen en begraving geattesteerd zijn vanaf het laat-neolithicum tot de nieuwe tijd. Deze vindplaatsen bevinden zich hoofdzakelijk ter hoogte van de microcuesta van Beerse of op de zuidflank, waarvan de bodemopbouw gekenmerkt wordt door zandgronden met plaggen en kleisubstraat op geringe diepte.



Figuur 3.3. Overzicht van de uitgevoerde opgravingen in en rond Beerse.

Ten oosten van de archeologische site Beukenlaan bevindt zich het terrein aan de Frans Lauwersstraat, waar slechts een waterput is aangetroffen (Delaruelle & Van Doninck 2009).

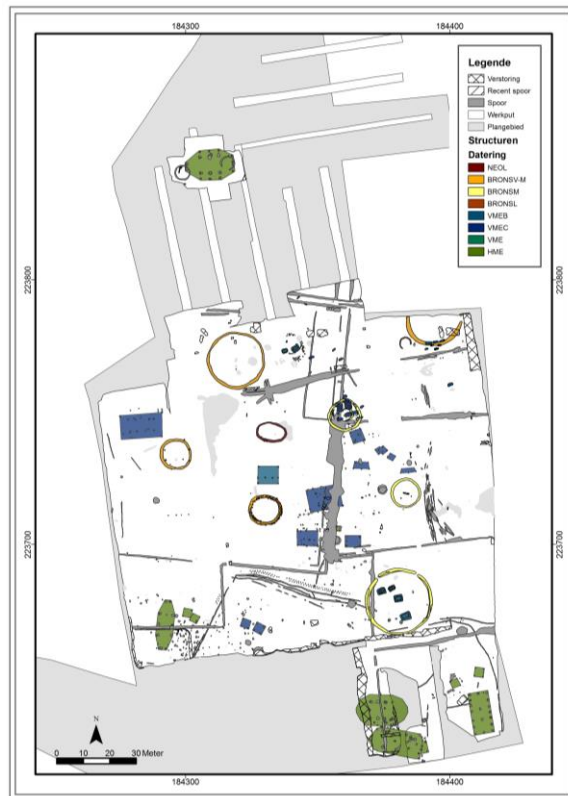
Aan het Hofeinde in Vosselaar zijn twee waterputten uit de bronstijd aangetroffen, alsook een huisplattegrond, zeven spijkers en twee waterputten uit de midden-ijzertijd (Delaruelle *et al.* 2008). Ten zuiden van het plangebied zijn tijdens het proefsleuvenonderzoek aan het Osseven in Vosselaar slechts perceelsgreppels uit de late middeleeuwen vastgesteld (Delaruelle *et al.* 2012).

Figuur 3.4. Overzicht van de huisplattegrond uit de midden-ijzertijd te Vosselaar-Lindenhoeve.



Ten westen van het plangebied aan de Beukenlaan zijn aan de Krommenhof te Beerse tien grafmonumenten aangetroffen, die dateren van het laat-neolithicum tot en met de late bronstijd. Acht ronde structuren uit de midden-bronstijd en een ronde, open structuur uit de late bronstijd zijn ingeplant rond een centraal gelegen monument uit het laat-neolithicum. Enkele van deze structuren zijn in de vroege middeleeuwen hergebruikt als begraafplaats, terwijl de Merovingische en de Karolingische bewoning zich tussen de monumenten bevindt. De aangetroffen bewoning uit de volle middeleeuwen situeert zich daarentegen ten noorden en ten zuiden van het grafveld, in de lager gelegen zones van het terrein (De Smaele *et al.* in voorbereiding).

Figuur 3.5. Overzicht van de structuren per periode te Beerse-Krommenhof.



3.5 Synthese van het historisch en archeologisch onderzoek

Het plangebied aan de Beukenlaan te Beerse bevindt zich op de historische kaarten van Ferraris en Vandermaelen op de rand tussen de zuidelijk gelegen heide en de noordelijke akkers en een onverharde weg ten zuiden van het terrein verbindt het centrum van Beerse met het centrum van Vosselaar. De bewoning tijdens de late middeleeuwen situeert zich bijgevolg op de minder vruchtbare gronden aan de heide, zodat meer vruchtbaar terrein beschikbaar is voor landbouw.

Deze ligging kan gerelateerd worden aan de tijdens het archeologisch onderzoek aangetroffen bewoning uit de volle middeleeuwen, die reeds op onvruchtbaar terrein is gesitueerd. Een vergelijkbare situatie is bijvoorbeeld eveneens vastgesteld bij de volmiddeleeuwse bewoningsfase aan de Krommenhof in Beerse (De Smaele *et al.* in voorbereiding) en op de Bentel in Oud-Turnhout (Scheltjens *et al.* in voorbereiding), waar de bewoning zich enerzijds in het lager gelegen gebied in de noordelijke zone en anderzijds in lager gelegen gebied met kleisubstraat op geringe diepte in de zuidelijke zone van het terrein bevindt.



De vermelding van de parochiekerken te Beerse en Vosselaar met een betaling van tienden aan de abdij van Sint-Truiden in 1160 en de vereniging van beide kerken tot een parochie door de abdij van Groot-Bijgaarden in 1187 impliceert immers de aanwezigheid van bewoning tijdens de volle middeleeuwen in en rond de kernen van Beerse en Vosselaar. De inplanting van deze bewoning is echter afhankelijk geweest van beschikbare gronden voor landbouw, waarbij de indeling van het landschap ten noorden van het centrum van Beerse op de kaart van Ferraris getuigt van een drieslagstelsel, een centrale verzamelplaats voor vee en een vijftal gehuchten die het geheel omsluiten.

Figuur 3.6. Overzicht van een huisplattegrond uit de volle middeleeuwen te Beerse-Krommenhof.

3.6 Proefsleuvenonderzoek

Van 8 tot en met 10 juni 2009 is ter hoogte van het plangebied van Beerse-Beukenlaan een archeologische prospectie met ingreep in de bodem uitgevoerd door Stephan Delaruelle, Simon Verdegem en Sofie Scheltjens van Archeologische dienst Antwerpse Kempen. Bij dit vooronderzoek zijn negen parallelle proefsleuven aangelegd, teneinde de archeologische waarde van het terrein in te schatten. De westelijke zone van het plangebied is echter niet onderzocht, wegens de toenmalige aanwezigheid van bomen en hekwerk.



Figuur 3.7. Overzicht van terrein tijdens het proefsleuvenonderzoek.

Tijdens dit archeologisch onderzoek zijn in totaal 168 sporen gedocumenteerd, waaronder paalkuilen, twee waterputten en greppels. Deze archeologische resten werden hoofdzakelijk in het centrale, oostelijke en zuidelijke deel van het plangebied aangetroffen. De noordelijke zone van het plangebied kent enkele paalkuilen, die op basis van hun vorm en vulling vermoedelijk eerder in de vroege middeleeuwen gedateerd worden.

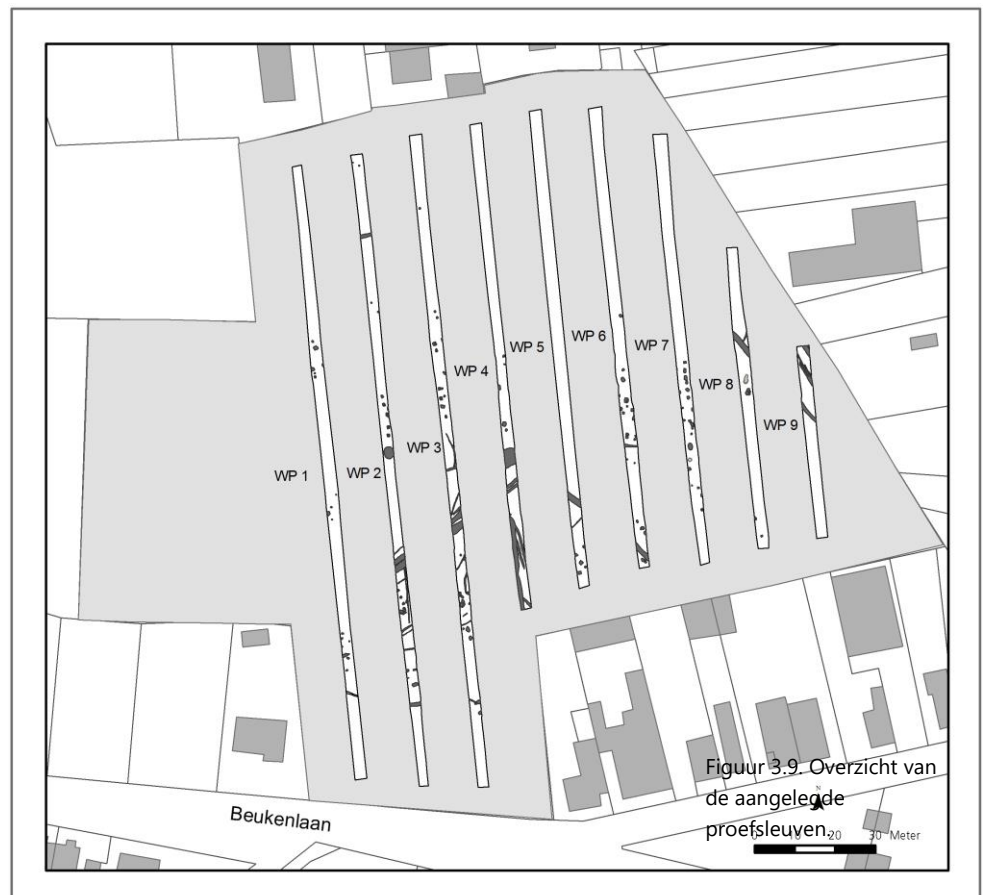
Het merendeel van de sporen wordt in de volle middeleeuwen gesitueerd, waarvan de paalkuilen gekenmerkt worden door een afgerond rechthoekige vorm in het vlak en een heterogene vulling met vaak restanten van de kern. In de oostelijke en zuidelijke zones van het plangebied is in de werkputten het verloop van verscheidene, lineair georiënteerde greppels vast gesteld, die op basis van de huidige perceellering waarschijnlijk deel uitmaken van een systeem van perceelsgreppels vanaf de late middeleeuwen en nieuwe tijd.

Uit het proefsleuvenonderzoek aan de Beukenlaan in Beerse is gebleken dat zich naar alle waarschijnlijkheid ter hoogte van het plangebied een nederzetting uit de volle middeleeuwen bevindt en zijn er bovendien indicaties voor een oudere bewoningsfase vastgesteld.



Figuur 3.8. Overzicht van enkele paalkuilen uit de volle middeleeuwen in werkput 3.

Op basis van de verspreiding van de sporenconcentraties in het plangebied tijdens het proefsleuvenonderzoek, is besloten geheel het terrein te selecteren voor verder archeologisch onderzoek. Hiertoe is de vlakdekkende opgraving opgedeeld in twee fasen, zodat de riolering- en wegeniswerken geen vertraging zouden oplopen.



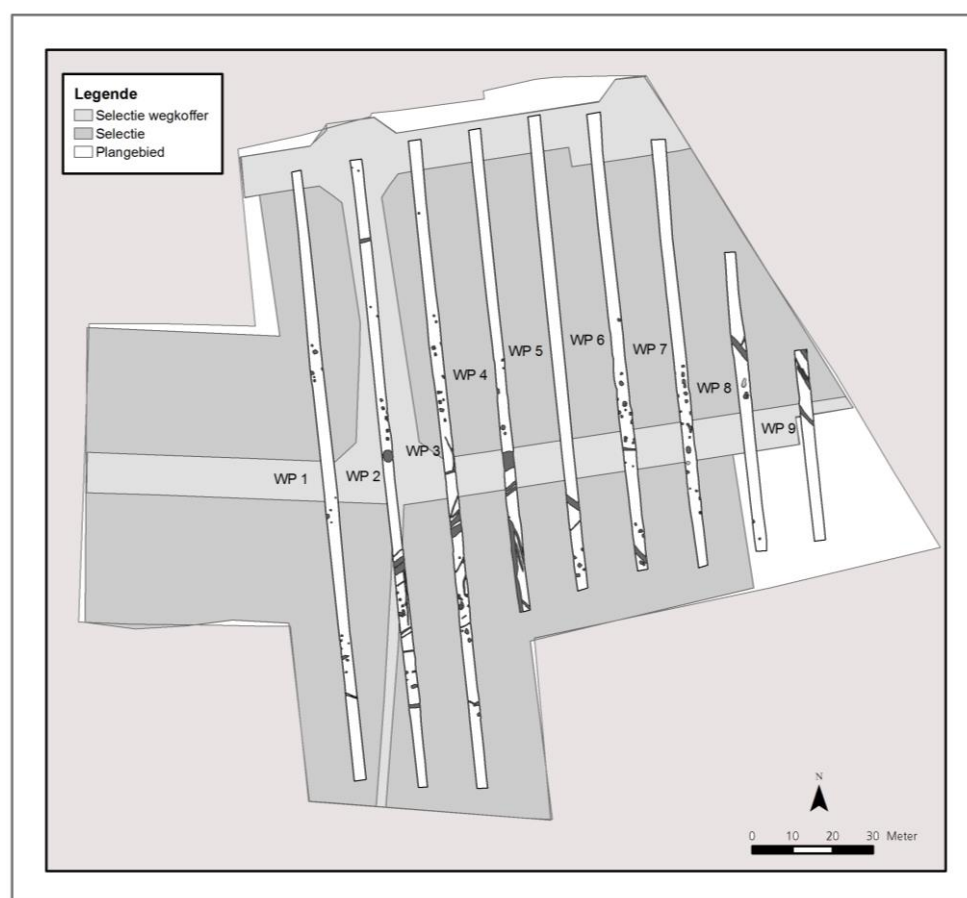
Figuur 3.9. Overzicht van de aangelegde proefsleuven.

4 Onderzoeksstrategie

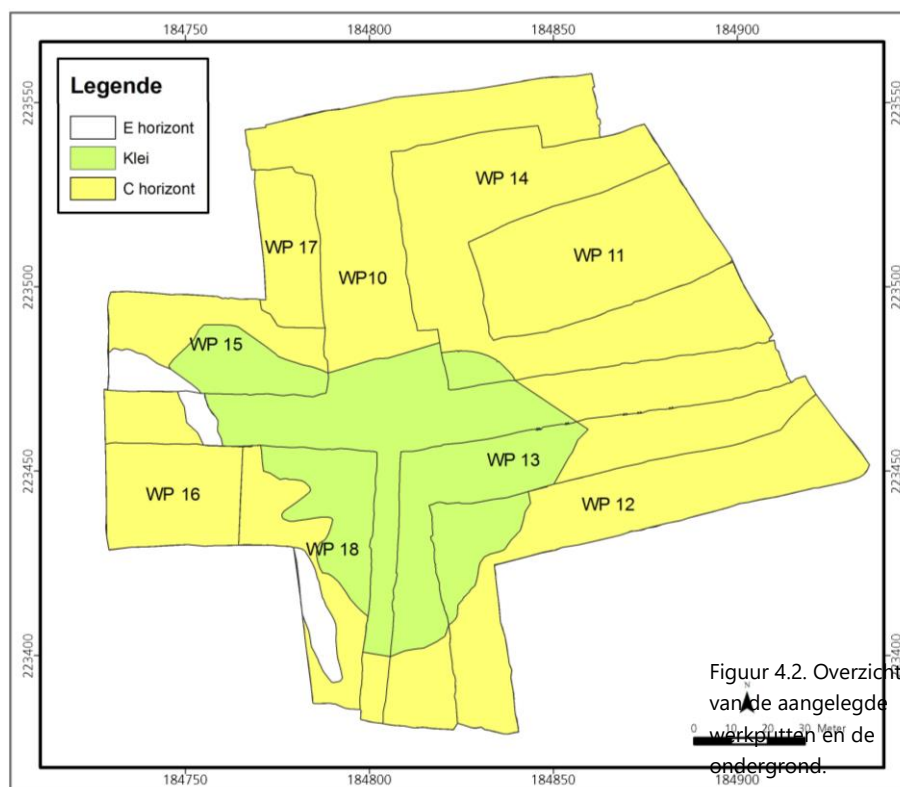
4.1 Methoden en technieken

Van 26 oktober tot met 27 november 2009 vond de eerste fase van het veldonderzoek plaats, waarbij een werkput (10) met een totale oppervlakte van ongeveer 6000 m² werd aangelegd ter hoogte van de wegkoffer. De putwand volgde de situering van het geplande wegtracé met aan weerszijden een marge van 2 m. Aanvullend werd ter hoogte van een in de werkput vastgesteld hoofdgebouw deze zone in oostelijke richting uitgebreid, om de structuur volledig in het vlak te vatten.

Figuur 4.1. Overzicht van de aangelegde werkputten tijdens de proefsleuven en de selectie.



Van 20 september 2010 tot en met 13 januari 2011 vond de tweede fase van het veldonderzoek plaats, waarbij acht aansluitende werkputten (11-18) met een totale oppervlakte van ongeveer 15.000 m² werden aangelegd ter hoogte van de kavels. Wegens belemmeringen van de gelijktijdige wegeniswerken en het niet afvoeren van de afgegraven teelaarde, was het echter niet mogelijk de werkputten uit te breiden, wanneer een structuur niet volledig gevat was in het vlak.



Doel van de opgraving betrof het definitief onderzoek van de archeologische resten die door de geplande bouwwerken zouden worden verstoord. Hiertoe werd de teelaarde met behulp van een graafmachine met gladde bak verwijderd. Tijdens het machinaal afgraven werd het aanlegvlak opgeschaafd met de schop, waarbij de archeologische sporen en vondsten gemarkeerd en genummerd werden. Bij het couperen van diepgefundeerde sporen in de centrale zone met kleiige ondergrond is een minigraver gebruikt, terwijl het couperen van de overige sporen met de schop verricht is. Tenslotte wordt opgemerkt dat werkput 16 in december 2010 door regen, sneeuw en dooi volledig ondergelopen is, zodat drie vermoedelijke waterkuilen (SP 16-717, 16-719 en 16-720) in de westelijke zone niet onderzocht konden worden.

4.2 Dataregistratie en verwerking

De aangelegde werkput, de niveauverschillen, de sporen en de losse vondsten tussen de sporen werden op watervaste polyesterfolie in het vlak ingetekend op schaal 1:50. De archeologische sporen en vondsten werden opgenomen in een sporenlijst en ingemeten in de hoogte. De vaste meetpunten en de referentiepunten werden met een totaalstation ingemeten en naar Lambert-coördinaten gerefereerd. Het inmeten van de punten gebeurde door beëdigd landmeter Raeymakers uit Beerse.

De sporen en de losse vondsten zijn met overzichtsfoto's in het vlak digitaal gefotografeerd. De coupes van archeologische en natuurlijke sporen alsook profielen van werkputten zijn digitaal gefotografeerd. De coupes van de archeologische sporen zijn vervolgens

ingetekend en beschreven op een watervaste polyesterfolie op schaal 1:10 en opgenomen in een sporenlijst. Archeologische vondsten en monsters, die bij het opschaven, couperen of leeghalen van de coupes werden aangetroffen, zijn onmiddellijk verzameld en van een vondstenkaartje voorzien.

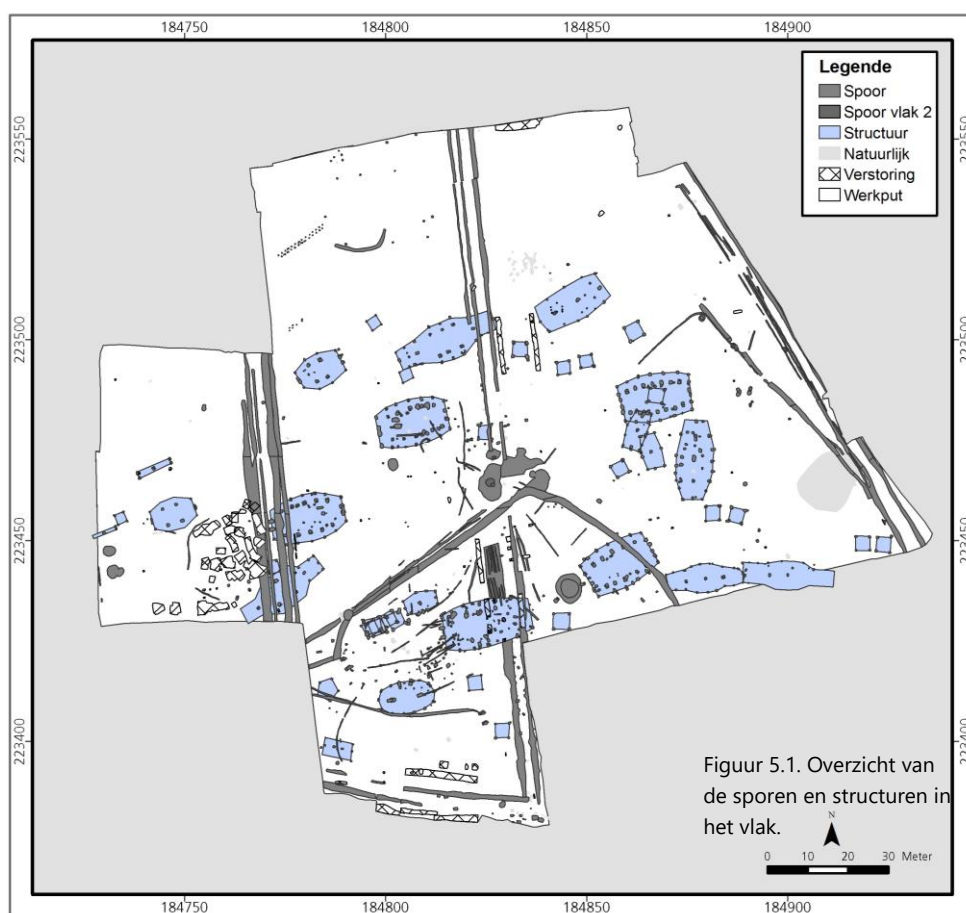
Figuur 4.3. Sfeerbeeld tijdens de aanleg van werkput 17.



De determinatie van de vondsten is door de Archeologische dienst Antwerpse Kempen uitgevoerd. Het onderzoek van de geselecteerde houtskool- en houtmonsters voor ^{14}C -datering is uitbesteed aan het Koninklijk Instituut voor het Kunstpatrimonium (KIK) en de geselecteerde houtmonsters voor dendrochronologisch onderzoek aan BAAC bv. De conservatie van de metalen voorwerpen ten slotte is uitgevoerd door Archeologische dienst Waasland (ADW).

5 Sporen en structuren

Tijdens de archeologische opgraving aan de Beukenlaan in Beerse zijn in totaal 1251 sporen en losse vondsten geregistreerd en gedocumenteerd, waarvan het merendeel tot de nederzetting uit de volle middeleeuwen behoort. Zo zijn vijf hoofdgebouwen, negen schuren, vier bijgebouwen, 23 spijkers, een hooiberg, vijf waterputten, vier greppelsystemen en overige structuren aangetroffen, die getuigen van verscheidene opeenvolgende occupatiefasen tijdens de twaalfde en het begin van de dertiende eeuw. Daarnaast zijn sporen van oudere bewoning vastgesteld alsook perceelsgreppels uit de late middeleeuwen.

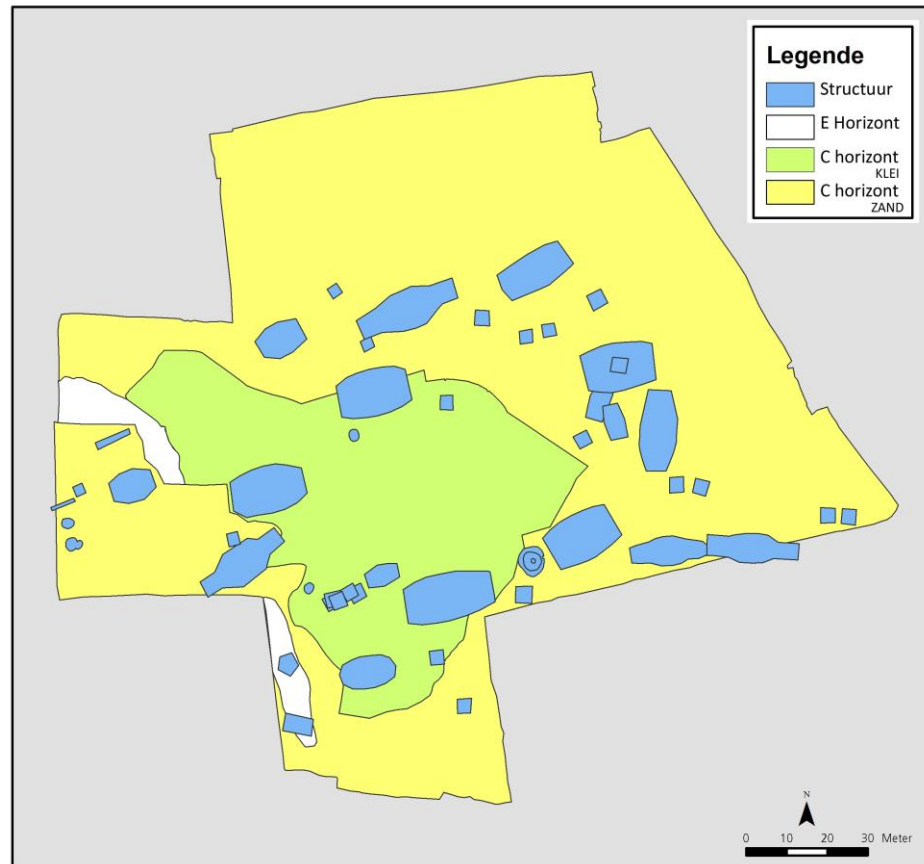


Figuur 5.1. Overzicht van de sporen en structuren in het vlak.

5.1 Ruimtelijke spreiding

Het merendeel van de sporen en structuren concentreert zich in de centrale zone van het terrein rond een lokale depressie, waarbij de huisplattegronden omringd worden door de randstructuren. Zoals eerder vermeld, situeren deze sporen en structuren uit de volle middeleeuwen zich hoofdzakelijk op de overgang van en ter hoogte van de kleiige ondergrond. In de noordelijke zone van het plangebied zijn verscheidene paalkuilen en een greppel aangetroffen, die op basis van vorm en vulling vermoedelijk eerder in de vroege

middeleeuwen gedateerd worden. Tenslotte zijn voornamelijk in de oostelijke en de zuidelijke zone perceelsgreppels uit de late middeleeuwen en nieuwe tijd aangetroffen.



Figuur 5.2. Overzicht van de structuren en de ondergrond.

5.2 Gaafheid en conservering

In het algemeen zijn de sporen goed bewaard en tekenen zich relatief scherp af in het vlak en in de coupe. Wegens de heterogene vulling van de paalkuilen en de vrij homogene vulling van de kern, zijn vooral deze sporen uit de volle middeleeuwen goed te onderscheiden. Indien de kern in de paalkuil nog is bewaard, is vaak een holte waargenomen op de plaats waar de paal is gepositioneerd maar het hout vermolmd is.

Figuur 5.3. Foto van een paalkuil met kern (SP 136) van Hoofdgebouw 1 in coupe.



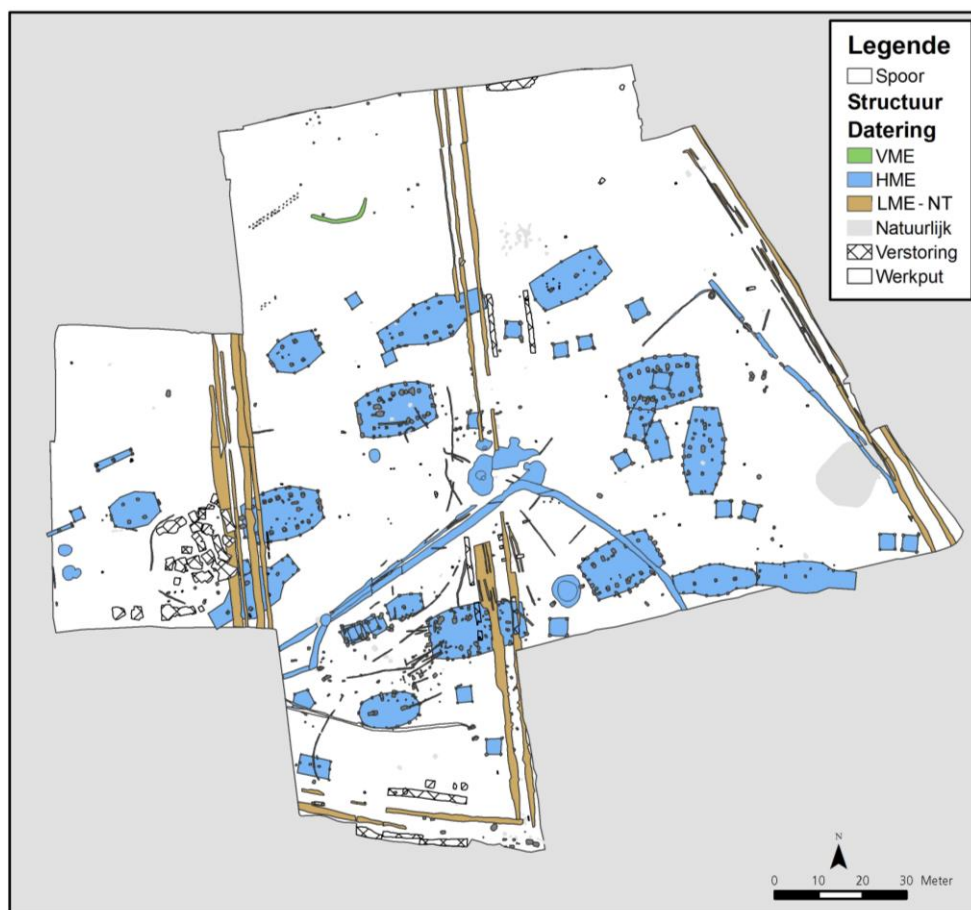
Hierbij wordt opgemerkt dat de meerderheid van de palen uitgraven zijn en dat het hoofdzakelijke de dakdragende binnenstaanders en sluitpalen betreffen van hoofdgebouwen en bijgebouwen, wat impliceert dat deze structuren zijn ontmanteld. Bovendien kan de aanwezigheid van een al dan niet vermolmde kern verklaard worden door het afzagen van de paal bij de ontmanteling van het gebouw.

Wegens de oorspronkelijke, uitgesproken microtopografie heeft er mogelijk erosie en nivellering plaatsgevonden, zodat in de noordelijke zone de diepte van de sporen beperkt is. Bovendien heeft de meerfasige opgravingstrategie de interpretatie van mogelijke structuren bemoeilijkt, zodat enkele structuren pas na digitalisatie herkend zijn.

5.3 Periodes en sites

In het algemeen wordt de meerderheid van de sporen en de vondsten in de volle middeleeuwen gedateerd, waarbij hoofdzakelijk paalkuilen, greppels en waterputten onderscheiden worden. Indicaties van een oudere bewoningsfase tijdens de vroege middeleeuwen zijn geattesteerd in de vorm van enkele paalkuilen en een greppel. Tenslotte zijn verscheidene perceelsgreppels uit de late middeleeuwen of meer recente periode aangetroffen.

Figuur 5.4. Overzicht van de fasering van de sporen en structuren.



5.3.1 Vroege middeleeuwen

In de noordelijke zone van het terrein bevinden zich verscheidene paalkuilen, waaruit echter geen materiaal is verzameld. Op basis van de vorm in het vlak en in de coupe alsook de gehomogeniseerde vulling wordt vermoed dat deze sporen uit de vroege middeleeuwen dateren.



Figuur 5.5. De greppel (SP 10-175) in coupe.

Ten zuiden van deze paalkuilen bevindt zich een oost-west georiënteerde greppel (SP 10-175) met een onregelmatig, gebogen verloop van 15 m lengte. De structuur kent een trapeziumvormige doorsnede met een diepte die over heel het spoor ongeveer 45 cm bedraagt. Uit de homogene, donkergrijze vulling bovenaan de greppel zijn twee potscherven roodverschaald aardewerk verzameld, die in de vroege middeleeuwen gedateerd worden.

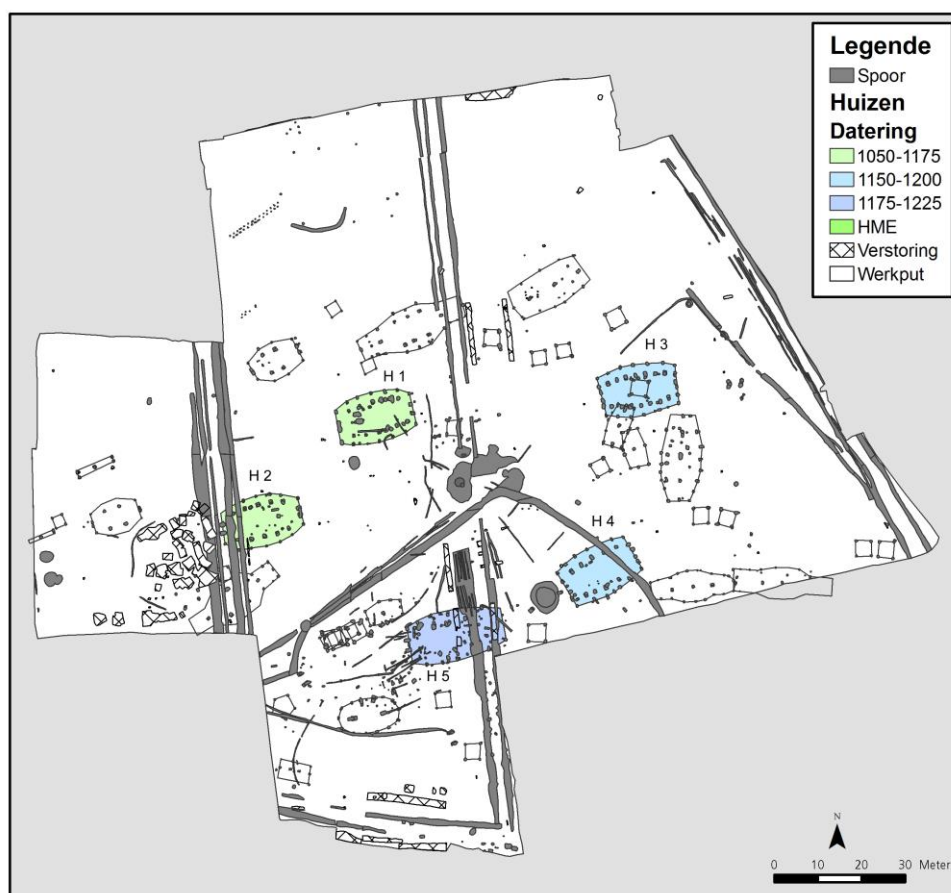


Figuur 5.6. Bodemfragment (V 43) uit de greppel (schaal 1:3).

Wegens het beperkt aantal sporen en de afwezigheid van structuren in de noordelijke zone van het plangebied gaat het hier vermoedelijk om resten van een perifere zone van een nederzetting uit de vroege middeleeuwen. Gezien ook de hoogte van het microreliëf toeneemt naar het noorden toe, kan verondersteld worden dat de bewoning zich ten noorden van het plangebied situeert, waarschijnlijk onder de huidige bebouwing.

5.3.2 Volle middeleeuwen

Het merendeel van de sporen en structuren behoort tot enkele woonerven, die deel uit maken van een landelijke nederzetting uit de volle middeleeuwen. Een woonerf betreft een terrein met bebouwde en onbebouwde elementen gebruikt door een huisgroep (Huijbers 2007: 94-95). In de volle middeleeuwen gaat het om een centraal gelegen woonstalhuis met bijgebouwen (waaronder stallen of schuren), spijkers, hooimijten en een waterput, al dan niet omheind door een erfgreppel.



Figuur 5.7. Situering van de hoofdgebouwen.

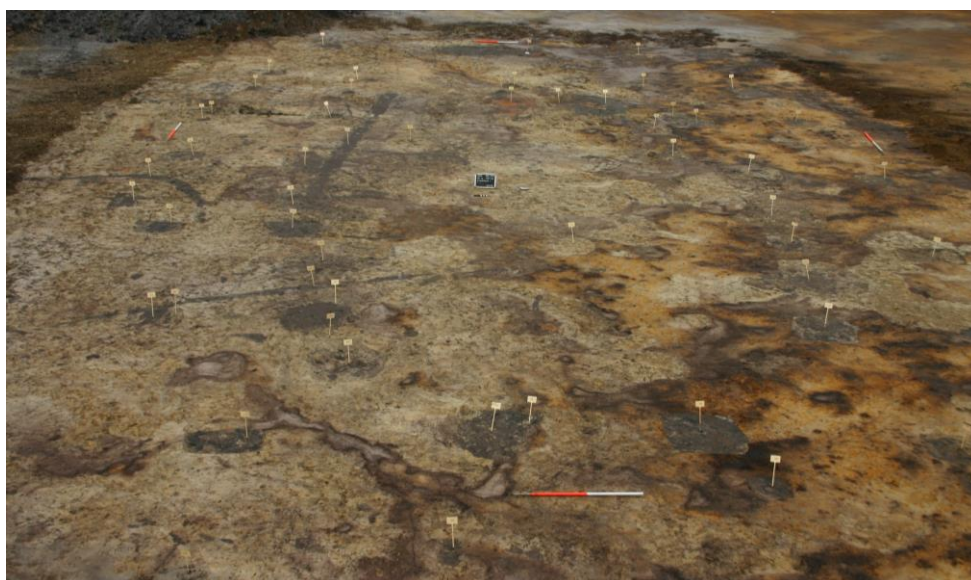
Binnen het onderzochte gedeelte van de volmiddeleeuwse nederzetting aan de Beukenlaan zijn vijf hoofdgebouwen, negen schuren, vier bijgebouwen, 23 spijkers, een hooiberg, vijf waterputten, acht greppelsystemen en twee rijen van paalkuilen aangetroffen, die tot enige opeenvolgende bewoningsfasen van de elfde tot het begin van de dertiende eeuw behoren. De structuren concentreren zich in het centrale gedeelte van het terrein rond een complex van waterputten en drenkkuilen, terwijl een oudere bewoningsfase uit de vroege middeleeuwen zich aan de noordelijke randzone bevindt.

5.3.2.1 Hoofdgebouwen

Op het terrein zijn vijf structuren aangetroffen die op basis van afmetingen, vorm en ligging binnen het erf als hoofdgebouw geïdentificeerd zijn. De huisplattegronden worden gekenmerkt door een bootvormige, driebeukige constructie, die bestaat uit vier tot zeven gebinten op de lange rechte of gebogen zijden en twee dicht bij elkaar geplaatste, diepgefundeerde palen op de korte zijden. Wegens de verschillende afstanden tussen de gebintstijlen in het midden en aan de kopse kanten van de plattegrond ontstaat een voor deze periode karakteristieke bootvormige constructie. Bovendien zijn bij de meerderheid van de structuren ingangspartijen en haardplaatsen aangetroffen.

Hoofdgebouw 1

Hoofdgebouw 1 is centraal gelegen in het opgravingsvlak en betreft een noordoost-zuidwest georiënteerd bootvormig woonstalhuis met een lengte van 18 m en een breedte van 11,5 m. De kern van deze constructie meet 12 bij 5 m en bestaat uit vijf gebinten met aan beide kopse wanden een bijkomend gebint, waarvan de dakdragende binnenstaanders dicht bij elkaar geplaatst zijn. Aan de westelijke zijde zijn beide kopse staanders uitgegraven, zodat enkel de uitgraafkuilen aangetroffen zijn. Het gebouw is op deze manier opgedeeld in zes traveeën, waarvan de lengte 2,75 tot 3 m bedraagt.



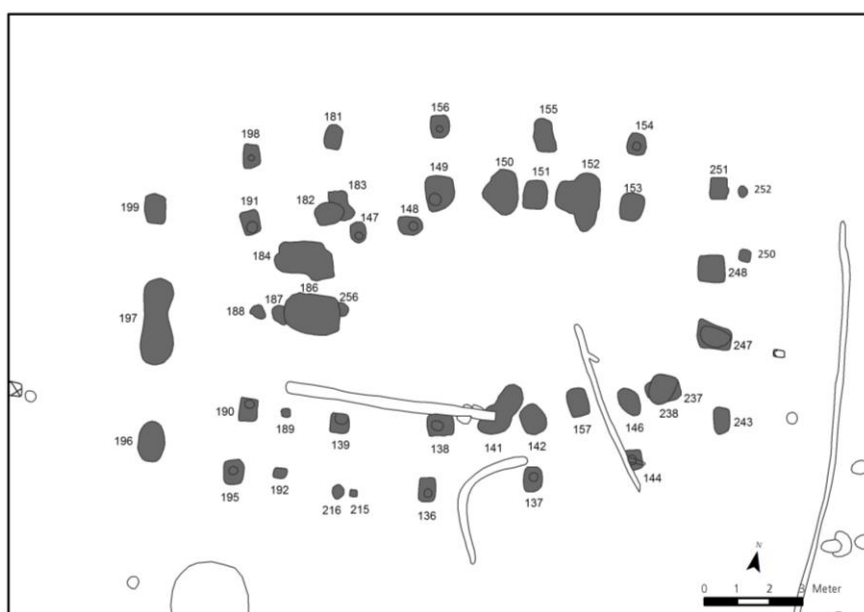
Figuur 5.8. Overzicht van Hoofdgebouw 1 in het vlak.

De bewaarde diepte van de binnenstijlen varieert van 35 tot 50 cm. De diepte van de zwaarder gefundeerde palen aan de westelijke kopse zijde bedraagt 66 cm, terwijl beide oostelijke kopse palen 45 cm diep ingegraven zijn. De beide lange wanden bestaan uit zeven wandstijlen met bewaarde diepte van 25 tot 45 cm, die tegenover de binnenstijlen geplaatst zijn. Bij verscheidene paalkuilen is een negatief van de oorspronkelijke paal

waarneembaar, waaruit blijkt dat de gebruikte palen een ronde doorsnede gehad hebben met een diameter tussen de 25 en 30 cm bij de binnenstijlen, terwijl de wandpalen een diameter tussen 15 en 25 cm gekend hebben. Het grootste gedeelte van de daklast werd dus gedragen door de zwaardere binnenstijlen.

Tussen het tweede en derde gebint aan de noordelijke zijde van de structuur bevinden zich twee bijkomende paalkuilen, die mogelijk op een ingangspartij wijzen. Deze ingang zou bijgevolg als een ingebouwd portaal geconstrueerd zijn. Verder kunnen in het midden van beide kopse zijden eveneens ingangen verondersteld worden.

Enkele aanwijzingen voor herstellingswerken aan het gebouw zijn vastgesteld, zoals de uitgegraven en vervangen binnenstaander (SP 10-183 en 10-184) ten noordwesten van de ingang. De uitgraafkuil heeft een bewaarde diepte van 80 cm, terwijl de overige binnenstaanders tot 50 cm diep bewaard zijn. Tussen de tweede en de derde travée aan de zuidelijke zijde van de huisplattegrond zijn bovendien drie kleinere paalkuilen aangetroffen, die mogelijk gegraven zijn voor de oorspronkelijke dak- en wandconstructie tussen beide gebinten te verstevigen en/of repareren.



Figuur 5.9.
Hoofdgebouw 1
(schaal 1:200).

Op de lengteas en tussen de eerste gebinten van de huisplattegrond is een haardkuil (SP 10-186) aangetroffen. Het betreft een ovale kuil met omvang van 1,75 bij 1,25 m in het vlak en een bewaarde diepte van 29 cm. De vulling bestaat uit verbrande leem met houtskoolfragmenten. Bij het verdiepen van de haard zijn in de westelijke en oostelijke zijde van de haard enige greppels aangetroffen die over de gehele breedte van de kuil lopen.

Aan de oostelijke zijde van de haard grenst een ondiepe kuil (SP 10-187) en aan de westelijke zijde een paalkuil (SP 10-256), waarvan de onderste en bovenste vullingen uit verbrand houtskool bestaan. Beide sporen worden gedeeltelijk door deze haard oversneden. Ten westen van de paalkuil is wat betreft de vorm en de diepte een

gelijkaardige paalkuil aangetroffen met het verschil dat hier de houtskoolrijke vullingen ontbreken. Hoewel de aard van deze paalkuilen en greppels niet duidelijk is, houden de elementen waarschijnlijk verband met de haardconstructie en meer bepaald voor het bevestigen van kookgerei en rookvang.

Figuur 5.10. De haardkuil (SP 10-186) in coupe.



Ten noorden van de haard bevindt zich een tweede kuil (SP 10-184) van 179 bij 116 cm in het vlak en met een bewaarde diepte van 16 cm. Het spoor kent een afgerond rechthoekige aflijning in coupe en een vulling van donkergrijze, zandige klei, waaruit enkele brokjes verbrande leem en houtskool verzameld zijn alsook een dierlijk botfragment. Deze kuil is mogelijk gebruikt voor de depositie van as uit de haard of van keukenafval (Verbeek & Delaruelle 2004: 293).

In het oostelijke deel van de plattegrond zijn vier kuilen aangetroffen tussen de binnenstijlen van de vijfde, zesde en zevende travee (SP 10-141, 10-150, 10-152 en 10-157), die niet tot de oorspronkelijk dragende structuur van het gebouw behoren. De sporen hebben een lengte van 1 tot 1,5 m in het vlak en een bewaarde diepte van 50 tot 80 cm in coupe en zijn bijgevolg omvangrijker dan de overige paalkuilen. Net als bij de diepgefundeerde kopse palen, is bij deze kuilen geen kern vastgesteld. De driedelige vulling bestaat onderaan uit een brokkelige laag zandige klei, waardoor een volgende kuil is gegraven, die gelaagd is opgevuld met kleiig zand. Tenslotte bevindt zich bovenaan een heterogene laag uit klei en zand met brokjes verbrande leem en houtskool.

Wegens de afwezigheid van een humeuze vulling onderaan, lijkt het niet aannemelijk dat deze sporen gebruikt zijn als compost-, kelder- of mestkuilen (Huijbers 2007: 195-199). Mogelijk betreft het paalkuilen van een secundaire constructie ter versteviging van de kern van het gebouw of voor het dragen van een zolder. Op basis van de trage opvulling van de

middelste laag kan verondersteld worden dat de paal verwijderd is en dat de kuil enige tijd open gelegen heeft, vooraleer het spoor gedicht is.

Aanwijzingen voor een interne indeling van Hoofdgebouw 1 in een woon- en een bedrijfsgedeelte zijn hoofdzakelijk in het westelijke gedeelte aangetroffen. De aanwezigheid van een haardkuil en mogelijke constructie-elementen geeft aan dat de westelijke zone gebruikt is als woongedeelte. Dit wordt van het bedrijfsgedeelte gescheiden door de ingang in de noordelijke lange wand. Een driedeling van het gebouw, waarbij het toegangsgedeelte of de derde travee als apart huisdeel gezien wordt (Huijbers 2007: 128-133), is weinig waarschijnlijk, omwille van de relatief dichte ligging van de haarden ten opzichte van de ingang. Een derde argument voor de scheiding tussen het woon- en bedrijfsgedeelte is de ruimtelijke spreiding van de ingezamelde vondsten. Met uitzondering van een potscherf en een brokje tefriet, is het materiaal afkomstig uit de paalkuilen die tot het woongedeelte van het huis gerekend worden. Hierbij wordt opgemerkt dat in de uitgraafkuil van de westelijke kopse binnenstaander (SP 10-197) een wetsteen (V 111) teruggevonden is.

In het woongedeelte van het gebouw komen in de jongste vullingen van de paalkuilen verbrande leemfragmenten, waarvan enkele met twijgindrukken, voor en relatief grote hoeveelheden houtskoolfragmenten. De sluitpalen aan beide zijde zijn bovendien uitgegraven, evenals enkele binnenstijlen, wat doet vermoeden dat de structuur ontmanteld is.



Figuur 5.11. Een (paal)kuil (SP 10-150) in coupe.

Op basis van de aanwezigheid van een manchetrand uit Maaslands aardewerk in de uitgraafkuil van de westelijke kopse staanders, kan gesteld worden dat de opgave van de huisplattegrond ten vroegste vanaf omstreeks 1125 heeft plaatsgevonden. Het

hoofdgebouw wordt tenslotte oversneden door een drietal greppels (SP 10-135, 10-140 en 10-144), die in de late middeleeuwen of nieuwe tijd worden gedateerd.

Uit de vulling van de paalkuilen en kuilen behorende tot Hoofdgebouw 1 zijn 54 potscherven verzameld, die in de volle middeleeuwen gedateerd worden. Het betreft twintig fragmenten uit kogelpotwaar, 27 scherven uit Maaslands aardewerk, twee fragmenten roodbeschilderde waar en vijf scherven Paffrath-aardewerk.

De ^{14}C -datering van een houtskoolmonster (KIA-41568: 855 ± 20 BP, Oxcal v3.10) uit de kern van een centraal in de noordelijke lange zijde gelegen binnenstaander (SP 10-149) wijst op een periode tussen 1155 en 1255 (95,4%). De ^{14}C -datering van een houtskoolmonster (KIA-41877: 995 ± 20 BP, Oxcal v3.10) uit de kern van een in de westelijke helft van de noordelijke lange zijde gelegen binnenstaander (SP 10-191) wijst daarentegen op een periode tussen 990 en 1150 (95,4%).

Hoofdgebouw 2

Hoofdgebouw 2 bevindt zich op 15 m ten zuidwesten van Hoofdgebouw 1 en betreft een bootvormig woonstalhuis met een noordoost-zuidwest oriëntatie. De structuur heeft een omvang van 18,5 m bij 11,5 m en kent een driebeukige constructie met kort bij elkaar geplaatste palen in de korte wand en met gebogen, lange zijden van dakdragende binnenstaanders en begeleidende wandpalen. De kern van deze constructie meet 12 bij 5 m.

Figuur 5.12.
Hoofdgebouw 2 (schaal 1:200).



De opbouw van de huisplattegrond bestaat uit vijf gebinten met zijbeuken van 2 m breed en zeven traveeën van 2,75 m breed. De westelijke zijde van het gebouw wordt oversneden door perceelsgreppels uit late middeleeuwen of nieuwe tijd. Hoewel na het verdiepen van het vlak hieronder nog drie paalkuilen zijn aangetroffen, zijn een buitenstaander en een hoekpaal door de aanleg van de greppel verdwenen. De gebintenstaanders in de noordelijke zijde zijn 50 tot 60 cm diep bewaard met een kern die 30 tot 40 cm in

doorsnede meet. In de zuidelijke zijde zijn enkele binnenstaanders minder diep bewaard, waarvan de bewaarde dieptes van 20 tot 60 cm variëren. De wandpalen zijn 30 tot 40 cm diep bewaard met een kern tussen 20 en 25 cm doorsnede.

Ten noorden van de haardkuil ligt een langwerpige kuil (SP 10-294) van 169 bij 51 cm in het vlak en 5 cm in coupe. Dit spoor heeft een gelijkaardige vulling als de haard maar er is minder verbrande leem in aangetroffen. Ter hoogte van de derde travee in de oostelijke helft van de noordelijke zijde bevinden zich twee bijkomende paalkuilen (SP 10-286 en 10-288), die mogelijk deel uit maken van een ingangspartij.

Tussen de binnenstaanders van de vierde travee is een paalkuil met kern (SP 10-281) aangetroffen, in tegenstelling tot dergelijke (paal)kuilen vastgesteld bij Hoofdgebouw 1. De paalkernen hebben een diameter van 30 tot 35 cm en zijn bij het verlaten van de huisplattegrond uitgegraven en losgewrikt voor hergebruik. Ook de dragende palen zijn uitgegraven en bij de meerderheid van deze sporen zijn een aanzienlijke hoeveelheid verbrande leem en houtskool aangetroffen.

Figuur 5.13.
Binnenstaander (SP 10-289) in coupe.



De interne indeling van het gebouw verschilt van Hoofdgebouw 1 op basis van de ligging van de haardconstructie. Haardkuil SP 10-295 bevindt zich immers in het oostelijke gedeelte van de plattegrond en heeft een omvang van 81 bij 80 cm in het vlak. Het spoor is slechts tot op 7 cm bewaard in coupe en heeft een grijsbruine, humeuze vulling met een grote hoeveelheid verbrande leem en brokjes houtskool. Ten oosten van de haard bevindt zich een paalkuil met een aangepunte kern, die mogelijk in verband gebracht kan worden met de haardconstructie.

Uit de vulling van de paalkuilen en kuilen behorende tot Hoofdgebouw 2 zijn 69 potscherven verzameld, waarvan 51 fragmenten in de volle middeleeuwen gedateerd

worden. Het betreft zes fragmenten uit kogelpotwaar, 33 potscherven uit Maaslands aardewerk, zeven fragmenten roodbeschilderde waar en vijf potscherven uit Paffrath-aardewerk. Hierbij wordt opgemerkt dat het aardewerk uitsluitend verzameld is uit het woongedeelte van de structuur.

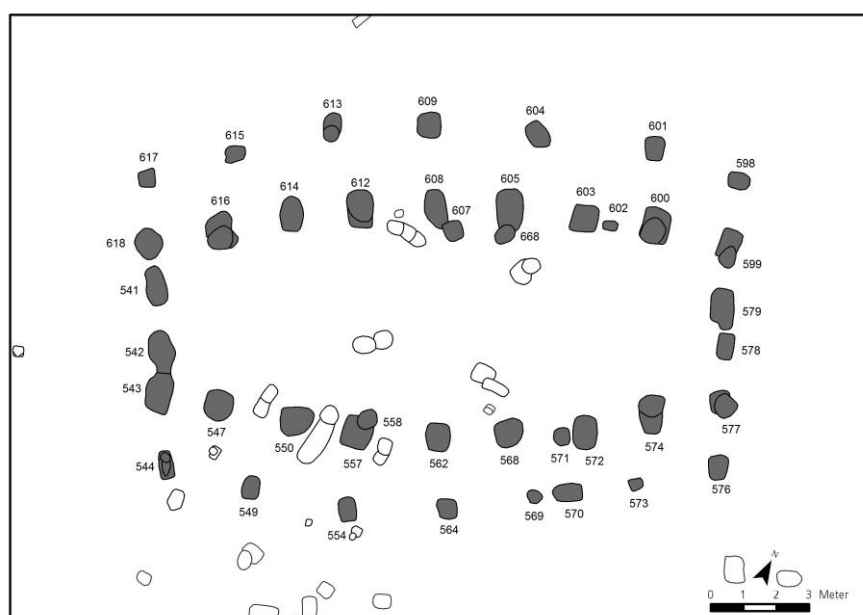
De ^{14}C -datering van een houtskoolmonster (KIA-45038: 895 ± 25 BP, Oxcal v3.10) uit de uitgraafkuil van een in de zuidelijke lange zijde gelegen binnenstaander (SP 18-813) wijst op een periode tussen 1040 en 1220 (95,4%) en situeert de huisplattegrond bijgevolg in de tweede helft van de volle middeleeuwen.

Hoofdgebouw 3

Hoofdgebouw 3 bevindt zich in de oostelijke zone van het terrein en betreft een bootvormig woonstalhuis met noordoost-zuidwest oriëntatie. De structuur heeft een omvang van 18 m bij 12,5 m en heeft een driebeukige opbouw met kort bij elkaar geplaatste sluitpalen in de korte wand en gebogen lange zijden van dakdragende binnenstaanders en begeleidende wandpalen. De kern van deze constructie meet 12 bij 5 m.

Deze huisplattegrond vertoont echter enkele opvallende verschillen met voorgaande gebouwen. De constructie bestaat namelijk uit negen traveeën van 2,25 m breed met zeven kerngebinten en een vermeerdering van het aantal kopse palen, namelijk zes in plaats van vier, zodat twee gebinten opgenomen zijn in de kopse zijden die ondersteund worden door beide naar binnen staande kopse palen. De fundering van de centrale kopse palen is bijgevolg minder zwaar uitgegraven dan de gebinten. Tenslotte wordt de onregelmatige positie van de wandpalen ten opzichte van de binnenstijlen opgemerkt.

Figuur 5.14.
Hoofdgebouw 3 (schaal
1:200).



De binnenstaanders zijn gemiddeld 50 cm diep bewaard, terwijl de hoekpalen met een bewaarde diepte van 22 cm beduidend minder diep uitgegraven zijn. De bewaarde diepte van de wandstijlen bedraagt 40 cm, waarbij opgemerkt wordt dat paalkuilen SP 14-604 en 14-609 zwaarder gefundeerd zijn met een respectievelijke diepte van 62 en 56 cm onder het aanlegvlak. Rekening houdend met de aanwezigheid van paalkuilen SP 14-607 en 14-668 maken deze zwaarder gefundeerde sporen vermoedelijk deel uit van een ingang.



Hoewel de restanten van een haardkuil niet zijn aangetroffen, zijn mogelijk drie aanwijzingen voorhanden om het woongedeelte te situeren ter hoogte van de oostelijke helft van het hoofdgebouw. Naar analogie immers met de binnenindeling van Hoofdgebouwen 1 en 2 verdeelt de ingangspartij de lange zijde in twee ruimtes, waarbij de haardkuilen vastgesteld zijn in de kleinste zone. Bovendien staan beide kopse staanders in de oostelijke helft dicht bij elkaar dan in de westelijke helft. Tenslotte impliceert de verspreiding van het aardewerk een woongedeelte in de oostelijke ruimte, aangezien 27 van het totaal aantal verzamelde potscherven (33 fragmenten) in deze helft verzameld zijn.

Figuur 5.15.
Binnenstaanders (SP 14-605 en 14-668) in coupe.



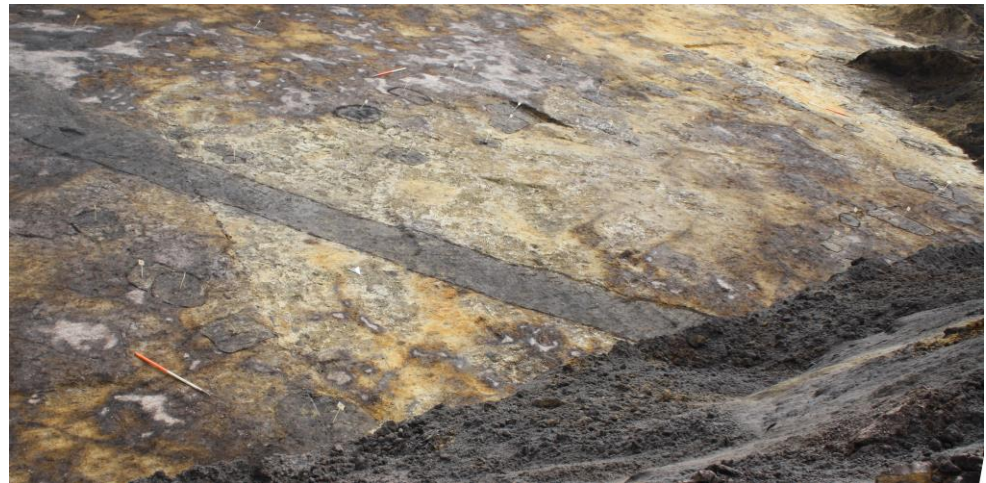
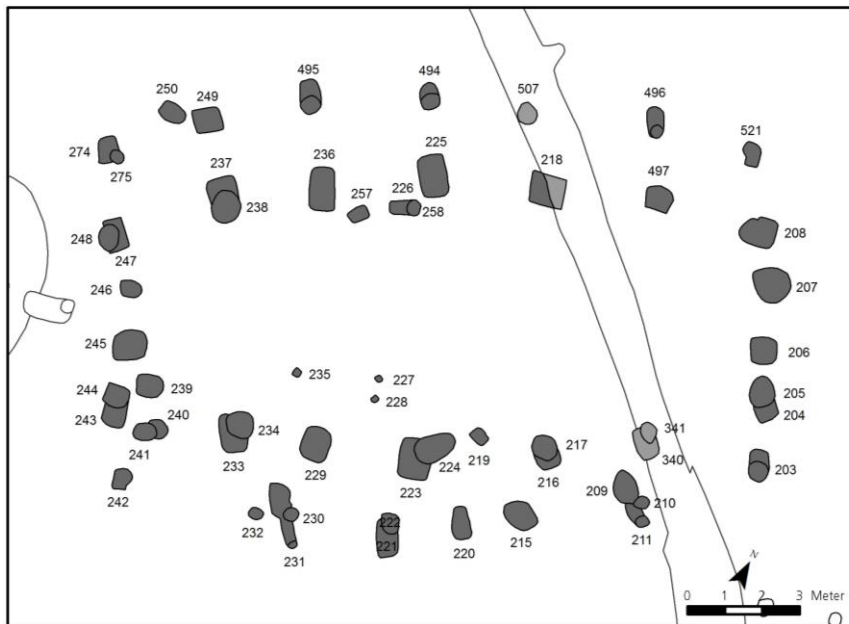
Figuur 5.17.
Hoofdgebouw 4 (schaal
1:200).

Aangezien de palen van de binnenconstructie en de wanden uitgegraven zijn, wordt verondersteld dat Hoofdgebouw 3 ontmanteld is. Uit de vulling van de paalkuilen zijn 33 potscherven verzameld, waarvan 32 fragmenten gedateerd worden in de volle middeleeuwen. Het betreft veertien potscherven uit kogelpotwaar, vijf fragmenten uit Maaslands aardewerk en dertien scherven uit roodbeschilderde waar. De ^{14}C -datering van een houtskoolmonster (KIA-45037: 1020 ± 25 BP, Oxcal v3.10) uit een in de zuidelijke lange zijde gelegen binnenstaander (SP 14-562) wijst op een periode tussen 970 en 1040 (95,4%) maar vermoedelijk gaat het om residueel materiaal.

Figuur 5.16.
Hoofdgebouw 3 bij de
vlakaaanleg gezien vanuit
het noorden

Hoofdgebouw 4

In de zuidoostelijke zone van het terrein bevindt zich Hoofdgebouw 4, dat een bootvormig woonstalhuis met een noordoost-zuidwest oriëntatie betreft. De structuur heeft een omvang van 18 m bij 12,5 m en kent een driebeukige constructie met kort bij elkaar geplaatste palen in de korte wanden en met gebogen lange zijden van dakdragende binnenstaanders en begeleidende wandpalen. De kern van het gebouw meet 12 bij 6 m en bestaat uit vijf gebinten, waarbij de ruimte tussen de gebinten 3 m bedraagt. Aan beide kapse zijden staat een bijkomend gebint met centraal twee kapse palen. Paalkuilen SP 12-239, 12-240 en 12-241 hebben geen dragende functie en het is bijgevolg onduidelijk of deze al dan niet tot de plattegrond behoren.



Figuur 5.18. Hoofdgebouw 4 bij vlakaanleg vanuit het noorden gezien

De binnenstijlen van de structuur hebben een bewaarde diepte van gemiddeld 50 cm. De noordelijke wandpartij is regelmatig opgebouwd, waarbij elke binnenstaander geflankeerd wordt door een wandpaal met een gemiddelde bewaarde diepte van 35 cm. De zuidelijke wandpartij van het gebouw is onregelmatiger vormgegeven met wandstijlen, die gemiddeld dieper ingegraven zijn, namelijk 52 cm onder het vlak. Paalkuilen SP 12-257 en 12-258 impliceren mogelijk de aanwezigheid van een ingang tussen het tweede en derde gebint in de noordelijke zijde. Er is geen haardkuil aangetroffen maar de verspreiding van het verzamelde aardewerk concentreert zich in de westelijke helft van het gebouw. Deze gegevens lijken aan te wijzen dat het woongedeelte zich in de westelijke ruimte van de structuur bevindt.



Figuur 5.19. Binnenstijl
SP 12-225 in coupe.

Gezien de palen van de binnenconstructie uitgegraven zijn, wordt vermoed dat Hoofdgebouw 4 ontmanteld is. Enkel uit de vulling van de paalkuilen in de westelijke helft van de structuur zijn 40 potscherven verzameld, die gedateerd worden in de volle middeleeuwen. Het betreft 33 potscherven uit kogelpotwaar en zeven fragmenten uit Maaslands aardewerk. De ^{14}C -datering van een houtskoolmonster (KIA-45041: 930 ± 20 BP, Oxcal v3.10) uit de uitgraafkuil (SP 12-224) van een in de zuidelijke lange zijde gelegen binnenstaander wijst op een periode tussen 1030 en 1160 (95,4%).

Hoofdgebouw 5

In de zuidoostelijke zone van het terrein bevindt zich Hoofdgebouw 5, dat oversneden wordt door twee greppels uit de late middeleeuwen of nieuwe tijd. Het betreft een bootvormig woonstalhuis met noordoost-zuidwest oriëntatie, waarvan de structuur een omvang heeft van 19,5 bij 11,75 m en een driebeukige constructie kent met kort bij elkaar geplaatste sluitpalen in de korte wand en met gebogen lange zijden van dakdragende binnenstaanders en begeleidende wandpalen. De kern van het gebouw meet 14 bij 4 m en bestaat uit vier gebinten met een onderlinge afstand van 3,5 m.

De binnenstijlen hebben een gemiddelde bewaarde diepte van 55 cm en worden door regelmatig geplaatste buitenstijlen geflankeerd, die gemiddeld tot op 35 cm diepte ingegraven zijn en waarvan de paalkernen 20 tot 25 cm doorsnede meten. Een diepgefundeerde binnenstaander in relatie met wandpalen SP 12-182 en 13-443 in de westelijke helft van de huisplattegrond ontbreekt. Palenkoppels SP 13-428 en 13-429 in de zuidelijke en SP 13-436 en 13-437 in de noordelijke zijde ondersteunen echter mogelijk het gebint. De oostelijke helft van de huisplattegrond is vergraven door laat-middeleeuwse greppels en door recente verstoringen maar de westelijke kopse zijde is opgetrokken uit

twee zwaar gefundeerde palen (SP 13-430 en 13-435) tussen twee hoekpalen (SP 13-424 en 13-446).

Figuur 5.20. Hoofdgebouw 5 (schaal 1:200).



In de zuidelijke lange zijde van de structuur bevindt zich mogelijk een ingang tussen paalkuilen SP 13-314 en 13-331. Ook ter hoogte van de westelijke kopse zijde wordt een ingang vermoed, waarbij de ondiep bewaarde kuil SP 13-434 mogelijk een restant is van een drempel.



Figuur 5.21. Kopse staander SP 13-430 in coupe.

In de oostelijke helft van Hoofdgebouw 5 is een kuil (SP 12-336) aangetroffen, waarin een aanzienlijke hoeveelheid houtskool en verbrande leem is terug gevonden. Ten noorden van deze haardkuil bevindt zich een langwerpige kuil (SP 12-291), zodat deze indeling vergeleken kan worden met de binnenruimte van Hoofdgebouw 2, hoewel de greppel in dat geval aan de ingang ligt. Een mogelijke tweede haardkuil (SP 12-288/13-440) is in de

zijbeuk van de westelijke helft van de constructie gesitueerd, waarvan de opvulling uit een aanzienlijke hoeveelheid houtskool en verbrande leem bestaat. Ten westen van deze kuil bevinden zich vlakbij twee ondiep bewaarde, langwerpige kuilen (SP 13-438 en 13-439). De aanwezigheid van twee haardkuilen binnen een huisplattegrond maar in een andere ruimte doet vermoeden dat het hoofdgebouw door meerdere families in gebruik is geweest of dat de binnenindeling later gewijzigd is.



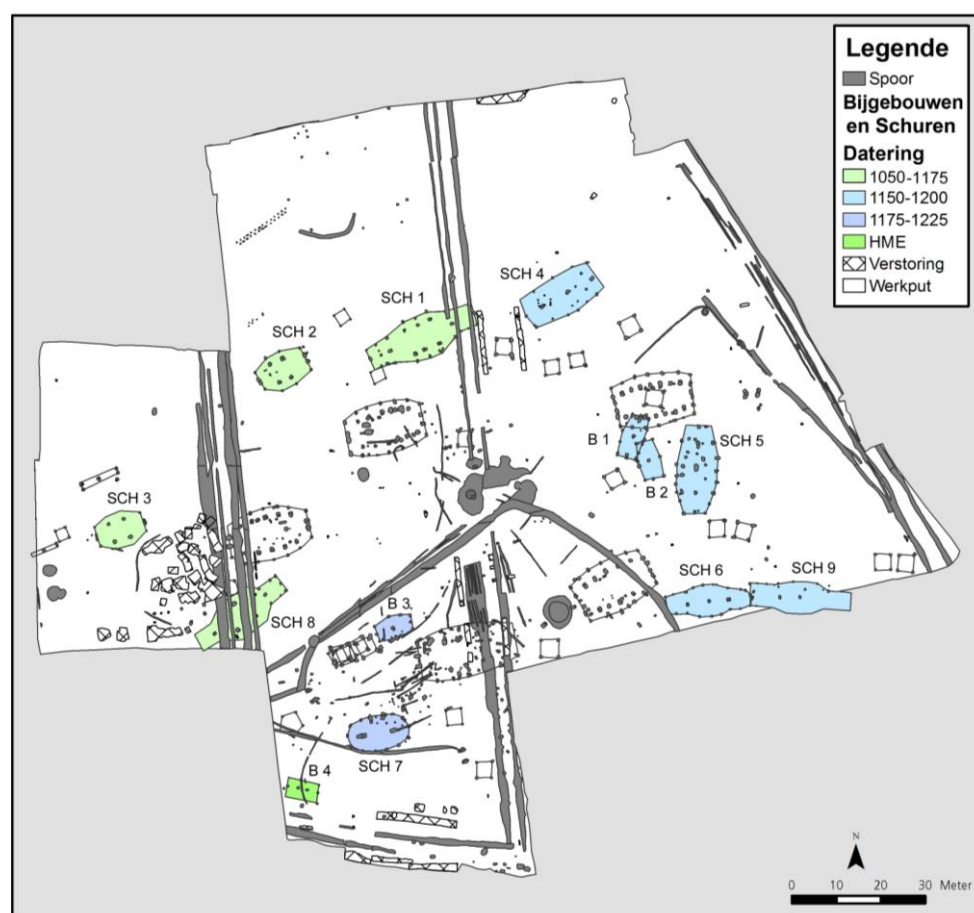
Figuur 5.22. Haardkuil SP 12-336 in coupe met in het tweede vlak zicht op paalkuil SP 12-339.

Aangezien de palen van de binnenconstructie, in tegenstelling tot de palen van de ingangspartij in de zuidelijke zijde en de palen nabij de haardkuilen, uitgegraven zijn, wordt verondersteld dat Hoofdgebouw 5 ontmanteld is. Uit de opvulling van de paalkuilen zijn in totaal 28 potscherven verzameld, waarvan 19 fragmenten in de volle middeleeuwen gedateerd worden. Het betreft elf potscherven uit kogelpotwaar, zes fragmenten uit Maaslands aardewerk, een potscherf uit roodbeschilderde waar en een fragment uit Elmpster-aardewerk. De ^{14}C -datering van een houtskoolmonster (KIA-45039: 865 ± 20 BP, Oxcal v3.10) uit een paalkuil (SP 13-314) van de in de zuidelijke lange zijde gelegen ingangspartij wijst op een periode tussen 1050 en 1230 (95,4%).

5.3.2.2 Schuren en bijgebouwen

In de onmiddellijke nabijheid van de woonstalhuizen zijn verschillende types van bijgebouwen aangetroffen. De meerderheid van de structuren heeft een bootvormige plattegrond en de gebouwen zijn vermoedelijk gebruikt voor de opslag en verwerking van goederen of voor het stallen van vee. De oost-west oriëntatie is analoog aan de hoofdgebouwen, met uitzondering van de noord-zuid oriëntatie van Schuur 5 en Bijgebouwen 1 en 2.

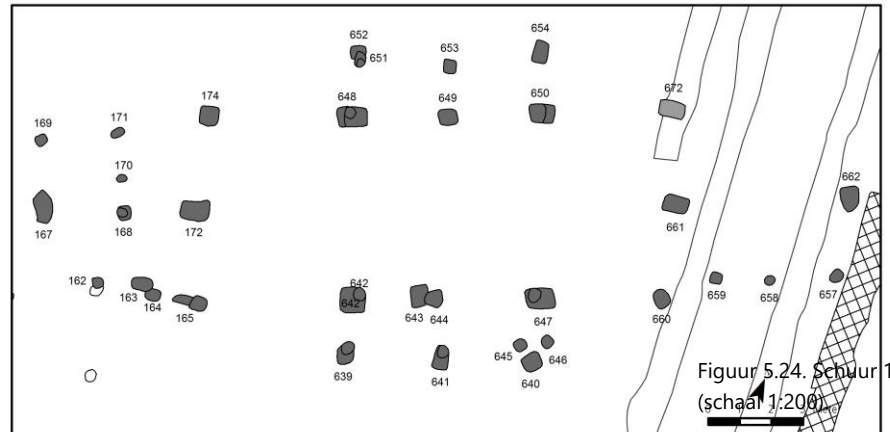
Figuur 5.23. Situering van de schuren en bijgebouwen.



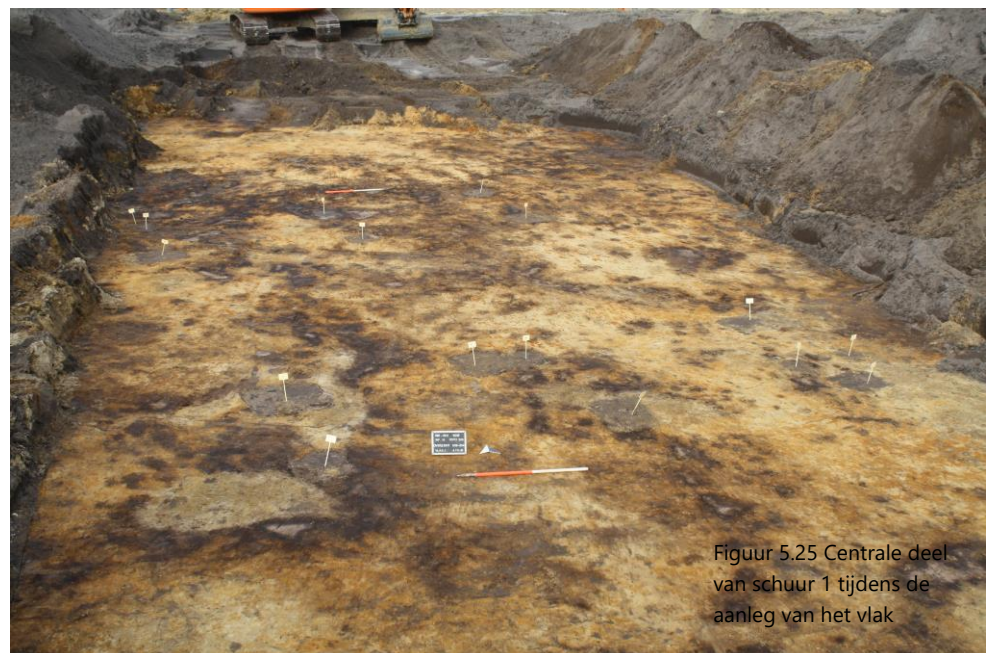
De aangetroffen schuren worden gekenmerkt door een twee- of driebeukige opbouw en zijn gelegen aan de rand van de bewoningskern. Opmerkelijk zijn drie min of meer bootvormige gebouwen met een tweebeukige, negenpalige kernconstructie en met buitenafmetingen die het midden houden tussen de schuren en de spijkers. Aangezien voorlopig geen vergelijkbare voorbeelden bekend zijn, met de uitzondering van de archeologische site Bentel in Oud-Turnhout (Scheltjens *et al.* in voorbereiding a en b), worden deze structuren aan de Beukenlaan als bijgebouwen geïnterpreteerd.

Schuur 1

Ten noorden van Hoofdgebouw 1 bevindt zich een driebeukige structuur, waarvan de kern uit drie gebinten bestaat en de binnen- en buitenstaanders in een rechte lijn staan. De afmetingen van de kernconstructie bedragen 16 m bij 10 m. De gemiddelde bewaarde diepte van de binnenstaanders en wandpalen bedraagt respectievelijk 45 en 35 cm.



Aan weerszijden van deze kernconstructie is een tweebeukige, trapeziumvormige aanbouw aanwezig, waarvan de middenlijn aansluit op de lengteas van de structuur. De omvang van deze schuur bedraagt bijgevolg maximaal 26,5 m bij 10 m. De aanwezigheid van paalkuilen SP 12-164 en 12-166 doet een mogelijke ingangspartij vermoeden. Aangezien weinig houtskool in de sporen teruggevonden is en de diepgefundeerde palen uitgegraven of losgewerkt zijn, wordt verondersteld dat Schuur 1 ontmanteld en opgegeven is.



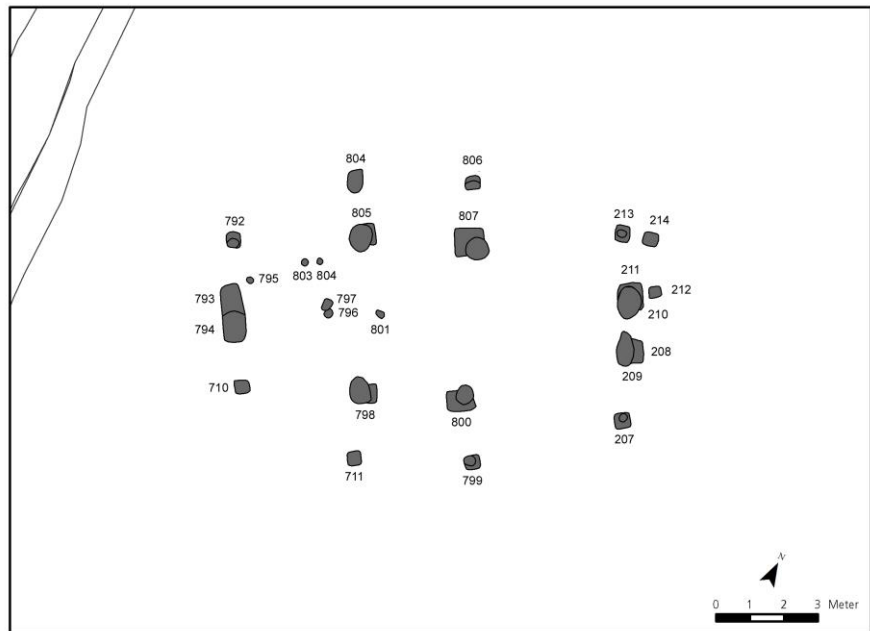
Deze constructie kan ook geïnterpreteerd worden als een hoofdgebouw, opgetrokken uit drie gebinten met rechte zijden, uit de elfde eeuw maar de aanwezigheid van de aanbouwen aan beide korte zijden impliceert onderdeel uit te maken van de structuur. Hierbij rest de vraag of de huisplattegrond is herbouwd tot een bijgebouw tijdens een volgende bewoningsfase.

Uit de vulling van de paalkuilen zijn vijf potscherven verzameld, die in de volle middeleeuwen gedateerd worden. Het betreft twee fragmenten uit kogelpotwaar en drie potscherven uit Maaslands aardewerk. De ¹⁴C-datering van een houtskoolmonster (KIA-45036: 985 ± 20 BP, Oxcal v3.10) uit een binnenstaander (SP 14-642) van de zuidelijke lange zijde wijst op een periode tussen 990 en 1160 (95,4%).

Schuur 2

Ten noordwesten van Hoofdgebouw 1 bevindt zich een driebeukige structuur, waarvan de dragende constructie uit twee gebinten en twee sluitpalen aan beide korte zijden bestaat. Schuur 2 meet 12 bij 8 m en de gemiddelde bewaarde diepte van de binnenstijlen en de kopse staanders bedraagt respectievelijk 45 en 50 cm. De wandpalen zijn tot op gemiddeld 20 cm diepte bewaard, waarvan de kernen 25 tot 30 cm diameter meten.

De aanwezigheid van paalkuilen SP 12-212 en 12-214 in de oostelijke korte zijde doet een mogelijke ingangspartij vermoeden. In de westelijke helft van de schuur bevinden zich verscheidene paalkuilen, waarvan sporen 17-796 en 17-801 op de lengtes van de structuur gelegen zijn. Een vergelijkbare situatie is terug te vinden bij Hoofdgebouw 1, namelijk de bijkomende paalkuilen van een mogelijke ingangspartij in de oostelijke korte zijde, een door paalkuilen geflankeerde haardkuil in de westelijke binnenruimte en de dicht bij elkaar gepositioneerde sluitpalen in de westelijke korte zijde.

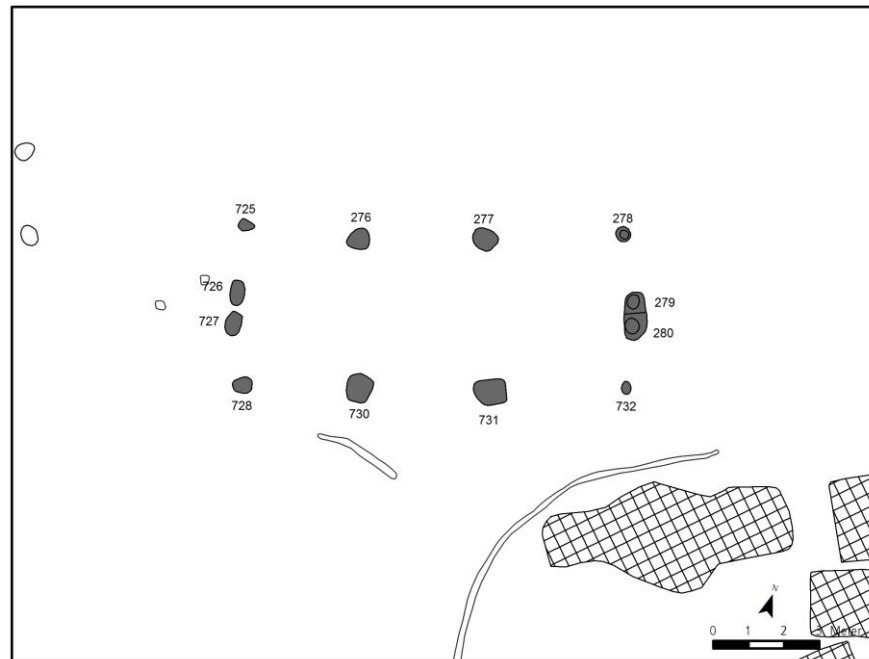


Bijgevolg is niet duidelijk of de structuur uitsluitend als bijgebouw gebruikt is of ook een residentiële functie gekend heeft. Aangezien de dragende palen uitgegraven of losgewrikt zijn, wordt verondersteld dat Schuur 2 ontmanteld is. Uit de vulling van de paalkuilen zijn negen potscherven verzameld, die in de volle middeleeuwen gedateerd worden. Het betreft zes fragmenten uit Maaslands aardewerk, twee potscherven roodbeschilderd aardewerk en een fragment uit Paffrath-waar. De ^{14}C -datering van een houtskoolmonster (KIA-45034: 950 ± 25 BP, Oxcal v3.10) uit een binnenstaander (SP 17-807) van de noordelijke lange zijde wijst op een periode tussen 1020 en 1160 (95,4%).

Schuur 3

Ten westen van Hoofdgebouw 2 bevindt zich een bootvormige structuur, waarvan de dragende constructie uit twee gebinten en twee sluitpalen aan beide korte zijden bestaat. Hierbij wordt opgemerkt dat de kopse staanders in de oostelijke zijde dichter bij elkaar geplaatst zijn dan deze in de westelijke zijde. De omvang van Schuur 3 meet 12 bij 4 m en de gemiddelde bewaarde diepte van de binnenstijlen en de kopse staanders bedraagt respectievelijk 25 en 40 cm. De wandpalen zijn niet bewaard, terwijl de hoekpalen tot op gemiddeld 15 cm bewaard zijn, met uitzondering van paalkuil SP 10-278 met 43 cm diepte.

Figuur 5.26. Schuur 2
(schaal 1:200).

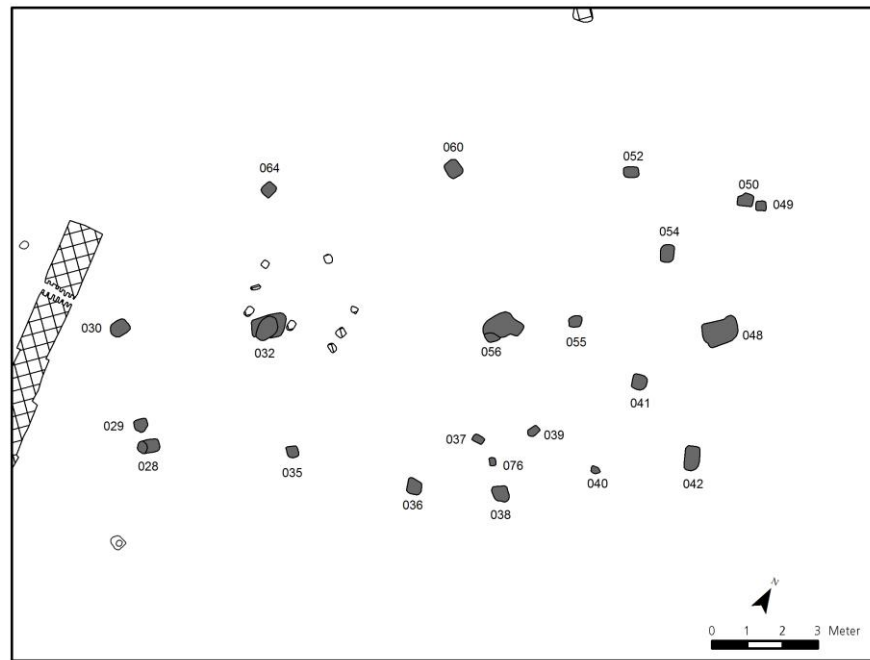


Figuur 5.28. Schuur 4
(schaal 1:200).

Er zijn echter geen sporen aangetroffen die aanwijzingen geven betreffende de interne indeling van het gebouw of de positie van mogelijke ingangen. Aangezien het merendeel van de dragende palen uitgegraven is, wordt verondersteld dat Schuur 3 ontmanteld is. Slechts in paalkuilen SP 10-279 en 10-280 zijn de restanten van de kern bewaard, waarvan de diameter 15 cm bedraagt.

Uit de opvulling van de paalkuilen zijn vijf potscherven verzameld, die in de volle middeleeuwen gedateerd worden. Het betreft een fragment uit kogelpotwaar en vier potscherven uit Maaslands aardewerk. De ^{14}C -datering van een houtskoolmonster (KIA-45033: 970 ± 20 BP, Oxcal v3.10) uit een sluitpaal (SP 16-727) van de westelijke korte zijde wijst op een periode tussen 1010 en 1160 (95,4%).

Figuur 5.27. Schuur 3
(schaal 1:200).



Schuur 4

Ten noordwesten van Hoofdgebouw 3 ligt een langwerpige, geschrant twee- tot driebeukige structuur, waarvan de dakdragende constructie uit drie diepgefundeerde middenstaanders met een gemiddelde bewaarde diepte van 65 cm bestaat. De omvang van Schuur 4 meet 18 bij 9 m, waarbij de wandpalen op een afstand van 4 tot 4,5 m van de lengteas geplaatst zijn.



Figuur 5.29.
Middenstaander SP
11-32 in coupe.

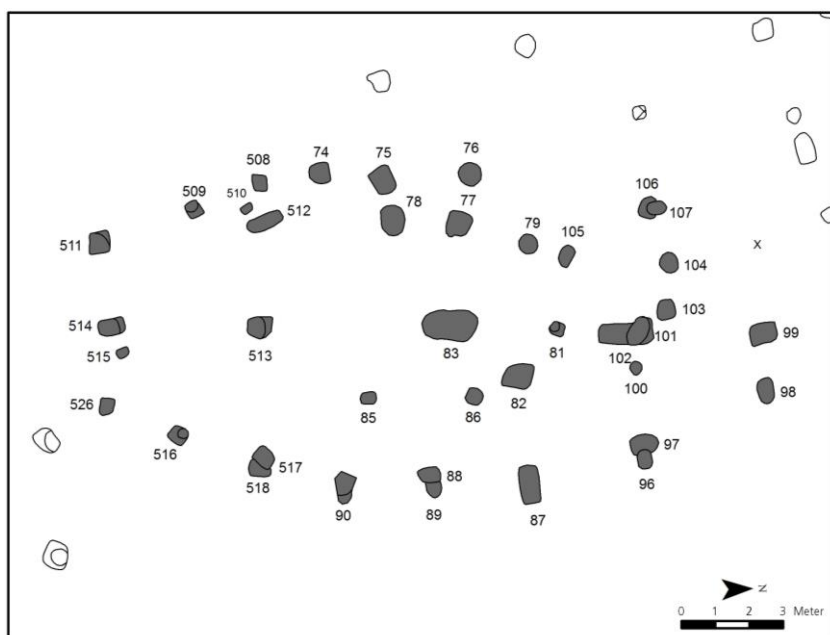
Er zijn echter geen sporen aangetroffen die aanwijzingen geven betreffende de interne indeling van het gebouw of de positie van mogelijke ingangen. Aangezien de dakdragende palen uitgegraven zijn, wordt verondersteld dat Schuur 4 ontmanteld is. Slechts in de

wandpalen zijn de restanten van de kern bewaard, waarvan de diameter 15 tot 20 cm bedraagt. Uit de vulling van de paalkuilen is echter geen aardewerk verzameld maar de ^{14}C -datering van een houtskoolmonster (KIA-45043: 985 ± 20 BP, Oxcal v3.10) uit een middenstaander (SP 11-56) wijst op een periode tussen 990 en 1160 (95,4%).

Schuur 5

Ten zuidoosten van Hoofdgebouw 3 ligt een bootvormige, tweebeukige structuur met noord-zuid oriëntatie, waarvan de dakdragende constructie uit vier diepgefundeerde middenstaanders met een gemiddelde bewaarde diepte van 49 cm bestaat. De omvang van Schuur 5 meet 20 bij 10 m, waarbij de wandpalen dwars op de centrale as opgesteld staan. Opvallend is de aanwezigheid van meerdere kernen, waarvan de diameter 15 tot 20 cm bedraagt, in deze paalkuilen, zodat vermoed wordt dat de wanden niet herbouwd zijn. De aanwezigheid van paalkuilen SP 10-77 en 10-78 doet een mogelijke ingang vermoeden in de westelijke lange zijde.

Er zijn echter geen sporen aangetroffen die aanwijzingen geven betreffende de interne indeling van het gebouw of de positie van mogelijke ingangen. Aangezien de dakdragende palen uitgegraven zijn, wordt verondersteld dat Schuur 5 ontmanteld is.



Figuur 5.30. Schuur 5 (schaal 1:200).

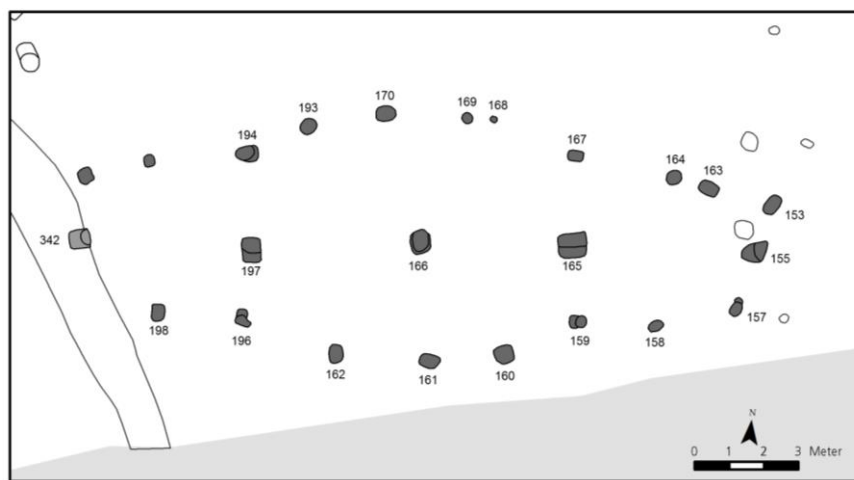
Uit de opvulling van de paalkuilen zijn zeven scherven verzameld, die in de volle middeleeuwen gedateerd worden. Het betreft vijf fragmenten kogelpotwaar, een potscherf uit Maaslands aardewerk en een fragment uit roodbeschilderd aardewerk. Bovendien is een hoeveelheid van 5,5 kg aan tefriet aangetroffen en verscheidene slakken, zodat de vondsten en de oriëntering doen vermoeden dat het gebouw een primaire functie als werkruimte of schuur heeft gekend. De ^{14}C -datering van een houtskoolmonster (KIA-45042: 1020 ± 25 BP,

Oxcal v3.10) uit een middenstaander (SP 13-513) wijst op een periode tussen 970 en 1040 (95,4%).

Schuur 6

Ten zuidoosten van Hoofdgebouw 4 ligt een bootvormige, tweebeukige structuur, waarvan de dakdragende constructie uit vijf diepgefundeerde middenstaanders met een onderlinge afstand van 5 m bestaat, die 30 tot 60 diep bewaard zijn. De omvang van Schuur 6 meet 20 bij 7 m en ter hoogte van de centrale middenstijlen vertonen de wandpalen met een gemiddelde bewaarde diepte van 30 cm een gebogen verloop. Aan beide kopse zijden is ten slotte een trapeziumvormige uitbouw vastgesteld.

Figuur 5.31. Schuur 6 (schaal 1:200).



Figuur 5.32. Randfragment uit Paffrath-aardewerk (V 66) afkomstig uit SP 12-165 (schaal 1:3).

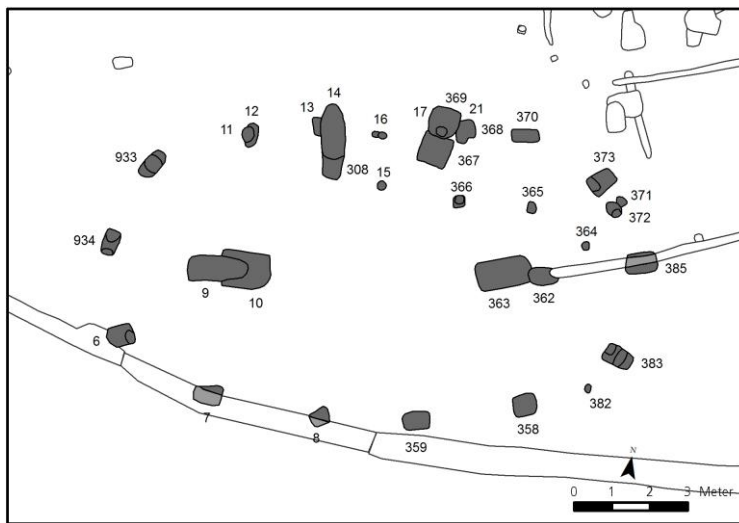
Mogelijk gaat het initieel om een constructie opgetrokken uit drie middenstaanders, die in een latere fase uitgebreid is met trapeziumvormige aanbouwen aan beide korte zijden. Er zijn echter geen sporen aangetroffen die aanwijzingen geven betreffende de interne indeling van het gebouw of de positie van mogelijke ingangen. Aangezien het merendeel van de palen uitgegraven of losgewrikt is, wordt verondersteld dat Schuur 6 ontmanteld is.



Uit de vulling van de paalkuilen zijn slechts drie potscherven verzameld, die in de volle middeleeuwen gedateerd worden. Het betreft twee fragmenten kogelpotwaar en een randfragment uit Paffrath-aardewerk. De ¹⁴C-datering van een houtskoolmonster (KIA-45035: 970 ± 20 BP, Oxcal v3.10) uit een wandpaal (SP 12-170) wijst op een periode tussen 1010 en 1160 (95,4%).

Schuur 7

Ten zuidwesten van Hoofdgebouw 5 wordt een atypische, tweebeukige structuur van 14 bij 8 m gesitueerd, waarvan de dakdragende constructie uit twee diepgefundeerde middenstaanders bestaat, die tot 90 diep bewaard zijn. De wand is opgetrokken uit een enkele rij palen met een onderlinge afstand van 2,5 m en kent gebogen lange en korte zijden. In wandpalen SP 10-6, 10-7, 10-8 en 13-370 zijn de restanten van een kern aangetroffen, waarvan de diameter circa 15 cm bedraagt, in tegenstelling tot de kern van paalkuil SP 10-21 met een doorsnede van 21 cm. Hieruit kan afgeleid worden dat een schilddak op het gebouw heeft gerust.



Figuur 5.33. Schuur 7 (schaal 1:200).

In de noordelijke zijde van de structuur bevindt zich centraal een ingangspartij waarvan de gemiddelde bewaarde diepte van de palen (SP 10-17 en 10-21) 66,5 cm en van de uitgraafkuilen (SP 10-14 en 10-308) 34,5 cm bedraagt. De aanwezigheid van paalkuilen SP 10-15 en 10-16 in het midden van de ingang doet een tweeledige poortconstructie vermoeden.

Figuur 5.34.
Middenstaander SP 10-10
en uitgraafkuil SP 10-9 in
coupe.



Figuur 5.35. Paalkuilen SP 10-21 en 10-17 in coupe en SP 13-368 in vlak.

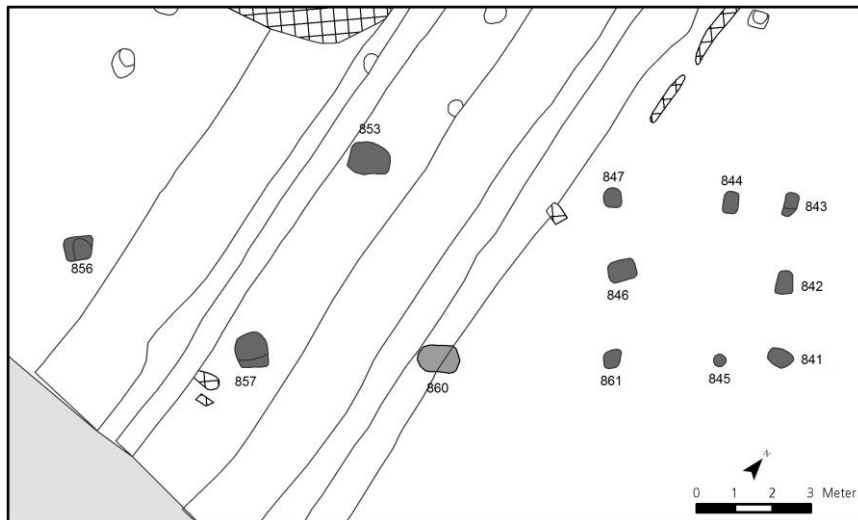
Deze ingangsconstructie vormt echter een complex geheel van paalkuilen, waarbij er mogelijk reparatie heeft plaatsgevonden tijdens de gebruiksfase van het gebouw. Dit is vooral ter hoogte van de oostelijke zijde merkbaar, waar SP 10-17 en SP 13-368 oversneden worden door SP 10-21. In paalkuil SP 10-21 is een restant van een kern aangetroffen, terwijl deze van SP 10-17 uitgegraven is. Aan de westelijke zijde oversnijdt SP 10-14 eveneens beide paalsporen SP 10-13 en 10-308 maar is in SP 10-14 geen kern waargenomen.



Aangezien het merendeel van de palen uitgegraven zijn, wordt verondersteld dat Schuur 7 ontmanteld is. Met uitzondering van een fragment van een maalsteen uit tefriet (V 103) uit paalkuil SP 308, zijn uit de vulling van de paalkuilen geen vondsten verzameld.

Schuur 8

Ten zuiden van Hoofdgebouw 2 bevindt zich een structuur, waarvan de dakdragende constructie waarschijnlijk uit drie gebinten bestaat, die tot op 50 cm diepte bewaard zijn. Vermoedelijk bevinden zich in het midden van de korte zijden twee paalkuilen, die circa 15 m overbruggen. Hoewel er geen wandpalen van de kernconstructie aangetroffen zijn, wordt een maximale breedte van 10 m verondersteld, naar analogie met gelijkaardige constructies, zoals bijvoorbeeld Schuur 1.



Schuur 8 wordt oversneden door een viertal noord-zuid gesitueerde greppels uit de late middeleeuwen of nieuwe tijd. Aangezien werkput 18 ter hoogte van de greppels onder water is komen te staan ten gevolge van regen en smeltwater in januari 2011, was het binnen de tijdslimiet niet mogelijk om het vlak te verdiepen en op zoek te gaan naar ontbrekende sporen.

Figuur 5.36. Schuur 8
(schaal 1:200).



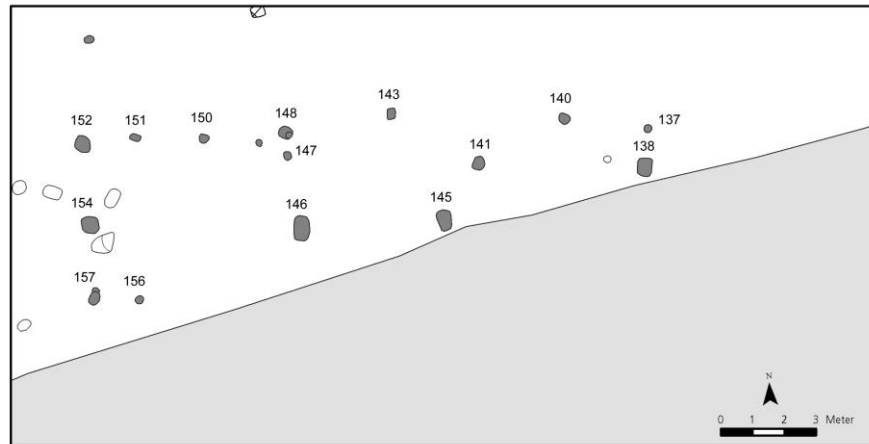
Figuur 5.37. Paalkuil met kern (SP 18-846) in coupe.

Ten noordoosten van de structuur is een rechthoekige constructie vastgesteld, waarvan de afmetingen en opbouw gelijkenissen vertoont met de trapeziumvormige uitbouw van Schuur 1 en Schuur 6. De vraag rest of ter hoogte van de zuidwestelijke zijde een degelijke constructie aanwezig is geweest, aangezien het vlak in deze zone lager aangelegd is dan de noordoostelijke zone. Het is bijgevolg mogelijk dat de paalkuilen opgenomen zijn in het plaggendeek. Naar analogie met de afmetingen van Schuur 1, zou de maximale lengte van Schuur 8 ongeveer 24 m bedragen.

Aangezien de buitenstaanders uitgegraven zijn, wordt verondersteld dat Schuur 8 ontmanteld is. In paalkuilen SP 18-846 en 18-856 zijn daarentegen de restanten van een kern aangetroffen, die 40 cm in doorsnede meet. Uit de vulling van de paalkuilen is echter geen materiaal verzameld.

Schuur 9

Ten zuidoosten van Hoofdgebouw 4 en ten oosten van Schuur 6 bevindt zich mogelijk een bootvormige, tweebeukige structuur, waarvan de dakdragende constructie uit minstens drie (SP 12-145, 12-146 en 12-154) en vermoedelijk vijf diepgefundeerde middenstaanders bestaat, die 43 tot 55 cm diep bewaard zijn. De omvang van Schuur 9 meet minimaal 18 bij 6 m en ter hoogte van de centrale middenstijlen vertonen de wandpalen met een gemiddelde bewaarde diepte van 21,5 cm een gebogen verloop. Aan de westelijke kopse zijde van de plattegrond is een trapeziumvormige uitbouw vastgesteld, terwijl de oostelijk gelegen helft niet volledig gevat is in het vlak.

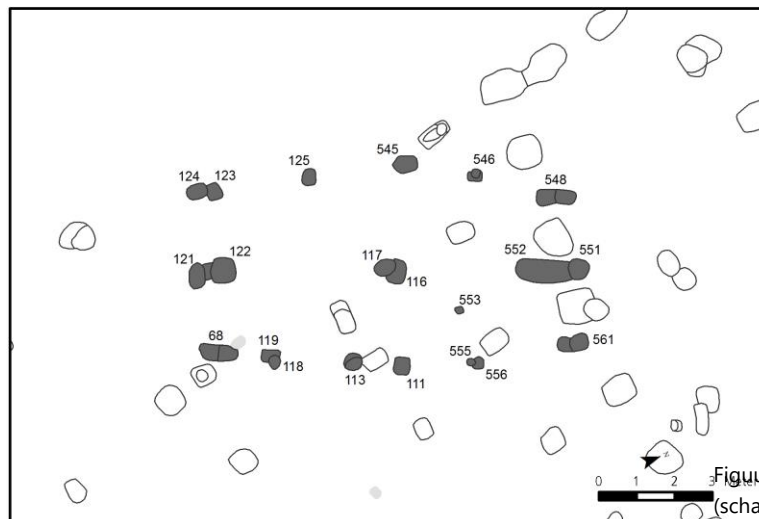


Figuur 5.38. Schuur 9
(schaal 1:200).

Aangezien een hoekpaal (SP 12-157) van Schuur 6 vermoedelijk oversneden wordt door een hoekpaal van Schuur 9, wordt verondersteld dat de structuur tot een latere bewoningsfase behoort. Er zijn geen sporen aangetroffen die aanwijzingen geven betreffende de interne indeling van het hypothetisch gebouw of de positie van mogelijke ingangen. Het uitgraven van de middenstaanders impliceert dat Schuur 9 ontmanteld is. Met uitzondering van 141 g aan tefriet uit de centrale middenstaander (SP 12-146), is uit de opvulling van de paalkuilen geen materiaal verzameld.

Bijgebouw 1

Ter hoogte van Hoofdgebouw 3 bevinden zich Bijgebouwen 1 en 2, waarbij echter geen oversnijdingen bij de sporen vastgesteld zijn. De tweebeukige constructie van Bijgebouw 1 wordt gedragen door negen dakdragende palen, waarvan drie op de lengteas en zes aan weerszijden van de as op de hoeken en in de lange zijden. Tussen deze paalkuilen langs de lange zijden van het bijgebouw bevinden zich tenslotte een viertal wandpalen.



Figuur 5.39. Bijgebouw 1 (schaal 1:200).

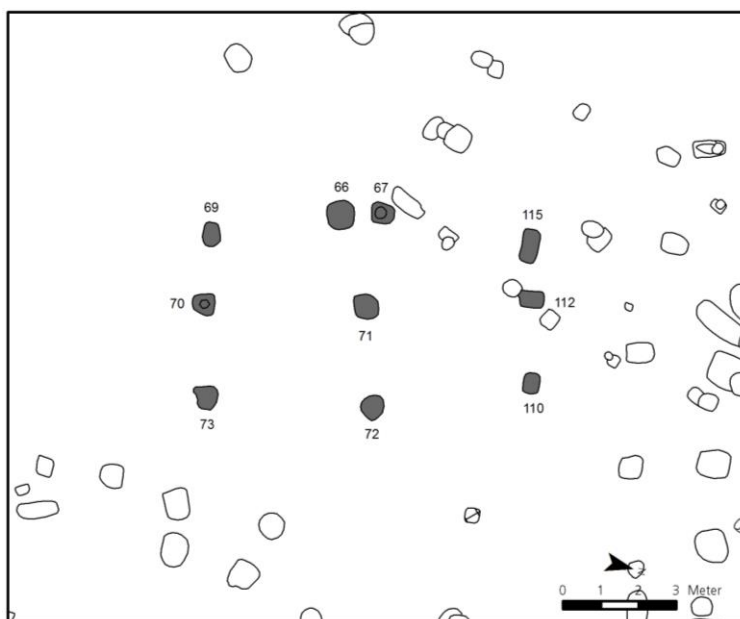
De omvang van de structuur bedraagt ongeveer 10 bij 5 m, waarbij de lange zijden een gebogen verloop kennen, zodat een bootvormige plattegrond wordt gevormd. Met uitzondering van enige wandpalen, getuigen de overige palen van reparaties en herbouw. Uit de vulling van de sporen is echter geen materiaal verzameld.



Figuur 5.40. Paalkuilen en uitgraafkuil SP 10-121, 10-122 en 10-255 in coupe.

Bijgebouw 2

Zoals reeds aangegeven is, zijn geen oversnijdingen van sporen vastgesteld bij de plattegronden van Hoofgebouw 3 en Bijgebouw 1 en 2 maar verschilt de oriëntatie van Bijgebouw 2 van Bijgebouw 1, namelijk in noordwest-zuidoostelijke richting. De tweebeukige constructie van Bijgebouw 2 wordt gedragen door tien dakdragende palen met een gemiddelde bewaarde diepte van 38 cm, waarvan drie op de lengteas en zes aan weerszijden van de as op de hoeken en in de lange zijden. In tegenstelling tot Bijgebouw 1 zijn bij deze plattegrond geen bijkomende wandpalen vastgesteld.



Figuur 5.41. Bijgebouw 2 (schaal 1:200).

De omvang van de structuur bedraagt ongeveer 9 bij 5 m, waarbij de lange zijden een gebogen verloop kennen, wat resulteert in een bootvormige plattegrond. De positie van paalkuilen SP 10-66 en 10-67 is onduidelijk maar betreft mogelijk een herstelling aan deze zijde of een ingangspartij. Gezien de meerderheid van de palen uitgegraven zijn, wordt gesteld dat Bijgebouw 2 ontmanteld is. Enkel in paalkuil SP 10-70 zijn de restanten van een kern aangetroffen, die 30 cm in doorsnede meet. Uit de vulling van de paalkuilen is geen materiaal verzameld. De ^{14}C -datering van een houtskoolmonster (KIA-45040: 935 ± 20 BP, Oxcal v3.10) uit een midden-staander (SP 10-70) wijst op een periode tussen 1030 en 1160 (95,4%).

Bijgebouw 3

Ten noordwesten van Hoofgebouw 5 bevindt zich een tweebeukige structuur die door negen dakdragende palen gedragen wordt, die gemiddeld 49 cm diep bewaard zijn. Drie palen zijn op de lengteas en zes aan weerszijden van de as op de hoeken en in de lange

zijden geplaatst. Met uitzondering van de ondiep bewaarde paalkuil SP 13-451 in de oostelijke helft van de constructie, zijn geen wandpalen aangetroffen.

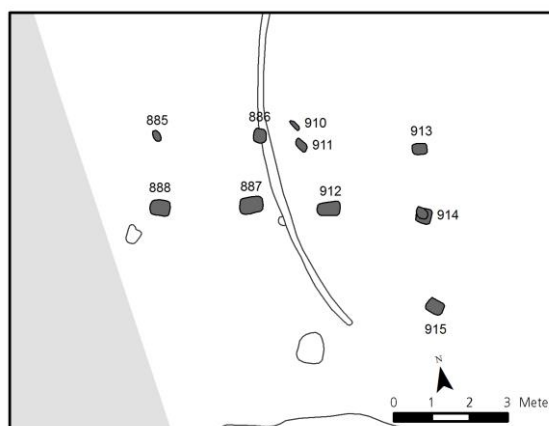
De omvang van de structuur bedraagt ongeveer 9 bij 5 m, waarbij de lange zijden een gebogen verloop kennen, zodat een bootvormige plattegrond ontstaat. Aangezien de palen uitgegraven zijn, wordt verondersteld dat Bijgebouw 3 ontmanteld is. Uit de vulling van de paalkuilen is slechts een potscherf uit kogelpotwaar verzameld.



Figuur 5.42. Bijgebouw 3 (schaal 1:200).

Bijgebouw 4

In het zuidelijke gedeelte van het terrein bevindt zich een tweebeukige structuur, waarvan de constructie gedragen wordt door vier middenstaanders met gemiddelde bewaarde diepte van 16 cm en vier bewaarde wandpalen die gemiddeld tot op 16,5 cm bewaard zijn.



Figuur 5.43. Bijgebouw 4 (schaal 1:200).

De omvang van Bijgebouw 4 bedraagt minimaal 7,5 bij 4,5 m, aangezien een mogelijk vervolg zich onder de huidige bebouwing bevindt. De paalkuilen vertonen geen sporen van herstellingen of herbouw en uit de vulling van de sporen is geen materiaal verzameld.

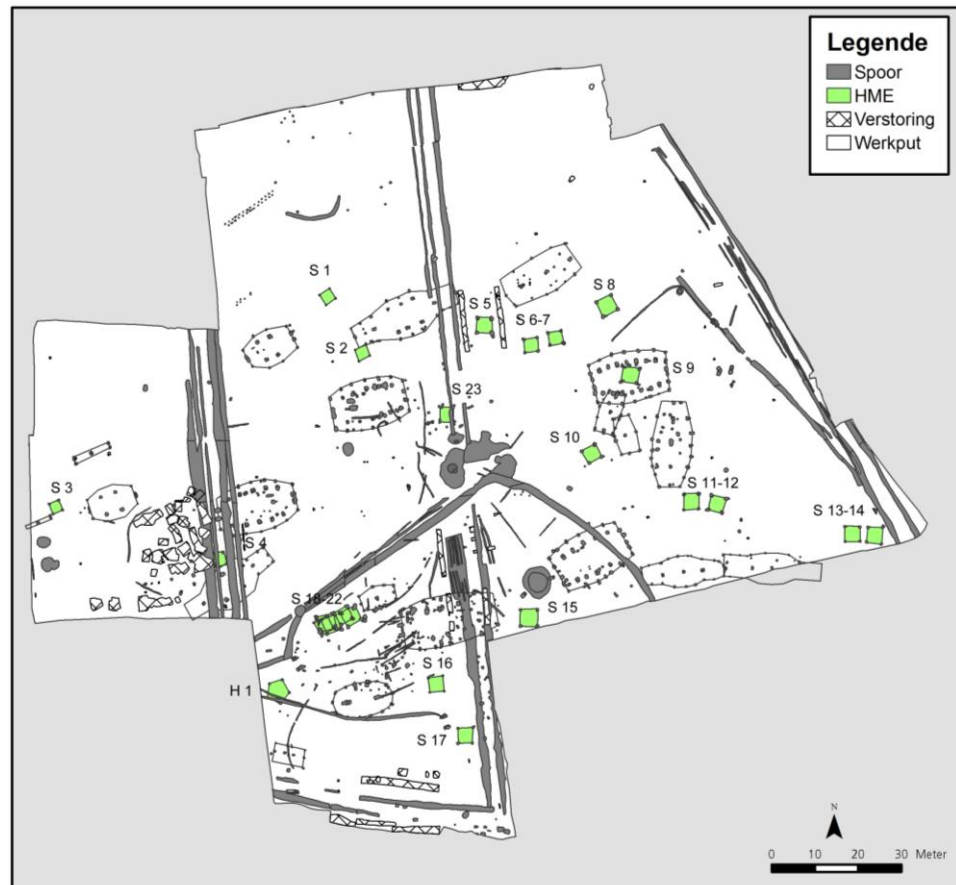
Daarentegen oversnijdt paalkuil SP 18-886 een noord-zuid georiënteerde greppel (SP 18-890), waaruit een fragment van een sikkelrand is aangetroffen en bijgevolg een *terminus post quem* levert voor de aanleg en het gebruik van Bijgebouw 4 vanaf omstreeks het midden van de elfde eeuw.

5.3.2.3 *Spijkers en hooiberg*

Een veelvoorkomend gebouwtype vanaf de midden-bronstijd tot en met de late middeleeuwen betreft bijgebouwen en spijkers, die vermoedelijk als opslagplaats van werktuigen, goederen en etenswaar gediend hebben. In tegenstelling tot spijkers, die gekenmerkt worden door een constructie op vier tot zes palen, waarbij de functionele ruimte de oppervlakte van de ondersteunende palen niet overschrijdt, wordt vermoed dat bijgebouwen een functionele ruimte op grondniveau hebben, die de afgebakende oppervlakte van de palen wel overschrijdt. Vier- tot zespalige spijkers bestonden waarschijnlijk uit een op palen gedragen vloer, zodat opgeslagen goederen, zoals hooi en oogstgewassen, beschermd zijn tegen vocht, insecten en knaagdieren (Arnoldussen 2008: 236-242).

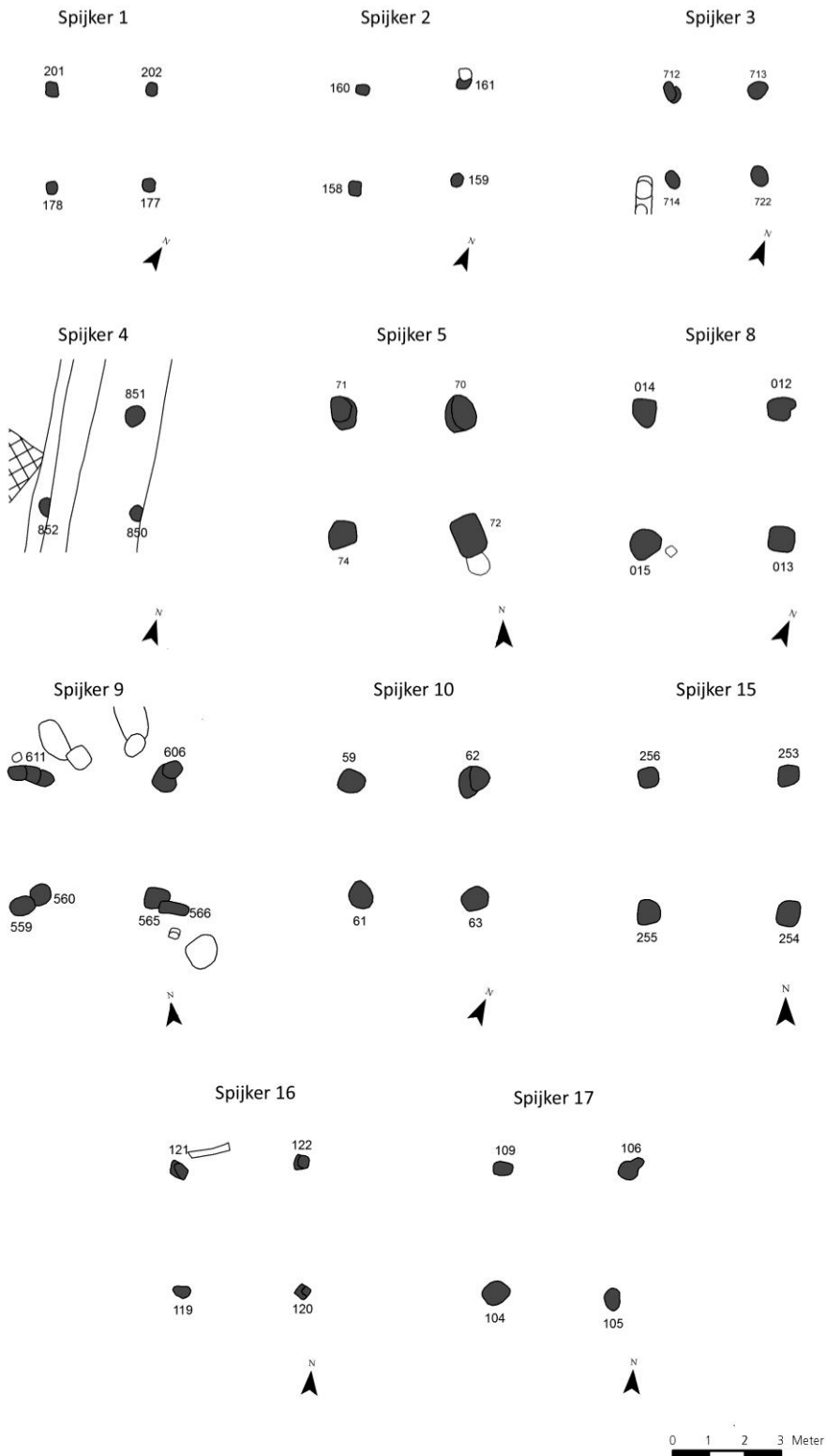
Hooibergen worden gekenmerkt door plattegronden met een drie-, vijf- of zeshoekig verloop van de ingegraven palen. Naar analogie met bijgebouwen en spijkers rest de vraag of het primaire gebruik van deze structuren gericht was op de opslag van een bepaald product, zoals bijvoorbeeld graan of hooi, of op de opslag van verschillende gewassen en goederen. Daarentegen vertonen dergelijke plattegronden gelijkenissen met hooibergen met kapconstructie uit de twintigste eeuw, waarbij de beweegbare kap het gewas vasthoudt bij toevoeging of verwijdering van de inhoud (Huijbers 2007: 152-155). Volgens Huijbers bieden bovengrondse kapbergen voor de opslag van hooi verscheidene voordelen ten opzichte van de opslag in woonstalhuizen of schuren, namelijk de betrekkelijke gevolgen van brand, minder ongedierte en nadroging van het hooi (Huijbers 2007: 156).

Figuur 5.44. Situering van de spijkers en hooiberg.



Op de site Beukenlaan zijn in totaal 23 spijkers en een hooiberg aangetroffen, die gesitueerd zijn tussen de huisplattegronden en de bijgebouwen en in de zuidelijke zone van het terrein. Wegens de continuïteit van verschillende vormen van dergelijke gebouwen vanaf de midden-bronstijd tot en met de late middeleeuwen is het meestal niet mogelijk om een onderscheid te maken tussen plattegronden uit de vroege, volle of late middeleeuwen op basis van de opbouw.

Figuur 5.45. Overzicht van spijkers 1-5, 8-10 en 15-17 (schaal 1:200).



Spijkers

De aangetroffen spijkers aan de Beukenlaan betreffen vierpalige structuren met een vierkante plattegrond tussen 9 en 20 m² oppervlakte. De constructies bevinden zich tussen de hoofdgebouwen en bijgebouwen, waarbij in het algemeen kan opgemerkt worden dat de ruimste spijkers ook dieper gefundeerde paalkuilen hebben. Zo meten de palen van

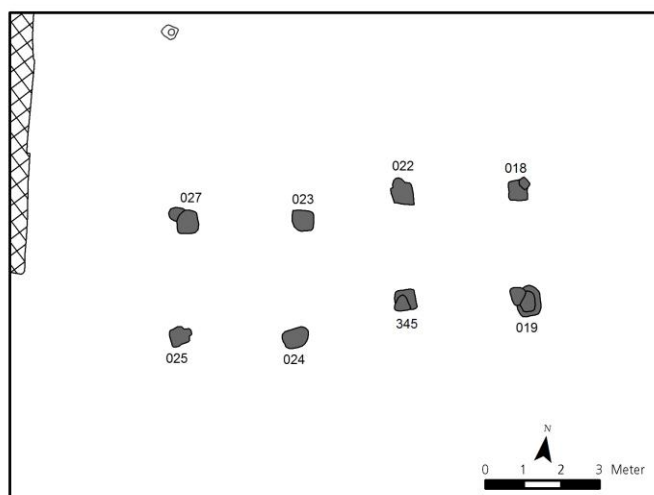
Spijker 19 ongeveer 1 m in het vlak en zijn tot 85 cm diepte ingegraven, terwijl de palen van Spijker 1 ongeveer 30 cm in het vlak meten en tot 15 cm diepte bewaard zijn.

Structuur	Omvang	Diepte	Opbouw	Type	Datering
Spijker 1	3 bij 3 m	11 cm	vierpalig	vierkant	HME
Spijker 2	3 bij 3 m	6,25 cm	vierpalig	vierkant	HME
Spijker 3	3 bij 3 m	36 cm	vierpalig	vierkant	HME
Spijker 4	3 bij 3 m	15 cm	vierpalig	vierkant	HME
Spijker 5	4 bij 4 m	57 cm	vierpalig	vierkant	HME
Spijker 6	3,5 bij 3,5 m	37,25 cm	vierpalig	vierkant	HME
Spijker 7	3,5 bij 3,5 m	45,75 cm	vierpalig	vierkant	HME
Spijker 8	4 bij 4 m	45,5 cm	vierpalig	vierkant	HME
Spijker 9	4 bij 4 m	37,5 cm	vierpalig	vierkant	HME
Spijker 10	4 bij 4 m	40 cm	vierpalig	vierkant	HME
Spijker 11	4 bij 4 m	36 cm	vierpalig	vierkant	HME
Spijker 12	4 bij 4 m	49,75 cm	vierpalig	vierkant	HME
Spijker 13	4 bij 4 m	34,75 cm	vierpalig	vierkant	HME
Spijker 14	4 bij 4 m	47 cm	vierpalig	vierkant	1150-1225
Spijker 15	4,5 bij 4,5 m	27 cm	vierpalig	vierkant	HME
Spijker 16	4 bij 4 m	33,75 cm	vierpalig	vierkant	HME
Spijker 17	4 bij 4 m	36 cm	vierpalig	vierkant	HME
Spijker 18	4 bij 4 m	36,5 cm	vierpalig	vierkant	HME
Spijker 19	4,5 bij 4,5 m	77,25 cm	vierpalig	vierkant	HME
Spijker 20	4 bij 4 m	56 cm	vierpalig	vierkant	1175-1225
Spijker 21	4 bij 4 m	56,5 cm	vierpalig	vierkant	1175-1225
Spijker 22	4,5 bij 4,5 m	69,75 cm	vierpalig	vierkant	HME
Spijker 23	4 bij 4 m	37 cm	vierpalig	vierkant	HME

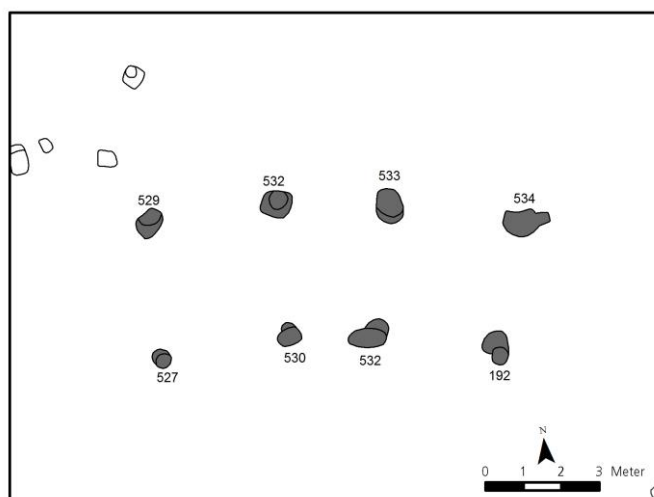
Tabel 5.46. Overzicht van de spijkers.

In tegenstelling tot de ligging van de bijgebouwen, zijn verscheidene spijkers aan de rand van het centrum gelegen, dat gecreëerd is door de concentratie van de hoofdgebouwen rond enkele waterputten en drenkkuilen in deze lager gelegen zone. Op basis van oriëntatie, ligging en vormelijke kenmerken van de paalkuilen lijken verscheidene spijkers in paren voor te komen. Het betreft Spijkers 6 en 7, Spijkers 11 en 12, Spijkers 13 en 14 en mogelijk Spijkers 18 en 20 en Spijkers 21 en 22. De vraag rest of deze constructies gelijktijdig opgetrokken en gebruikt zijn.

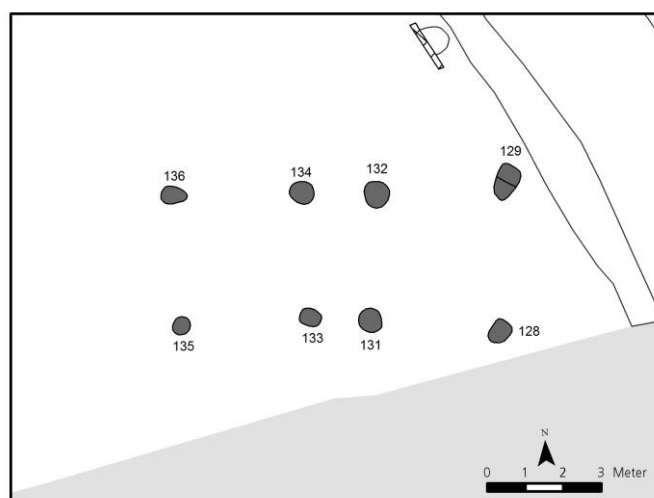
De spijkercluster ten noordwesten van Hoofdgebouw 5 daarentegen, en meer bepaald Spijkers 18, 19, 20, 21 en 22, en de aanwezigheid van uitgraafkuilen getuigen van een herhaaldelijke herbouw van één of meerdere constructies op dezelfde plaats. De diepgefundeerde paalkuilen en de herbouw zouden kunnen wijzen op een bepaalde functie of gebruik van deze structuren, zoals bijvoorbeeld hooibergen (zie *infra*).



Figuur 5.47. Spijkers 6 en 7 (schaal 1:200).



Figuur 5.48. Spijkers 11 en 12 (schaal 1:200).

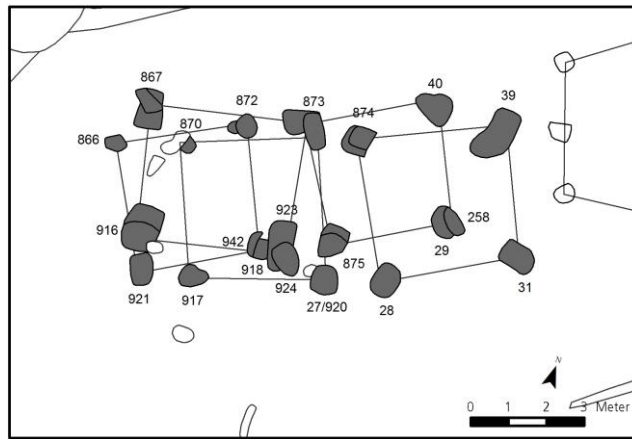


Figuur 5.49. Spijkers 13 en 14 (schaal 1:200).

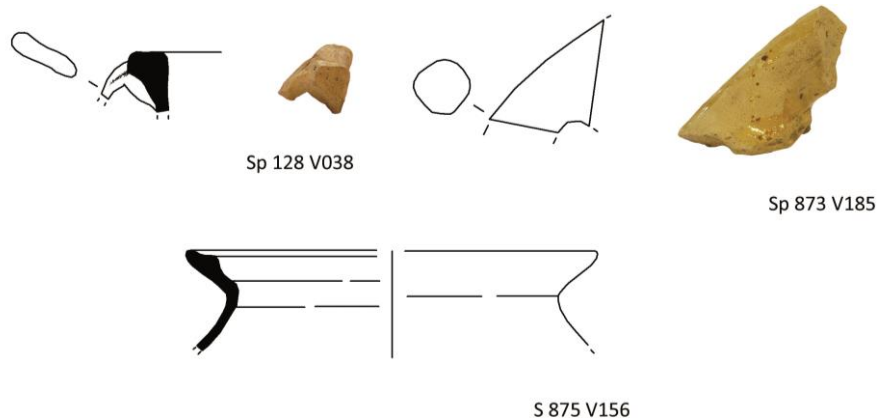
Uit de vulling van de paalkuilen is weinig materiaal verzameld, waaronder twee metaalslakken (V 90) uit Spijker 10, een fragment bouwkeramiek (V 113) uit Spijker 11 en

twee fragmenten (350 g) van een maalsteen uit tefriet (V 30) uit Spijker 12. Een fragmentarisch spinschijfje (V 1 uit SP 10-28) met een diameter van 2,5 cm en een hoogte van 1,2 cm is aangetroffen in Spijker 22. Het voorwerp uit een zandig, witbakkend baksel heeft een ronde vorm met conisch oplopende zijden.

Figuur 5.50. Spijkers 18, 19, 20, 21 en 22 (schaal 1:200).



Uit de opvulling van de paalkuilen van de spijkers zijn in totaal acht potscherven verzameld, waarvan zes fragmenten uit Maaslands aardewerk, een scherf uit Paffrath-aardewerk en een fragment uit kogelpotwaar. In Spijker 1, 3 en 9 zijn respectievelijk één, twee en één wandscherven uit Maaslands aardewerk terug gevonden en in Spijker 5 een wandfragment uit Paffrath-waar, dat echter niet specifiek gedateerd kan worden dan de elfde en twaalfde eeuw.



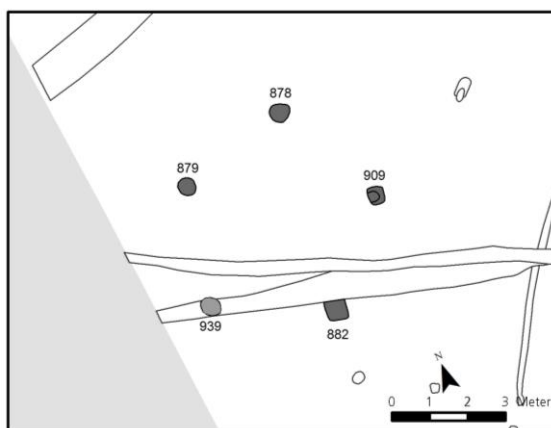
Figuur 5.51. Aardewerk uit Spijkers 14 (V 38) en 20 (V185 en 156) (schaal 1:3).

Een randfragment van een kan met een bandoor uit Maaslands aardewerk (V 38) afkomstig uit Spijker 14 wordt in de late twaalfde eeuw gesitueerd. Vanaf het einde van de twaalfde eeuw tot omstreeks het midden van de dertiende eeuw zijn potten met manchetranden verdwenen en zijn kannen in gebruik. Hierbij wordt opgemerkt dat dergelijke potten steeds geattesteerd zijn met een plat, bandvormig oor, dit in tegenstelling tot kannen met een worstvormig oor in het noorden van Nederland (Verhoeven 1998: 69). Een worstoor uit Maaslands aardewerk (V 185) afkomstig uit Spijker 20 wordt gedateerd vanaf de late

twaaalfde eeuw tot het midden van de dertiende eeuw (Verhoeven 1998: 69). Uit dezelfde structuur is ook een gedraaide randscherf uit kogelpotwaar van het type L37A aangetroffen, die gesitueerd wordt van de late twaaalfde eeuw tot de late dertiende eeuw (De Groote 2008: 199).

Hooiberg

In de zuidwestelijke zone van het terrein, ten westen van Schuur 7 en ten zuidwesten van Hoofdgebouw 5, bevindt zich een vijfpalige hooiberg met vijfhoekig grondplan. De onderlinge afstand van de palen bedraagt 3,25 m en de bewaarde diepte varieert van 20 tot 50 cm in coupe. Met uitzondering van SP 18-939 zijn in de paalkuilen restanten van een kern aangetroffen, die circa 17 cm diameter meet. Uit de vulling van de sporen is echter geen materiaal verzameld.



Figuur 5.52. Hooiberg (schaal 1:200).

De oppervlakte van de structuur meet 20,48 m² en volgens Huijbers kan een vierpalige hooiberg met een oppervlakte van 25 m² en een hoogte van 16 m ongeveer 400 m³ hooi bevatten, terwijl een vijfpalige hooiberg met dezelfde afmetingen ongeveer 560 m³ hooi kan opslaan. Indien uitgegaan wordt van 125 kg hooi per m³ resulteert dit gegeven in een opslagcapaciteit van 70.000 kg in een vijfpalige hooiberg, afkomstig van 16,76 ha grasland. Uit onderzoek is gebleken dat de grootte van de kapbergen en het volume van het hooi werd uitgedrukt in *koe'seten* of de hoeveelheid hooi dat een volwassen rund at gedurende de winterstalling van ongeveer 180 dagen. Vijfpalige hooibergen bevatten 28 *koe'seten*, in vergelijking met 20 in vierpalige en 36 in zespalige structuren. Een *koe'sete* komt neer op ongeveer 2500 kg hooi, wat betekent dat op basis van een vijfpalige kapberg met een opslag van 70.000 kg hooi of 28 *koe'seten*, een rund de winter doorkomt met 0,59 ha hooi, afkomstig van de eerste snede van het grasland. Verder onderzoek wordt ondernomen om het aantal vee en het aantal hectaren grasland te berekenen voor erven uit de volle middeleeuwen (Huijbers 2007: 156-159).

Hoewel slechts één vijfpalige hooiberg aangetroffen is aan de Beukenlaan, zou deze structuur met dezelfde hoogte maximaal 56.000 kg hooi kunnen opslaan, afkomstig van ongeveer 13,36 ha grasland. Hierbij wordt opgemerkt dat de aanwezigheid van talrijke

spijkers doet vermoeden dat enkele van deze structuren wellicht ook gebruikt kunnen zijn voor de opslag van hooi en meer bepaald de geclusterde plattegronden ten westen van Hoofdgebouw 5.

5.3.2.4 Overige structuren

Aan de Beukenlaan zijn verspreid over het terrein enkele structuren aangetroffen, die op basis van de constructiewijze voorlopig geen tot weinig vergelijkbare voorbeelden kennen. De constructies bevinden zich aan de rand van de nederzetting en het betreft twee vermoedelijke vijfpalige constructies met een rechthoekige plattegrond, drie ingangspartijen in de nabijheid van greppels en twee palenrijen.

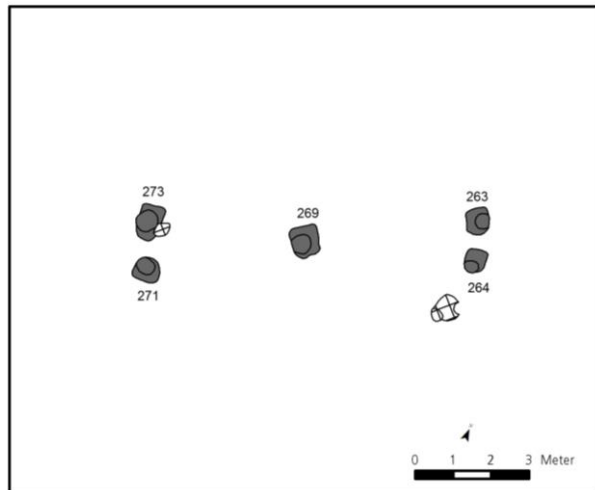


Figuur 5.53. Situering van de onbepaalde structuren.

Structuur 1

In de westelijke zone van het plangebied is ten noorden van Schuur 3 een vijfpalige constructie met een rechthoekige plattegrond aangetroffen van 9 bij 1,5 m. In het centrum bevindt zich een diepgefundeerde paalkuil met een bewaarde diepte van 68 cm, die aan weerszijden geflankeerd wordt door twee paalkuilen met een bewaarde diepte van 32 tot 45 cm. Slechts in paalkuil SP 10-263 zijn de restanten van een kern met een diameter van 18 cm aangetroffen, terwijl de overige palen uitgegraven zijn, wat er op wijst dat deze constructie ontmanteld is.

Figuur 5.54. Structuur 1 (schaal 1:200).



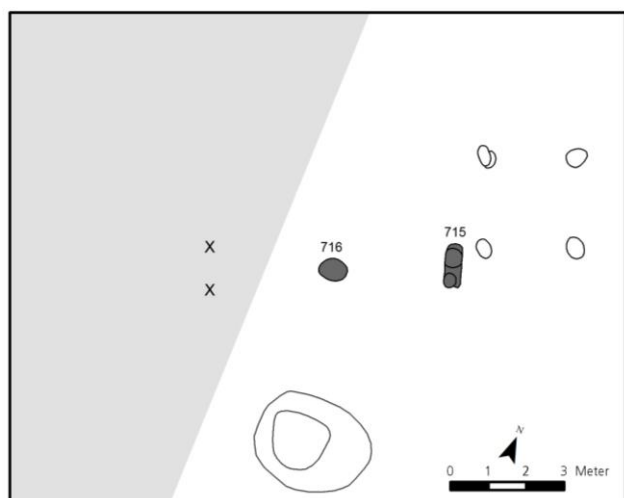
Uit de uitgraafkuil van de middenstaander is een aanzienlijke hoeveelheid verbrande leem verzameld, wat zou kunnen wijzen op de restanten van wandbekleding, een lemen vloer of artisanale activiteiten. Daarentegen gaat het mogelijk om de dragende constructie van een halfopen structuur, zoals een karrenschuur.

Uit de vulling van de paalkuilen zijn in totaal vier scherven verzameld: een fragment uit kogelpotwaar, twee potscherven uit Maaslands aardewerk en een fragment uit Paffrathwaar. Op basis van het aardewerk kan de structuur niet specifiek gedateerd worden tussen 1125 en 1175.

Structuur 2

In de westelijke zone van het plangebied is ten zuidwesten van Schuur 3 een constructie aangetroffen, die mogelijk vergeleken kan worden met Structuur 1 op basis van de geïsoleerde ligging van de paalkuilen. De structuur is in het vlak niet volledig gevat maar het betreft mogelijk een vijfpalige constructie met een rechthoekige plattegrond.

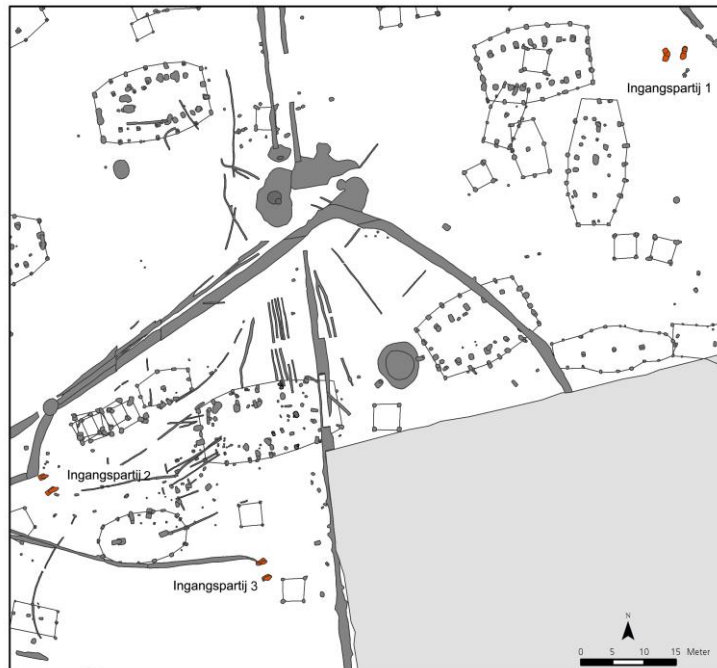
Figuur 5.55. Structuur 2 (schaal 1:200).



Paalkuil SP 16-716 is uitgegraven maar in de coupe van paalkuil SP 16-715 met een bewaarde diepte van 40 cm zijn de restanten van twee kernen met een diameter van ongeveer 20 cm zichtbaar. Uit de vulling van de paalkuilen is echter geen materiaal verzameld.

Ingangspartijen

In de oostelijke en de zuidelijke perifere zone van de nederzetting zijn drie vrijstaande palenkoppels aangetroffen, die vermoedelijk gerelateerd zijn aan enkele greppels uit de volle middeleeuwen. In tegenstelling tot de onderbrekingen in deze greppels, eveneens ingangspartijen, gaat het hier mogelijk om poortconstructies.



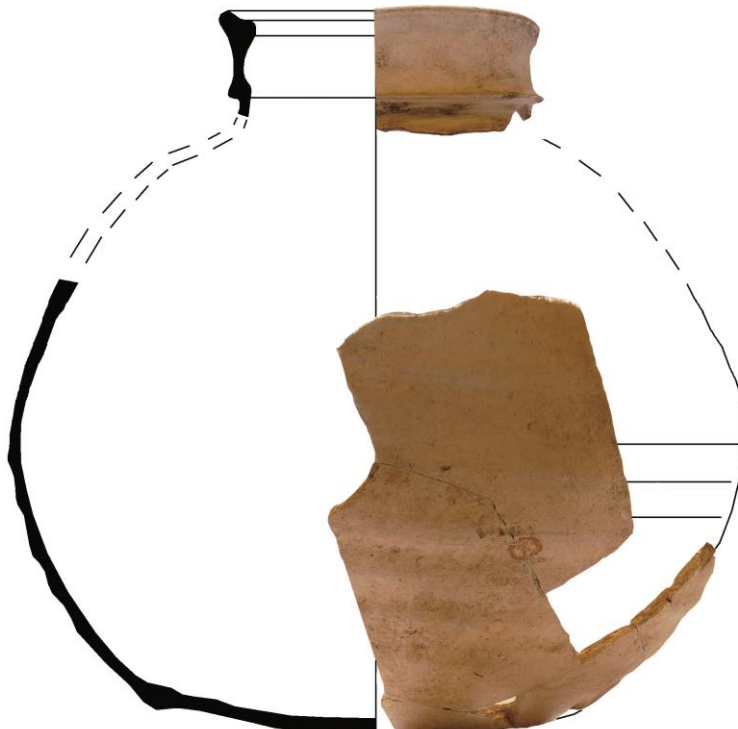
Figuur 5.56. Situering van de ingangspartijen.

Ingangspartij 1 bevindt zich in de oostelijke zone van het terrein, ten oosten van Hoofdgebouw 3 en ter hoogte van een onderbreking in Greppel 1. De constructie bestaat uit twee paalkuilen met een onderlinge afstand van ongeveer 3 m en een gemiddelde bewaarde diepte van 39,5 cm. De paalkuilen (SP 14-580 en 14-581) zijn beide voorzien geweest van twee palen, waarbij de restanten in SP 14-580 uitgegraven zijn. De vraag is of deze dubbele palen oorspronkelijk ingegraven zijn of herstellingen uitgevoerd zijn, waarbij de constructie verplaatst is.

Figuur 5.57. Paalkuil SP 14-581 van Ingangspartij 1 in coupe met aardewerk.



Enkel de vulling van paalkuil SP 14-581 heeft vondsten opgeleverd, namelijk dertien potscherven in totaal, die bovendien allen afkomstig zijn van een tuit- of kookpot met een manchetrand en lensbodem uit Maaslands aardewerk (V 60) en omstreeks 1125 tot 1200 gedateerd wordt.



Figuur 5.58. De tuit- of kookpot uit Maaslands aardewerk (V 60) uit een paalkuil (SP 14-581) van Ingangspartij 1 (schaal 1:3).

Ingangspartij 2 bevindt zich in de zuidelijke zone van het terrein, ten westen van Hoofdgebouw 5 en ter hoogte van een bocht in Greppel 2. De constructie bestaat uit twee paalkuilen met een onderlinge afstand van 2,5 m en een gemiddelde bewaarde diepte van 70 cm. De uitgraafkuilen (SP 18-904 en 18-906) geven aan dat de paalkuilen (SP 18-903 en

18-905) uitgegraven zijn en de constructie ontmanteld is. Uit de vulling van de sporen is geen aardewerk verzameld.

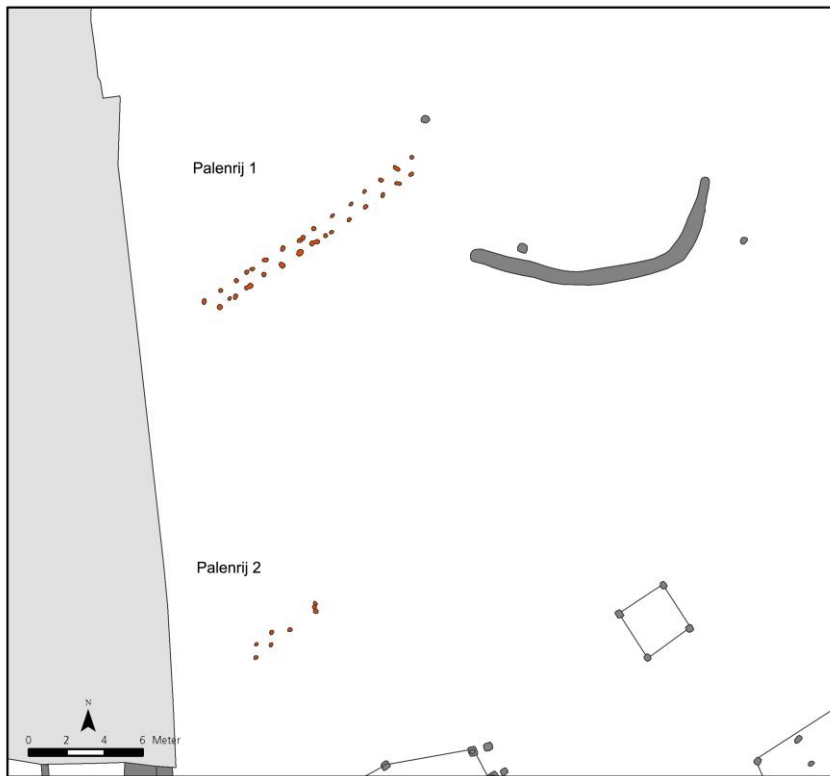


Ingangspartij 3 bevindt zich in de zuidelijke zone van het terrein, ten zuiden van Hoofdgebouw 5 en ter hoogte van een onderbreking of een einde van Greppel 3. De constructie bestaat uit twee paalkuilen (SP 12-115 en 12-117) met een onderlinge afstand van 2,5 m en een gemiddelde bewaarde diepte van 69,5 cm. Aangezien weinig houtskool in de sporen teruggevonden is en de palen uitgegraven zijn, wordt verondersteld dat Ingangspartij 3 ontmanteld en opgegeven is. Uit de vulling van de sporen is geen materiaal verzameld.

Palenrijen

In de noordwestelijke zone zijn in werkput 17 twee palenrijen aangetroffen, die aan de rand van de nederzetting liggen. De structuren lopen parallel aan elkaar met een onderlinge afstand van ongeveer 15 m en zijn noordoost-zuidwest georiënteerd, naar analogie met de oriëntatie van Greppel 1 en 2.

Figuur 5.59. Paalkuil SP 12-117 en uitgraafkuil SP 12-116 van Ingangspartij 3 in coupe.



Palenrij 1 is een opname van een palenrij, die bewaard is over een lengte van 14 m en bestaat uit een dubbele rij van 34 geschrant geplaatste palen met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m (SP 17-750 tot en met 17-783). De sporen hebben een ovale tot ronde vorm met een diameter van 20 tot 30 cm in het vlak en afgerond rechthoekige aflijning met een bewaarde diepte van 15 tot 30 cm in coupe. Paalkuilen SP 17-766 en 17-768 zijn vlak naast elkaar geplaatst, wat doet vermoeden dat een herstelling of vervanging uitgevoerd is. De vulling van de paalkuilen heeft echter geen materiaal opgeleverd.

Figuur 5.60. Situering van de palenrijen.



Figuur 5.61. Overzicht van Palenrij 1 in het vlak.

Palenrij 2 is eveneens een fragment van een palenrij, die bewaard is over een lengte van ongeveer 2 m en bestaat uit een dubbele rij van acht geschrant geplaatste palen met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m (SP 17-784 tot en met 17-791). De sporen hebben een ovale tot ronde vorm met een diameter van 20 tot 30 cm in het vlak en afgerond rechthoekige aflijning met een bewaarde diepte van 2 tot 9 cm in coupe. Paalkuilen SP 17-778 en 17-779 zijn vlak naast elkaar geplaatst, wat doet vermoeden dat een herstelling of een vervanging uitgevoerd is. Uit de vulling van de paalkuilen is echter geen materiaal verzameld.



Figuur 5.62. Overzicht van paalkuilen SP 17-761 tot en met 17-768 van Palenrij 1 in coupe.

De constructies kunnen vergeleken worden met gelijkaardige structuren, aangetroffen te Lieshout en Beek en Donk, beide gelegen ten noordoosten van Eindhoven, alsook te Beerse.

Tijdens archeologisch onderzoek op de site Lieshout-Beekseweg zijn twee palenrijen vastgesteld, waarvan één structuur gepaard gaat met een evenwijdig lopende, ondiep bewaarde greppel. Hierbij wordt opgemerkt dat de palenrijen gesitueerd zijn tussen het hoger gelegen terrein van de nederzetting uit de volle middeleeuwen en het dal van een beek en bijgevolg wellicht als omheining gebruikt is om vee af te scheiden van de woonerven. Op basis van oversnijdingen en de datering van het aardewerk, worden de palenrijen gesitueerd in de overgangsfase van de volle naar de late middeleeuwen (Hiddink 2005: 157-167).

Op de Beekse Akkers te Beek en Donk is in de periferie van de nederzetting uit de volle middeleeuwen een enkelvoudige palenrij over een lengte van ongeveer 16,5 m aangetroffen, waarbij de centraal gelegen palen dieper gefundeerd zijn en bijgevolg mogelijk een doorgang hebben geflankeerd. Aan de hand van het verzamelde aardewerk wordt deze constructie in de late twaalfde of dertiende eeuw gedateerd (Hiddink 2009: 43, 91-93).



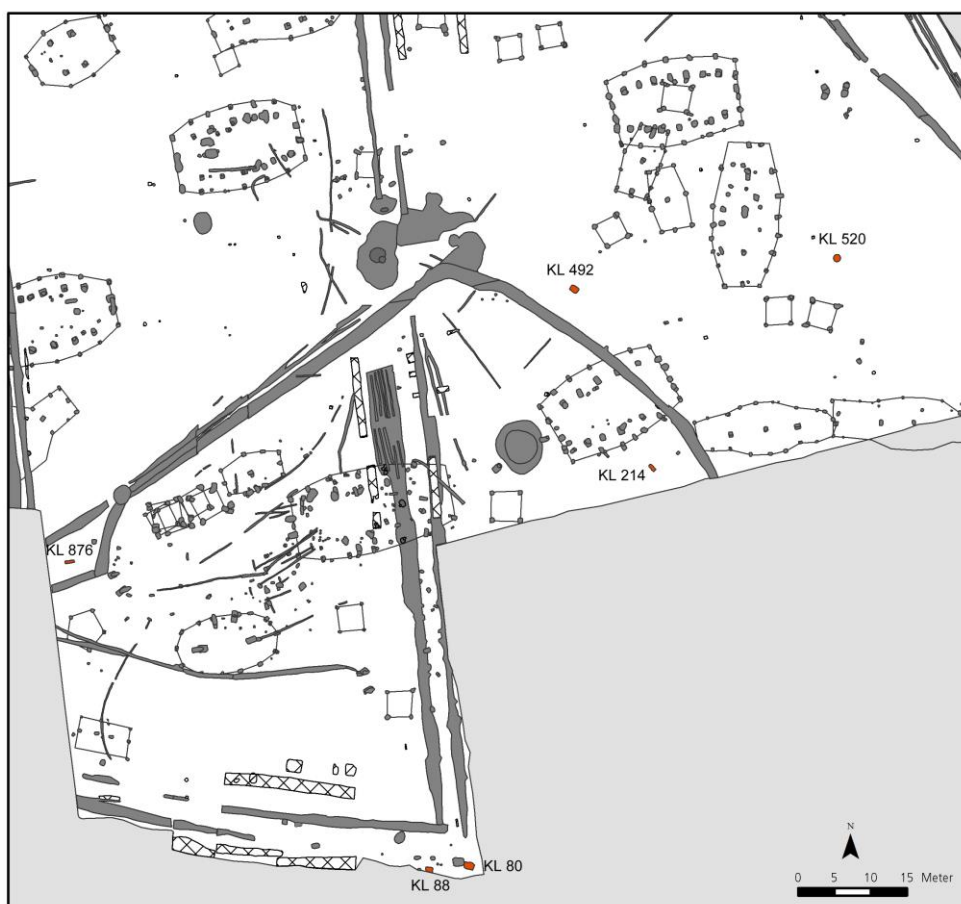
Figuur 5.63. Overzicht van het greppelsysteem en de dubbele palenrij in coupe aangetroffen te Beerse-Krommenhof.

Tijdens archeologisch onderzoek op de site Krommenhof te Beerse, gelegen op ongeveer 500 m ten noordwesten van de site Beukenlaan, is een enclos vastgesteld, die de zuidflank van een dekzandrug gedeeltelijk omvat. Het systeem bestaat uit één tot drie evenwijdig lopende greppels met een parallel lopende dubbele palenrij. Op basis van oversnijdingen en de datering van het aardewerk wordt de structuur in de overgangsfase van de volle naar de late middeleeuwen gesitueerd (De Smaele *et al.* in voorbereiding). Naar analogie met Lieshout-Beekseweg, vormt de constructie een scheiding tussen het hoger en het lager gelegen gebied maar wordt opgemerkt dat het greppelsysteem en de palissade aan de

Krommenhof bovendien een begrenzing aangeeft tussen de bewoning uit de vroege en de volle middeleeuwen.

5.3.2.5 Kuilen

Binnen het onderzochte gedeelte van de volmiddeleeuwse nederzetting aan de Beukenlaan zijn zes kuilen vastgesteld. De sporen concentreren zich aan de rand van de gebouwen en de centrale zone met drenkkuilen of in de perifere zone van de nederzetting. Op basis van de opvulling is getracht een functioneel onderscheid te maken, waarbij mogelijk een drietal mestkuilen geïdentificeerd kunnen worden.



Figuur 5.64. Situering van de kuilen.

Mestkuilen

Op archeologische sites met bewoningssporen uit de volle middeleeuwen zijn kuilen geattesteerd met een kenmerkende opbouw in drie lagen, waarvan de functie echter onduidelijk is. Het gebruik van dergelijke sporen wordt bijvoorbeeld toegeschreven aan het roten van vlas of de opslag van veevoeder maar vooral aan het bewaren van mest. De opbouw in twee of drie lagen gaat steeds gepaard met een humeuze vulling, waarboven zich een heterogeen pakket bevindt. Een derde laag getuigt van een nagezakte vulling bovenaan de structuur. Dergelijke kuilen zijn zowel binnen huisplattegronden aangetroffen als op het woonerf of aan de rand van een lokale depressie en kennen een opkomst in rurale nederzettingen vanaf de twaalfde eeuw (Huijbers 2007: 195-199).



Figuur 5.65. Kruisprofiel van een drielagige kuil te Beek en Donk-Beekse Akkers (Hiddink 2009: 45, fig. 5.5).

Kuil SP 13-492

Deze kuil bevindt zich ter hoogte van de oostelijke randzone en tussen Hoofd-gebouwen 3 en 4. Het spoor heeft een afgerond rechthoekige vorm van 120 bij 48 cm in het vlak en een ovale tot afgerond rechthoekige aflijning met schuin opstaande zijden tot 37 cm diep in coupe. De vulling van de kuil omvat een homogene, donkergrijze, humeuze laag onderaan en een gevlekte, donkergrijze laag met klei bovenaan. Uit de vulling is echter geen materiaal verzameld.



Figuur 5.66. Mestkuil SP 13-492 in coupe.

Kuil SP 13-520

Deze kuil bevindt zich ten oosten van Schuur 5 en heeft een ronde vorm van 99 bij 95 cm in het vlak en een afgerond rechthoekige aflijning met recht opstaande zijden tot 37 cm diep in coupe. De opvulling van de kuil omvat een gevlekte, lichtgrijze en lichtbruine laag

onderaan en daarboven een gelaagde grijze laag. Na het uitgraven van de kuil tot de onderzijde van de grijze laag is het spoor gevuld met plaggen. Uit de vulling van het spoor is echter geen materiaal verzameld.



Figuur 5.67. Mestkuil SP 13-520 in coupe.

Kuil SP 18-876

Deze kuil bevindt zich in de zuidwestelijke zone van het terrein en ten westen van Ingangspartij 2. Het spoor heeft een afgerond rechthoekige vorm van 122 bij 36 cm in het vlak en een afgerond rechthoekige aflijning met schuin opstaande zijden tot 76 cm diep in coupe. De opvulling van de kuil omvat een homogene, donkergrijze, humeuze vulling onderaan en een gevlekte, bruine met beige vulling bovenaan. Uit de vulling van het spoor is echter geen materiaal verzameld.

Overige kuilen

Hoewel de functie en het gebruik van enkele kuilen niet duidelijk is, maken de sporen integraal deel uit van woonerven uit de middeleeuwen en kunnen op basis van verscheidene redenen gegraven zijn. Voorbeelden betreffen opslaan van etenswaren, het winnen van grondstoffen, het roten van vlas, het looien van leer, het reinigen van textiel, het opvangen van afgevoerd water en het ingraven van afval (Arnoldussen 2008: 262; Huijbers 2007: 195-196).

Kuil SP 12-80

Deze kuil bevindt zich in de zuidelijke zone van het terrein en heeft een afgerond rechthoekige vorm van 122 bij 93 in het vlak en een afgerond rechthoekige aflijning met schuin opstaande zijden tot 30 cm diep in coupe. Uit de donkergrijze vulling is echter geen materiaal verzameld.

Kuil SP 12-88

De kuil bevindt zich in de zuidelijke zone van het terrein maar is niet volledig gevat in het vlak. Het spoor heeft een afgerond rechthoekige vorm van 102 bij minimaal 90 cm in het vlak en een afgerond rechthoekige aflijning met recht opstaande zijden tot 21 cm diep in coupe. Uit de gevlechte, grijze vulling is echter geen materiaal verzameld.

Figuur 5.68. Kuil SP 12-214 in coupe.



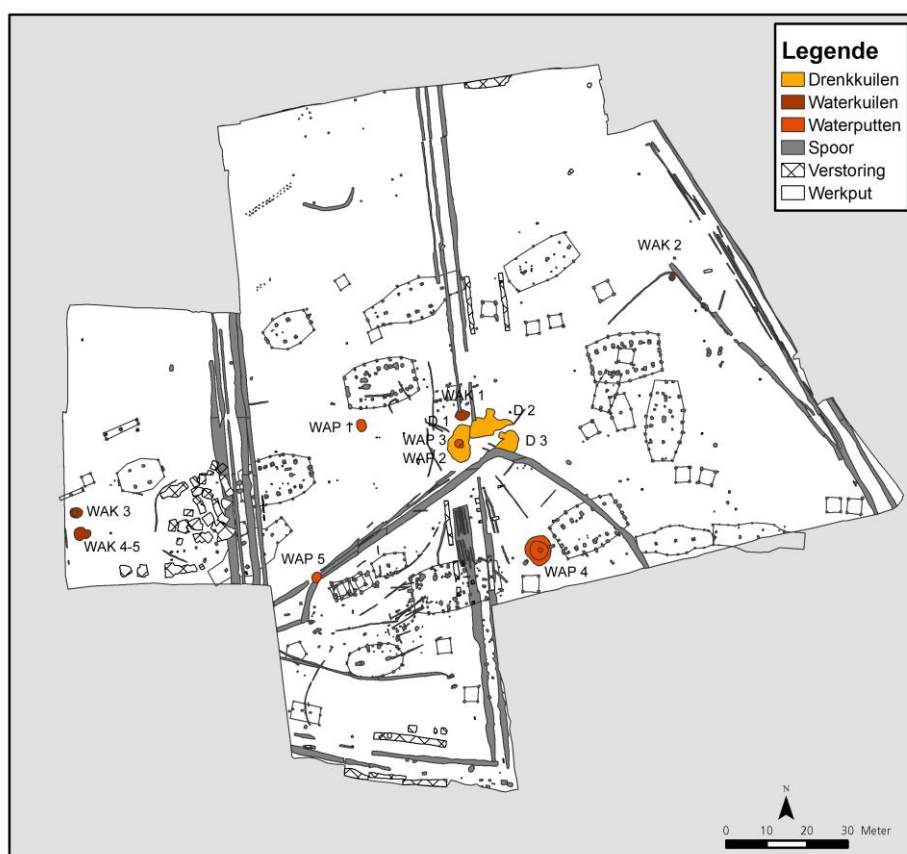
Kuil SP 12-214

Deze kuil bevindt zich ten zuiden van Hoofdgebouw 4 en heeft een afgerond rechthoekige vorm van 112 bij 48 cm in het vlak en een afgerond rechthoekige aflijning met schuin opstaande zijden tot 20 cm diep in coupe. Uit de gevlechte, grijze en beige vulling is echter geen materiaal verzameld.

5.3.2.6 Waterputten, drenkkuilen en waterkuilen

Binnen het onderzochte gedeelte van de volmiddeleeuwse nederzetting aan de Beukenlaan zijn vijf waterputten vastgesteld. De structuren concentreren zich aan de rand van de gebouwen en de centrale zone met drenkkuilen, in tegenstelling tot een waterkuil in de noordoostelijke zone van het terrein nabij een greppelsysteem.

In de centrale zone van het terrein ter hoogte van een lokale depressie en in het centrum van de nederzetting uit de volle middeleeuwen bevinden zich drie drenkkuilen of waterpoelen (SP 10-54, 10-56 en 10-128). Gezien de ligging is een gebruik als kuilen voor het looien van leer of het roten van vlas weinig aannemelijk, wegens de stank en de watervervuiling. Daarentegen zijn deze kuilen waarschijnlijk gebruikt voor de winning van water voor huishoudelijke en ambachtelijke activiteiten alsook voor het drinken van vee (Hiddink 2010: 152-153). Deze hypothese wordt mogelijk bevestigd door de ondiepe omvang en de geleidelijk oplopende zijden van de sporen enerzijds en de gelaagde, humeuze opvulling, wat impliceert dat de kuilen gedurende geruime tijd open hebben gelegen, anderzijds.



Figuur 5.69. Situering van de waterputten, drenkkuilen en waterkuilen.

Aangezien enkele waterputten en drenkkuilen aangetroffen zijn ter hoogte van de geplande weg of huizen, is het noodzakelijk geacht deze sporen te couperen tot 1 m diepte. Hierdoor zijn slechts beperkte waarnemingen gedaan kunnen worden betreffende de opvulling van

de waterputten en de verzamelde vondsten en zijn de betreffende constructies bovendien niet onderzocht kunnen worden.

Waterput 1

In de centrale zone van het terrein en ten zuiden van Hoofdgebouw 1 bevindt zich Waterput 1 (SP 10-313), die in het vlak een diameter van 2,7 m heeft en tot 95 cm diepte gecoupeerd is. Onder de donkergrijze nazak bevindt zich een heterogene grijze laag met inclusies van houtskool, verbrande leem en klei, die getuigt van een snelle opvulling. De aanlegkuil bestaat uit een opvulling van grijs leemig zand en klei, terwijl de kern van de waterput een homogeen, donkergrijs pakket bevat met een doorsnede van 95 cm.



Figuur 5.70. Overzicht van Waterput 1 tijdens het couperen.

In de opvullingen van de aanlegkuil is een manchetrand uit Maaslandse waar (V 26) aangetroffen, zodat de waterput ten vroegste vanaf het midden van de twaalfde eeuw aangelegd is. Uit de kern daarentegen is een randfragment van een kogelpot van het type L18 (De Groote 2008: 198) aangetroffen, die gedateerd wordt in de eerste helft van de elfde eeuw maar ook in de tweede helft van de twaalfde eeuw geattesteerd is.

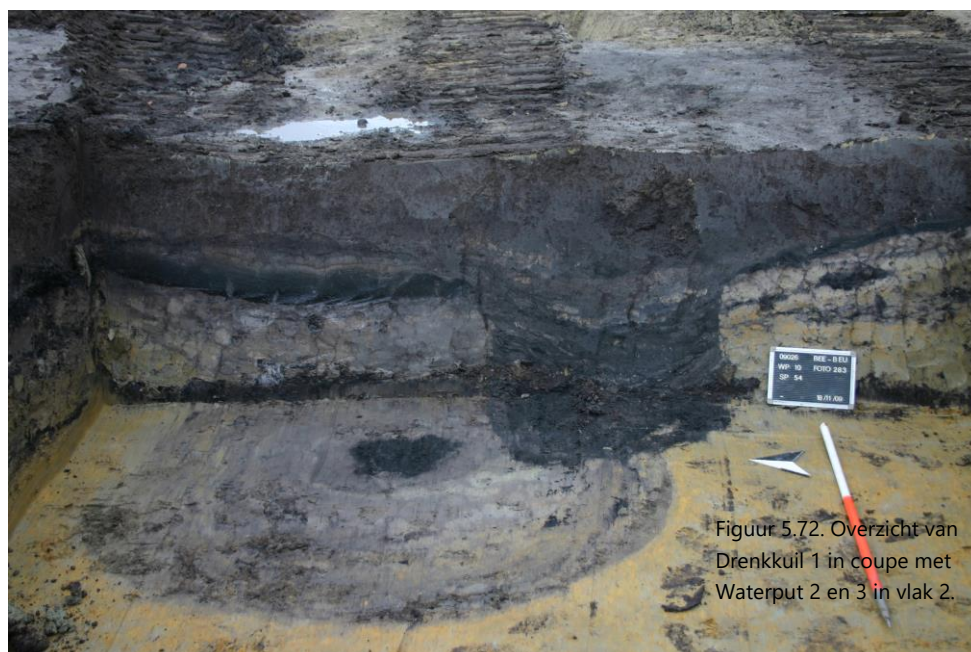


Figuur 5.71. Een randfragment uit Maaslands aardewerk (V 26) en uit kogelpotwaar (V 86) (schaal 1:3).



Waterputten 2 en 3

In de centrale zone van het terrein ter hoogte van een lokale depressie en in het centrum van de nederzetting uit de volle middeleeuwen bevinden zich Waterput 2 (SP 10-314) en Waterput 3 (SP 10-315), die bij het couperen tot 90 cm diepte van een drenkkuil zijn aangetroffen in een tweede aanlegvlak. Waterput 3 wordt oversneden door Waterput 2 en kent een diameter van minimaal 2 m. De aanlegkuil van het spoor toont een gevlekte, grijze opvulling en de kern een homogene, grijze vulling, waaruit echter geen materiaal verzameld is.



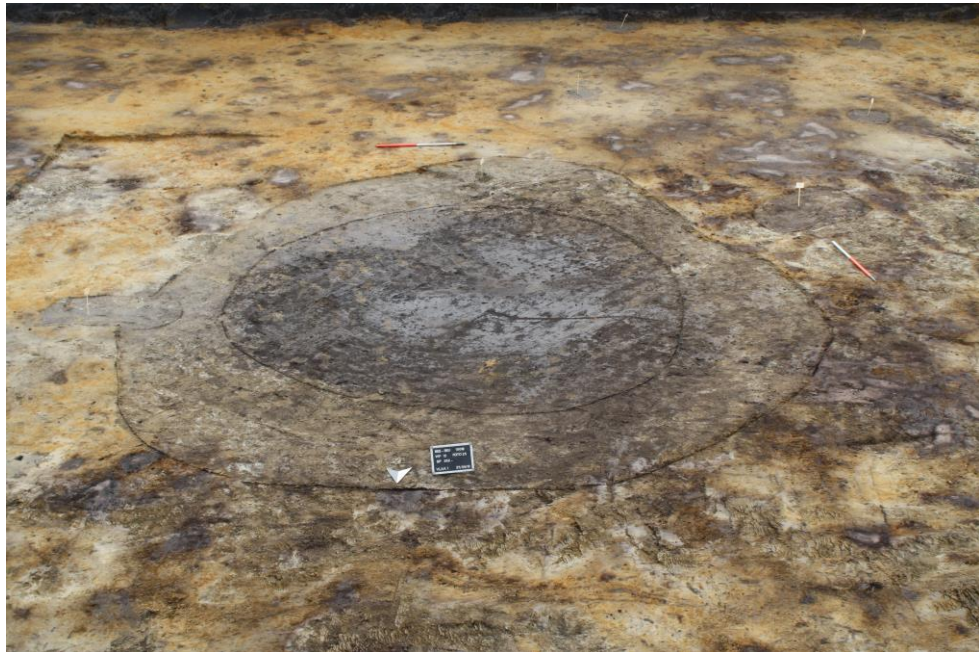
Figuur 5.72. Overzicht van Drenkkuil 1 in coupe met Waterput 2 en 3 in vlak 2.

Waterput 2 oversnijdt een homogeen, donkergrijs en humeus pakket, dat een restant is van de nazak van Waterput 3 of de onderste laag betreft van de drenkkuil, maar wordt oversneden door de bovenste lagen van deze poel. De opvulling van Waterput 2 bestaat uit een homogene, donkergrijze tot zwarte humeuze laag onder een gevlekte, donkergrijze laag of de nazak. Uit de vullingen van de waterput is geen materiaal verzameld maar de datering van het aardewerk uit de drenkkuil verschaft een *terminus ante quem* voor de aanleg van Waterput 2, namelijk voor de late twaalfde eeuw.

Waterput 4

Ten zuiden van de centrale zone en tussen Hoofdgebouwen 4 en 5 bevindt zich Waterput 4 (SP 12-252), die in het vlak een diameter van ongeveer 6,5 m heeft en tot ongeveer 3,5 m diep door het kleisubstraat gegraven is. De trechtersvormige aanlegkuil bestaat uit

heterogene pakketten van grijs lemig zand en beige tot lichtgroene klei, terwijl de nazak een gelaagde opvulling kent van homogene, donkergrijze en humeuze lagen.



Figuur 5.73. Overzicht van Waterput 4 in het vlak.

De kern van de waterput bestaat uit een homogeen, donkergrijs pakket van lemig zand, waarbij de constructie tot op ongeveer 2 m onder het aanlegvlak bewaard is. De bekisting betreft een uitgeholde boomstam met een diameter van ongeveer 1 m, die opgebouwd is uit twee helften en vermoedelijk met houten pennen en wilgentenen verbonden is.

Uit de nazak zijn twee wandscherven uit Maaslands aardewerk, een fragment van een voorraadpot uit Elmpster waar (circa 1175-1225) en een worstoor uit grijsbakkend aardewerk uit de dertiende eeuw verzameld. Twee houtmonsters zijn onderzocht door middel van dendrochronologisch onderzoek, waarbij het jaarringonderzoek bevestigd heeft dat beide monsters afkomstig zijn van eenzelfde eik maar waarbij de meetreeks niet gedateerd kon worden (van Daalen 2011: 5).

Figuur 5.74. Overzicht van Waterput 4 in coupe.



Ten noordoosten en ten zuidwesten van de waterput zijn twee paalkuilen met kern (SP 12-251 en 12-276) aangetroffen met een afgerond rechthoekige vorm van ongeveer 130 cm lengte in het vlak en een revolvertasvormige aflijning tot ongeveer 60 cm diep in coupe. De restanten van de kern meten ongeveer 30 cm diameter bij paalkuil SP 12-251 en ongeveer 40 cm diameter bij paalkuil SP 12-276. Uit de vulling van de sporen is echter geen materiaal verzameld.

Figuur 5.75. Overzicht van putgalgkuil SP 12-276 in coupe.



Gelijkaardige voorbeelden tonen een dergelijke paalkuil ten zuiden van een waterput, in tegenstelling tot twee paalkuilen bij Waterput 4. De combinatie van een waterput en een diepgefundeerde paal wordt geïnterpreteerd als de aanwezigheid van een putgalg of een

hefboom om water uit de put te halen. Dergelijke putgalgkuilen worden op basis van de dateringen van gerelateerde woonerven geattesteerd vanaf omstreeks 1125 (Huijbers 2007: 143-144).

Waterput 5

Ten westen van Hoofdgebouw 5 en ter hoogte van een kruising van enkele greppels (SP 18-862, 18-863, 18-865 en 18-941) bevindt zich Waterput 5 (SP 18-864), die in het vlak een diameter van ongeveer 2,5 m heeft en meer dan 2 m diep in het kleisubstraat gegraven is. De trechtervormige aanlegkuil bestaat uit heterogene pakketten van grijs lemig zand en beige tot lichtgroene klei, terwijl de nazak een homogene opvulling kent van donkergrijs

lemig zand. De kern van de waterput bestaat uit een homogeen, donkergrijs pakket van lemig zand, waarbij de constructie tot op ongeveer 1,60 m onder het vlak bewaard is. De bekisting betreft een uitgeholde boomstam met een diameter van ongeveer 0,50

Figuur 5.76. Overzicht van Waterput 5 tijdens het couperen.



Tijdens het couperen van deze waterput is de stratigrafische relatie met de greppels eveneens onderzocht, waaruit gebleken is dat de greppels SP 18-862 en 18-865 oversneden worden door de aanlegkuil van Waterput 5. Uit de vulling van de nazak zijn slechts twee potscherven verzameld, waarvan een intrusief wandfragment (V 189) uit de vroege

middeleeuwen en een wandscherf uit grijsbakkend aardewerk (V 188) uit de late middeleeuwen.

Uit de opvulling van greppel SP 18-862 is daarentegen een wandfragment uit kogelpotwaar en een wandscherf van een kook- of voorraadpot uit Elmpster aardewerk verzameld. In de vulling van greppel SP 18-865 zijn zeventien potscherven aangetroffen (V 139 en 181), namelijk drie fragmenten uit Maaslands aardewerk, twaalf scherven uit Paffrath-waar en twee fragmenten uit roodbakkend aardewerk. Het verzamelde aardewerk uit deze greppels verschaft bijgevolg een *terminus post quem* voor de aanleg van Waterput 5 vanaf de late twaalfde eeuw.

Drenkker 1

Deze kuil (SP 10-54) heeft een onregelmatige tot ovale vorm van 9 bij 6 m in het vlak en is tot 70 cm diep bewaard. Het spoor kent een gelaagde opvulling met een donkergrijs, humeus pakket onderaan en een grijs pakket van lemig zand met inspoelingslagen bovenaan. Met de uitzondering van een ijzeren spijker (V 4) en een slak (V 5) is uit de vulling van Drenkker 1 geen materiaal verzameld.

Figuur 5.77. Overzicht van Drenkker 1 tijdens de aanleg van het vlak.

De vraag rest of het humeuze pakket afkomstig is van de nazak van Waterput 3 of de bodem van Drenkker 1 betreft. Bijgevolg is het onduidelijk of de drenkker oversneden wordt door Waterput 2 of net omgekeerd. Daarentegen kan op basis van de coupe afgeleid worden dat Waterput 3 oversneden wordt door Drenkker 1.



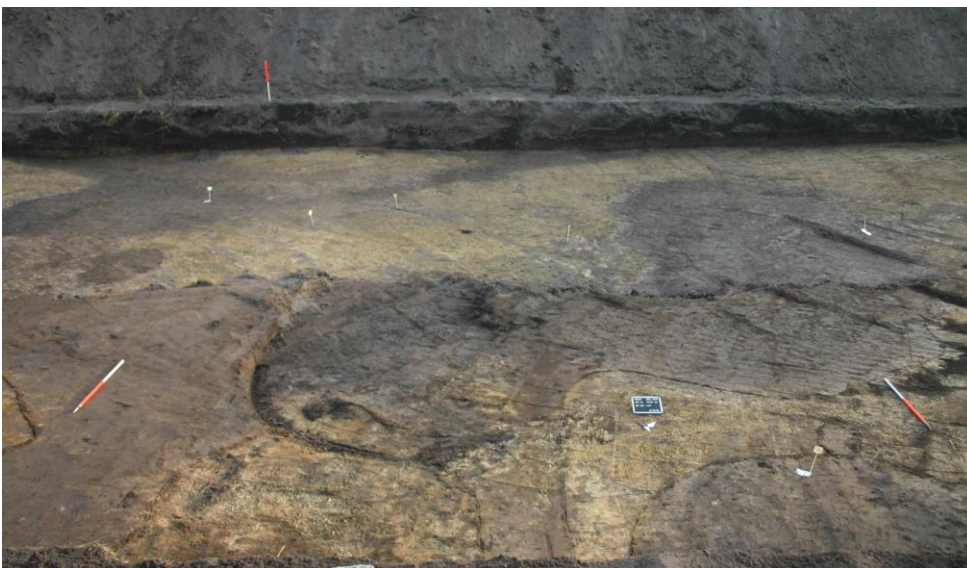
Drenkker 2

Deze kuil (SP 10-56) heeft een onregelmatige tot ovale vorm in het vlak van 7 bij 4 m en is tot 45 cm diep bewaard. Het spoor kent een gelaagde opvulling met een donkergrijs tot zwart, humeus pakket onderaan en een donkergrijs pakket van lemig zand met inspoelingslagen bovenaan en wordt oversneden door Greppel 2. Wegens wateroverlast is deze kuil niet verder onderzocht kunnen worden op de mogelijke aanwezigheid van waterputten onder de bodem van de drenkkuil.

Figuur 5.79. Overzicht van Drenkkuil 3 en Waterkuil 1 in het vlak.



Uit de vulling van Drenkkuil 2 zijn slechts twee potscherven (V 9) verzameld, namelijk een wandfragment uit kogelpotwaar en een scherf van een kook- of voorraadpot uit Elmpter aardewerk, waarvan productie en gebruik gedateerd wordt in de late twaalfde en de vroege dertiende eeuw.



Figuur 5.78. Overzicht van Drenkkuil 2 in coupe.

Drenkkuil 3

Deze kuil (SP 10-128) heeft een onregelmatige vorm van meer dan 10 bij 6,5 m in het vlak en is tot 50 cm diepte bewaard. De structuur kent een gelaagde opvulling met heterogene pakketten van grijs tot donkergrijs lemig zand en een dunne humeuze laag onderaan en een homogeen pakket van donkergrijs lemig zand bovenaan.



Uit de opvulling van Drenkker 3 zijn in totaal drie potscherven verzameld (V 7), waaronder een fragment van een lensbodem uit Maaslands aardewerk en een scherv van een kook- of voorraadpot uit Elmpster aardewerk. Ten slotte is een nagedraaid randfragment uit kogelpotwaar van het type L15A (De Groote 2008: 198) aangetroffen, dat gedateerd wordt van de tweede helft van de twaalfde tot de late dertiende eeuw.



Waterkuil 1

In de centrale zone van het terrein en ten noorden van Drenkker 1 alsook ten westen van Drenkker 3 bevindt zich een kuil (SP 10-129) met een ovale vorm van 358 bij 234 cm in vlak en een ovale aflijning tot 71 cm diep in coupe. Het spoor kent onderaan een heterogene laag van lichtgrijs lemig zand en lichtgroene klei en bovenaan een homogeen pakket van donkergrijs lemig zand met klei. Aan de hand van heterogene pakketten tussen deze lagen wordt vermoed dat de waterkuil is heruitgegraven.

Figuur 5.80. Overzicht van Drenkker 3 in coupe.

Figuur 5.81. Randfragment (V 7) uit kogelpotwaar afkomstig uit Drenkker 3 (schaal 1:3).



Uit de bovenste vulling van Waterkuil 1 zijn drie potscherven (V 6) verzameld, namelijk een randfragment uit roodbeschilderd aardewerk, een wandscherf uit Maaslands aardewerk met glazuur en een wandfragment uit Paffrath-waar. Het ensemble kan bijgevolg gedateerd worden omstreeks de elfde en twaalfde eeuw.

Figuur 5.82. Overzicht van Waterkuil 1 in coupe.



Waterkuil 2

In de noordoostelijke zone van het terrein bevindt zich een kuil (SP 11-9), die aan de binnenzijde van een greppelsysteem gesitueerd is en meer bepaald ter hoogte van een noordoost-zuidwestelijke afbuiging van het noordwest-zuidoostelijk georiënteerde verloop van Greppel 1.

Figuur 5.83. Overzicht van Waterkuil 2 en Greppel 1 in het vlak.



Figuur 5.84. Overzicht van Waterkuil 2 in coupe.

De waterkuil heeft een ovale vorm van 165 bij 142 cm in het vlak en een afgerond rechthoekige tot onregelmatige aflijning tot 74 cm diep in coupe. Wegens de ligging van het spoor en de aanwezigheid van een uitgraafkuil wordt vermoed dat wellicht een houten vat ingegraven was, waarin het water werd verzameld dat afkomstig was van de greppels. Uit de vulling van de kuil is echter geen materiaal verzameld.

Waterkuilen 3, 4 en 5

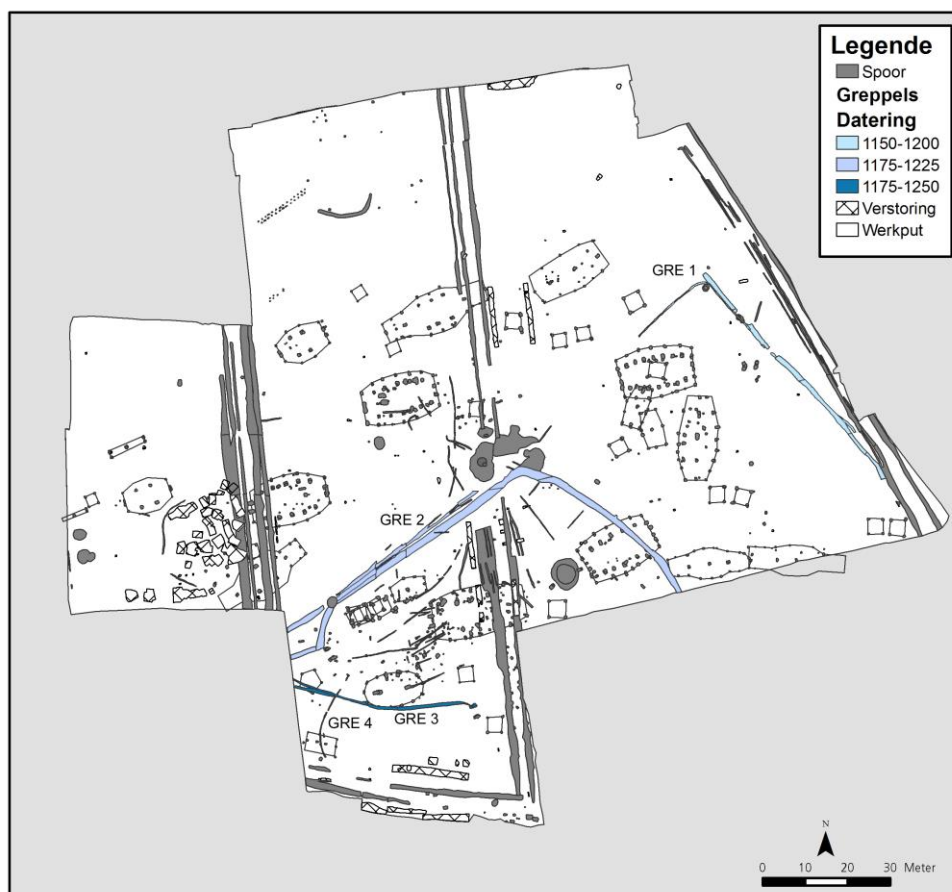
In de westelijke zone van het terrein zijn bij de aanleg van werkput 16 drie kuilen (SP 16-717, 16-719 en 16-720) aangetroffen, die wegens de combinatie van een hoge grondwatertafel, het onderliggende kleisubstraat, sneeuw en smeltwater echter niet onderzocht zijn. Aangezien deze sporen niet bereikbaar waren in het ondergelopen en vervolgens bevroren aanlegvlak, zijn de kuilen niet gecoupeerd, wat bijgevolg de interpretatie bemoeilijkt.

De geattesteerde waterputten bevinden zich in het centrum van de bewoning uit de volle middeleeuwen aan de Beukenlaan, terwijl Waterkuil 2 zich aan de rand situeert. Indien de nederzetting zich niet verder uitgestrekt heeft in de westelijke richting, kan verondersteld worden dat de westelijke zone van het opgravingsvlak deel uitgemaakt heeft van de periferie. In dit geval is het mogelijk de betreffende sporen in het lager gelegen gebied voorlopig te identificeren als waterkuilen.

Waterkuil 3 (SP 16-717) heeft een ovale vorm van 310 bij 250 cm in het vlak en situeert zich ten noorden van de overige kuilen. Waterkuil 4 (SP 16-719) heeft een ovale vorm van 200 bij 150 cm in het vlak en Waterkuil 5 (SP 16-720) een ovale vorm van 350 bij 200 cm in het vlak. Het is echter niet duidelijk of deze sporen deel uitmaken van één waterkuil of er sprake is van een oversnijding bij Waterkuil 4 en 5. Uit de vulling van de kuilen is geen materiaal verzameld.

5.3.2.7 Greppels

Ter hoogte van het onderzochte gedeelte van de volmiddeleeuwse nederzetting aan de Beukenlaan zijn vier greppelsystemen vastgesteld, waarvan de omvang en de oriëntatie onderling zeer verschillend is. De structuren situeren zich enerzijds in het centrum van de bewoning (Greppel 2) en anderzijds in de perifere zone (Greppels 1, 3 en 4).



Figuur 5.85. Situering van de greppels.

Op basis van de vormelijke kenmerken van de sporen, zoals ligging, oriëntatie, vorm in het vlak, aflijning in de coupe en oversnijdingen met andere sporen, in combinatie met het verzamelde vondstenmateriaal, is getracht een datering en fasering van de greppelsystemen te construeren.

Greppel 1

Deze structuur betreft een noordwest-zuidoost georiënteerd greppelsysteem met een minimale lengte van 65 m en maximale breedte van 1,20 m, die zich in de oostelijke zone van het terrein bevindt. De greppel kent een lineair verloop en een bewaarde diepte tot 35 cm onder het aanlegvlak. De opvulling van Greppel 1 bestaat onderaan uit een gelaagd pakket uit bruingrijs lemig zand en bovenaan een gelaagd pakket uit donkergrijs lemig zand. Deze lagen met inspoelingslagen wijzen er op dat het spoor gedurende enige tijd open heeft gelegen, waarna de greppel heruitgegraven is.

In werkput 14 zijn twee onderbrekingen in het verloop van deze greppel vast gesteld, die op basis van de recht oplopende zijden in de coupe intentioneel uitgegraven zijn. De noordelijk gelegen opening is 4 m breed en de zuidelijke 3 m breed, waarbij opgemerkt wordt dat Ingangspartij 1 zich op ongeveer 5 m ten zuidwesten van deze vermoedelijke ingang bevindt.



Figuur 5.86. Greppel 1 in coupe ter hoogte van een onderbreking.

Ter hoogte van Waterkuil 2 bevindt zich een tweede greppel, die na enkele meters afbuigt vanuit de eerste greppel en verder loopt in noordoost-zuid-westelijke richting en bijgevolg het verloop van Greppel 2 volgt. Het is echter niet duidelijk of deze greppel aansluit op Greppel 2, wegens de ondiepe bewaring van het spoor. Uit de vulling van Greppel 1 zijn slechts een potscherf uit Maaslands aardewerk en vijf fragmenten uit tefriet verzameld, die een datering tijdens de volle middeleeuwen waarschijnlijk maken.

Greppel 2

Deze structuur betreft een noordoost-zuidwest georiënteerd greppelsysteem met een minimale lengte van 70 m en een maximale breedte van 1,5 m. Ter hoogte van de drenkkuilen in de centrale zone van het terrein buigt deze greppel af in noordwest-zuidoostelijke richting met een minimale lengte van 45 m en oversnijdt hierbij Hoofdgebouw 4 en Schuur 6. De greppel kent een gebogen verloop en een bewaarde diepte tot 45 cm onder het aanlegvlak.

De opvulling van Greppel 2 bestaat meestal onderaan uit een gelaagd pakket uit bruingrijs lemig zand en bovenaan een gelaagd pakket uit donkergrijs lemig zand. Deze lagen met inspoelingslagen wijzen er op dat het spoor gedurende enige tijd open heeft gelegen, waarna de greppel heruitgegraven is. In tegenstelling tot Greppel 1 zijn bij dit greppelsysteem geen ingangen waargenomen.



Figuur 5.87. Overzicht van Greppel 2 met een oversnijing van een paalkuil van Hoofdgebouw 4 in een bodemprofiel.

Tijdens het onderzoek van Greppel 2 in werkput 18 is gebleken dat het systeem in verscheidene fasen is aangelegd. Greppel SP 18-863 betreft waarschijnlijk het vervolg van de meest noordelijke sectie (greppels SP 10-48, 13-456 en 18-941), terwijl greppel SP 18-862 op basis van de profielen het vervolg lijkt te zijn van greppels SP 10-46, 13-454, 13-455 en 18-865. De interpretatie wordt echter bemoeilijkt door aanwezigheid van Waterput 5 ter hoogte van de kruising van de greppels. Hierbij wordt tenslotte opgemerkt dat greppel SP 18-865 oversneden wordt door SP 18-941 en dat de greppels SP 18-862 en SP 18-877 elkaar enkel in het vlak raken ter hoogte van de nazak en bijgevolg niet zijn verbonden.

Figuur 5.88. Een afgeschuind, driehoekig randfragment (V 139) uit Paffrath-waar en een bodemfragment met poot (V 5) uit grijsbakkend aardewerk.



Uit de opvulling van Greppel 2 zijn in totaal 35 potscherven verzameld en enige fragmenten bouwkeramiek en maalsteen uit tefriet. Het betreft vijf scherven uit kogelpotwaar, zeven fragmenten, waaronder twee afkomstig van een lensbodem, uit Maaslands aardewerk,

twalf potscherven uit Paffrath-waar en drie wandfragmenten uit Elmpster-aardewerk, die in de volle middeleeuwen gedateerd worden. Aardewerk uit de late middeleeuwen omvat vier scherven uit proto-steengoed, een roodbakkend bodemfragment en een fragment van een bodem met poot afkomstig van een grape uit grijsbakkend aardewerk. De combinatie van het aardewerk hoofdzakelijk uit de twaalfde en dertiende eeuw doet vermoeden dat deze greppel aan het begin van de dertiende eeuw is gedicht.

Greppel 3

Deze structuur betreft een oost-west georiënteerd greppelsysteem met een minimale lengte van 43 m en een maximale breedte van 75 cm, die zich in de zuidelijke zone van het terrein bevindt. De greppel kent een lineair tot licht gebogen verloop en een bewaarde diepte tot 11 cm onder het aanlegvlak. De vulling van Greppel 3 bestaat uit licht gevekt tot homogeen grijs leemig zand.

Figuur 5.89. Greppel 3 in coupe.



Het greppelsysteem oversnijdt Schuur 7 en de hooiberg maar bevindt zich op basis van een bodemprofiel in werkput 18 onder het vastgestelde plaggendeck. Uit de vulling van Greppel 3 zijn twee potscherven verzameld, namelijk een fragment uit Maaslands aardewerk en een scherf uit kogelpotwaar, die reeds gelijkenissen vertoont met grijsbakkend aardewerk uit de late middeleeuwen.

Greppel 4

Deze structuur betreft een noord-zuid georiënteerd greppelsysteem met een minimale lengte van 20 m en een maximale breedte van 30 cm, die zich in de zuidelijke zone van het terrein bevindt. De greppel kent een gebogen verloop en een bewaarde diepte tot 22 cm onder het aanlegvlak met een trapeziumvormige aflijning in coupe. De vulling van Greppel 4 bestaat uit een heterogeen pakket van donkergrijs en lichtgrijs lemig zand, wat mogelijk impliceert dat de greppel snel gevuld is geraakt.

Het is onduidelijk of de centraal gelegen onderbreking van ongeveer 70 cm breed geflankeerd wordt door twee paalkuilen of het spitsporen betreft. De noordelijke en zuidelijke uiteinden van Greppel 4 lijken geleidelijk aan uit te lopen, zodat de vraag rest of het spoor volledig gevat is in het vlak of de oorspronkelijke structuur verder heeft gelopen.



Figuur 5.90. Greppel 4 in coupe.

Op basis van de gebogen vorm en beperkte afmetingen heeft de structuur mogelijk niet als een afbakening van een erf gefunctioneerd, in tegenstelling tot de overige greppelsystemen, maar als veekraal, waarbij de constructie opgetrokken is uit een in een geul geplaatst hekwerk van palen en twijgen.

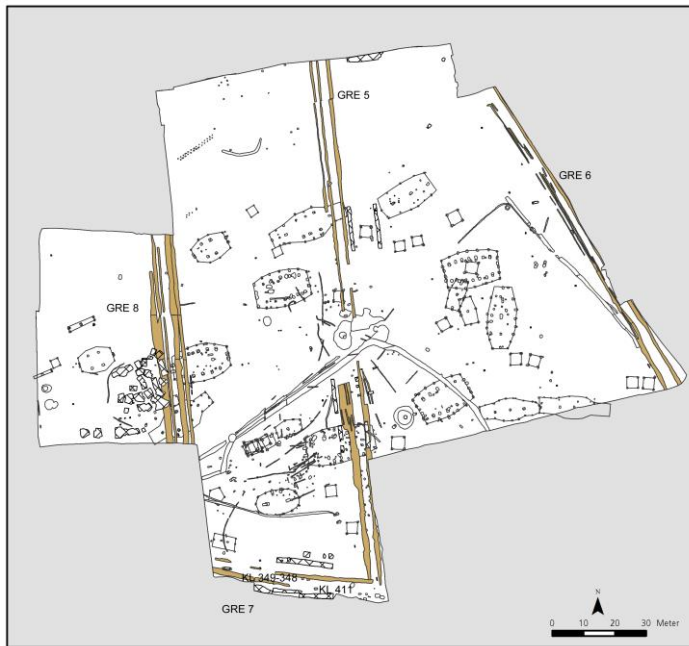
Figuur 5.91. Greppel 4 in lengteprofiel met dwarscoupes.



Deze greppel wordt zowel oversneden door Greppel 3 als door een paalkuil van Bijgebouw 4. Uit de vulling van Greppel 4 is slechts een sikkeland van het type M3B (De Groote 2008: 338) uit Maaslands aardewerk verzameld, die in de eerste helft van de elfde eeuw wordt gedateerd. Indien de kernconstructie van Schuur 1 oorspronkelijk aan een huisplattegrond heeft toebehoord, die op basis van de opbouw in de elfde eeuw gedateerd kan worden (zie *supra*), dan rest de vraag of Greppel 4 aan deze bewoningsfase kan gerelateerd worden.

5.3.3 Late middeleeuwen en nieuwe tijd

Sporen en structuren uit de late middeleeuwen en de nieuwe tijd beperken zich hoofdzakelijk tot een drietal kuilen in de zuidelijke zone van het terrein en perceelsgreppels die het plangebied doorkruisen. De afwezigheid van andere nederzettingsspatronen doet vermoeden dat het terrein na de bewoning tijdens de volle middeleeuwen als akker- en weiland is gebruikt.



5.3.3.1 Kuilen

In de zuidelijke zone van het terrein en ten zuiden van de bewoningssporen uit de volle middeleeuwen bevinden zich drie kuilen, waaruit geen materiaal verzameld is maar op basis van de ligging en aard van de vulling waarschijnlijk in de late middeleeuwen of nieuwe tijd kunnen gedateerd worden.

Figuur 5.92. Situering van de sporen uit de late middeleeuwen en nieuwe tijd.



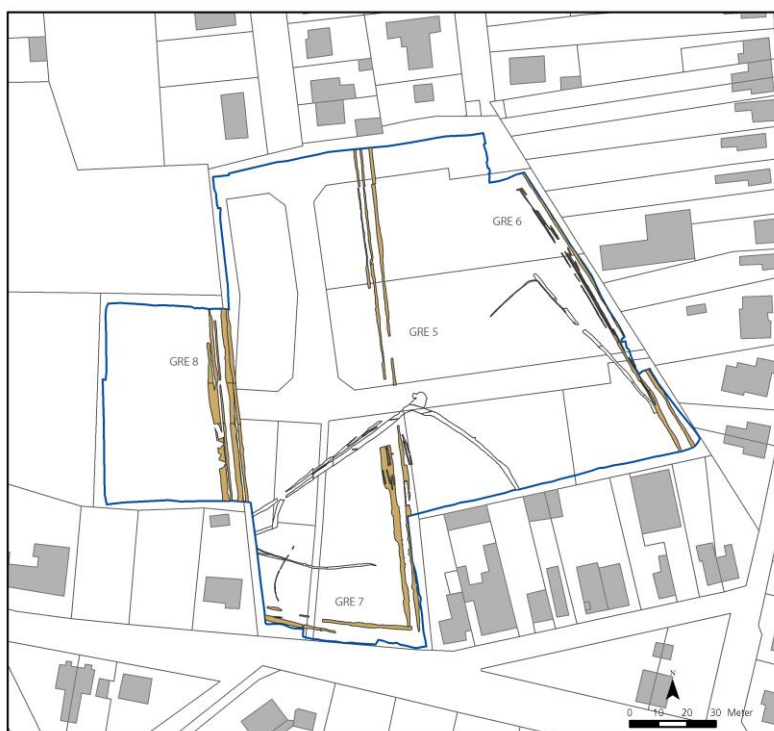
Kuil SP 13-348 heeft een ovale vorm van 109 bij 50 cm in het vlak en een ovale aflijning tot 24 cm diep in coupe, kuil SP 13-349 heeft een afgerond recht-hoekige vorm van 70 bij minimaal 65 cm in het vlak en een ovale aflijning tot 17 cm diep in coupe en kuil SP 13-411

Figuur 5.93. Kuil SP 13-348 heeft een afgerond rechthoekige vorm van 125 bij 70 cm in het vlak en een ovale aflijning tot 24 cm diep in coupe.

vlak en een ovale aflijning tot 66 cm diep in coupe. De opvulling van de sporen betreft een heterogeen, grijs tot donkergrijs pakket met restanten van plaggen.

5.3.3.2 Greppels

Vier greppelsystemen doorkruisen het plangebied met een noord-zuidelijke of oost-westelijke oriëntatie, waarbij wordt opgemerkt dat de onderbreking in de centrale greppels te wijten is aan het dieper aangelegde vlak ter hoogte van de drenkkuilen. Greppel 5 en 8 doorkruisen in noord-zuidelijke richting de centrale zone, terwijl de noordwest-zuidoost georiënteerde Greppel 6 zich aan de oostelijke rand van het terrein bevindt.



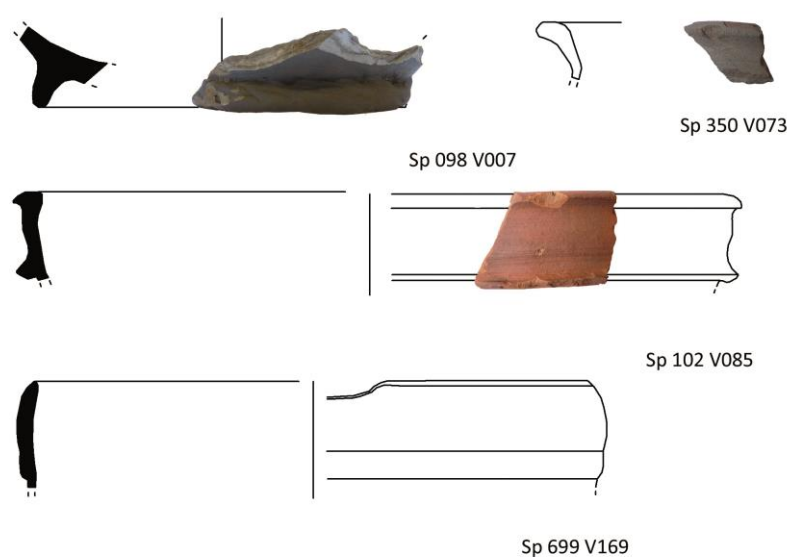
In de zuidelijke zone van het terrein kent Greppel 7 in oost-westelijke richting een verloop, waarvan het oostelijke uiteinde een onderbreking betreft. Op basis van de recht oplopende zijden in de coupe wordt immers vermoed dat deze onderbreking intentioneel uitgegraven is, wat eveneens bij het zuidelijke uiteinde van Greppel 5 opgemerkt is, gelegen ter hoogte van het uiteinde van Greppel 7.

Figuur 5.94. Situering van de greppels op de kadasterkaart.

Bij vergelijking van de ligging en de oriëntatie van deze greppelsystemen ter hoogte van het plangebied en de kadasterkaart uit 1999, die teruggaat op een kaart uit 1825, wordt vastgesteld dat deze sporen overeenstemmen met de geregistreerde perceelsgreppels uit de negentiende eeuw. Tijdens de aanleg van het vlak, bij het couperen van de sporen en tijdens het documenteren van de bodemprofielen is opgemerkt dat deze greppels het plaggendek niet volledig doorsnijden.

Uit de opvulling van Greppel 5 zijn zeven potscherven verzameld, namelijk vier wandfragmenten uit Elmpeter-waar, waarvan productie en gebruik gedateerd wordt in de late twaalfde en de vroege dertiende eeuw en drie potscherven uit de late middeleeuwen. Het betreft een wandfragment uit roodgeglazuurd aardewerk, een bodemfragment met een standring uit grijsbakkende waar (SP 12-98, V 7) en een randfragment met een brede, bandvormige, geribbelde rand met een afgeronde top (SP 12-102, V 85) van het type L57E (De Groote 2008: 123) afkomstig van een teil uit roodbakkend aardewerk.

Uit de opvulling van Greppel 6 zijn vijf potscherven verzameld, namelijk een wandfragment en fragmentair worstoor uit groengeglazuurd aardewerk en twee randscherven alsook een wandfragment uit roodgeglazuurde waar.



Figuur 5.95. Aardewerk afkomstig uit Greppel 5, 7 en 8 (schaal 1:3).

Uit de vulling van Greppel 7 is slechts een randfragment verzameld met een haaks naar buiten geknikte en bovenaan afgeplatte rand (SP 13-350, V 73) van het type L45C (De Groote 2008: 118) afkomstig van een voorraadpot uit grijsbakkend aardewerk.

Uit de opvulling van Greppel 8 zijn drie potscherven verzameld, namelijk een wandfragment uit roodbakkend aardewerk, een wandscherf afkomstig van een kruikamfoor uit spaarzaam roodgeglazuurde waar en een randfragment met een brede, bandvormige rand (SP 15-699, V 169) met de aanzet van een gietruit afkomstig van een teil uit grijsbakkend aardewerk.

6 Vondsten

Tijdens het archeologisch onderzoek aan de Beukenlaan in Beerse zijn in totaal 471 keramische vondsten verzameld uit sporen of als losse vondsten, namelijk 470 potscherven en een fragmentair spinschijfje (SP 10-28, V 1) uit witbakkend aardewerk. Daarnaast zijn 3297 g bouwkeramiek en 2124,5 g verbrande leem, 39 metalen voorwerpen of slakken en 69 stenen fragmenten aangetroffen.

6.1 Aardewerk

Ruim 80% van het totaal aantal potscherven betreft handgevormd en gedraaid aardewerk uit de volle middeleeuwen en ruim 10% betreft gedraaid aardewerk uit de late middeleeuwen en nieuwe tijd. Aardewerk uit de Romeinse periode wordt vertegenwoordigd door 23 fragmenten of 5% van het totaal en is verzameld als residueel materiaal uit twee paalkuilen van Hoofdgebouw 5 en uit Greppel 5. Roodverschaald aardewerk uit de vroege middeleeuwen kent tenslotte een aandeel van slechts 1% met twee potscherven en is aangetroffen in greppel SP 10-175 in de noordelijke zone van het plangebied.

Algemeen	Rand	Bodem	Hals	Wand	Oor	Gruis	Totaal	%	Selectie	%
Romeinse periode	3	0	0	20	0	0	23	5%	23	5%
Tabel 6.1. Overzicht en selectie van het aardewerk per periode.										
Vroege middeleeuwen	0	2	0	0	0	0	2	1%	2	1%
Volle middeleeuwen	33	17	8	294	1	34	387	82%	353	83%
Late middeleeuwen en nieuwe tijd	9	4	1	32	2	10	58	12%	48	11%
Totaal	45	23	9	346	3	44	470	100%	426	100%
%	9%	5%	2%	74%	1%	9%	100%			

Op basis van de afmetingen van de fragmenten (groter dan 3 cm²) zijn 426 scherven geselecteerd voor verder onderzoek. Deze selectie lijkt percentueel weinig invloed te hebben op de onderlinge verhouding van het aardewerk per periode. Het aardewerk is onderzocht op verschillende variabelen, namelijk aantal (rand, bodem, hals, wand, oor of gruis), gewicht, (secundaire) verbranding, kleur, magering (soort en grootte), versiering (soort en plaats), baksel (handgevormd of gedraaid), wandafwerking, typologie en datering.

6.1.1 Aardewerk uit de volle middeleeuwen

Vanaf de vroege tiende eeuw getuigen aardewerkensembles van evoluties en veranderingen in potvormen, technische groepen en aardewerksoorten. De lokale en regionale productie bestaat vrijwel geheel uit handgevormde, bolle kookpotten, al dan niet met een gedraaide rand, terwijl de import uit het Maasland en het Rijnland toeneemt (Verbeek & Delaruelle 2004: 301-310; De Groote 2008).

6.1.1.1 Lokaal en regionaal geproduceerde kogelpotwaar

Dit aardewerk wordt gekenmerkt door handgevormde, reducerend gebakken waar, dat vanaf de negende tot in de vroege dertiende eeuw in omloop is. Het merendeel omvat kogelpotten met een bolvormige, gesloten vorm en een korte, uitstaande hals en een afgeronde bodem, die onderling verschillen op basis van wanddikte, hardheid van het baksel, omvang en randtypen. Slechts op basis van de bodem is het mogelijk een functioneel onderscheid te maken, waarbij hoofdzakelijk kookpotten, voorraad-potten en tuitpotten geattesteerd zijn (Verbeek & Delaruelle 2004: 309; De Groote 2008: 196-222).

Figuur 6.2. Kogelpot uit grijs aardewerk (De Groote 2008: 196, fig. 156).



Tot de elfde eeuw vertonen de randen een eenvoudige, strakke vormgeving, die bepaald is door de productiewijze, waarbij de overvloedige klei wordt weg-geschraapt en de randen worden nagedraaid, maar een grote verscheidenheid aan typen. Met de opkomst van het gedraaid aardewerk vanaf de late elfde eeuw ontwikkelen de randprofielen zich tot sikkelen en manchetvormige typen in de twaalfde eeuw en blokvormige typen in de dertiende eeuw (De Groote 2008: 196-222).

6.1.1.2 *Witbakkend aardewerk uit het Maasland*

Dit aardewerk kent een uitgebreid verspreidingsgebied en is afkomstig uit de talrijke productieplaatsen van de Midden-Maasvallei van de tiende tot de dertiende eeuw (Verbeek & Delaruelle 2004: 306; De Groote 2008: 337-346). Het betreft dunwandig aardewerk van hoge kwaliteit met een homogeen, bleekwit tot geel baksel en een zeer fijne magering. Tijdens de tiende en de eerste helft van de elfde eeuw is het buitenoppervlak, met uitzondering van de bodem, van de meeste potten bedekt met loodglazuur. Na deze periode is het glazuur meestal beperkt tot de schouder van de aardewerkvormen. Het glazuur kleurt geel of oranje op basis van de kleur van het baksel, waarbij ook groen en bruin geattesteerd zijn (De Groote 2008: 340).

De productie van Maaslands aardewerk kan op basis van de randtypes in ten minste vier perioden worden opgesplitst. Van de tiende tot het begin van de twaalfde eeuw is de sikkeland het meest gangbare type, waarbij bovendien een chronologisch onderscheid gemaakt wordt tussen de eenvoudige sikkelanden (vanaf de tiende tot eerste helft van de elfde eeuw) en ondersneden sikkelanden (vanaf de late elfde tot de eerste helft van de twaalfde eeuw). Vanaf het midden van de twaalfde eeuw verschijnen manchetranden, die kenmerkend zijn voor de tweede helft van de twaalfde eeuw (Theuws *et al.* 1988: 329-334; Verbeek & Delaruelle 2004: 306-307).

Tot de tweede helft van de twaalfde eeuw worden de potvormen beperkt tot kook- en tuitpotten, doorgaans voorzien van een lensbodem. Vanaf de late twaalfde eeuw verschijnen kannen, ten nadele van potten met manchetrand (Verhoeven 1998: 67-69; Verbeek & Delaruelle 2004: 306-307).

Versiering van dergelijke potten wordt vertegenwoordigd door radstempel en opgelegde kleistrip. Radstempels zijn in één of meerdere horizontale banden aangebracht, waarbij vierkanten en ruiten onderscheiden worden. Decoratie met ruitvormen of wafelpatroon van minder fijne kwaliteit en grotere indruk worden gedateerd in de negende eeuw, waarna deze versiering ontwikkelde tot fijne patronen vanaf het midden van de elfde eeuw. Versiering met kleistrips toont eenvoudige, verticaal geplaatste banden met een driehoekige doorsnede, al dan niet gecombineerd met radstempeldecoratie, en wordt in de late tiende en elfde eeuw gedateerd (De Groote 2008: 343-345).

6.1.1.3 *Roodbeschilderd aardewerk*

Dit aardewerk is afkomstig uit de talrijke productieplaatsen van gelijksoortig roodbeschilderde waar in het Rijnland en kent een uitgebreide verspreiding met een kerngebied dat het gebied van de Midden- en Neder-Rijn, Westfalen, het kustgebied van Nedersaksen, Nederland en België omvat. De productie en het gebruik van het roodbeschilderd aardewerk wordt gesitueerd tussen de vroege tiende en de late twaalfde eeuw (De Groote 2008: 311-312).



Het betreft dunwandig, matig hard tot hard gebakken aardewerk, waarbij de kleur van het baksel varieert van wit of geelwit bij zachtgebakken tot donkerpaars bij hardgebakken producten. De meerderheid van het aardewerk is voorzien van een roodbruine tot paarse beschildering in de vorm van gebogen en golvende lijnen (Verhoeven 1998: 69; De Groote 2008: 311-312).

De vroegste producten zijn gemaakt in pottenbakkerscentra in de omgeving van Brühl en meer bepaald in Badorf, Eckdorf, Kierberg, Pingsdorf en Walderberg. Vanaf de tweede helft van de elfde eeuw verschuift de productie van roodbeschilderd aardewerk naar Zuid-Limburg in Nederland, zoals Brunssum, Nieuwenhagen, Schinveld en Waubach (Verhoeven 1998: 69-70; Verbeek & Delaruelle 2004: 305).

Potvormen worden hoofdzakelijk vertegenwoordigd door bekers, kannen, kookpotten en tuitpotten. De tuitpot kent twee basisvormen, namelijk het buikige en het slanke type (De Groote 2008: 316). Bij kogelpotten wordt een onderscheid gemaakt tussen handgevormde en gedraaide potten, waarvan de laatste enkel in oxiderend baksel gekend zijn. Op de draaischijf vervaardigde kogelpotten kennen een productie vanaf de late Karolingische periode tot het midden van de elfde eeuw, terwijl de handgevormde potten pas vanaf het midden van de twaalfde eeuw geproduceerd zijn. Kogelpotten hebben echter slechts uitzonderlijk een rode beschildering (De Groote 2008: 323).

6.1.1.4 Paffrath-aardewerk

Dit aardewerk is afkomstig uit de talrijke productieplaatsen in het Rijnland, waaronder Brühl, Eckdorf, Katterbach, Paffrath, Siegburg, Walberberg en Wildenrath, en kent een uitgebreide verspreiding in de Belgische Kempen, Nederland, West-Duitsland en Scandinavië. De productie en gebruik van het Paffrath-aardewerk wordt gesitueerd tussen de late tiende en de vroege dertiende eeuw (Verhoeven 1998: 79; De Groote 2008: 349-351).

Figuur 6.3. Tuitpot uit roodbeschilderd aardewerk (De Groote 2008: 319, fig. 237).



De reducerend gebakken Paffrath-waar wordt gekenmerkt door een gelaagd, grijswit baksel met een metaalgrijze oppervlaktelaag aan de buitenzijde. Het vormspectrum bestaat slechts uit kogelpotten en uitzonderlijk ook scheplepels (kogelpotten met een haaksteel). De potvormen kennen een eenvoudige rand met minimale verschillen tussen vier typen (Verbeek & Delaruelle 2004: 307; De Groote 2008: 350-351). Onder de groep Paffrath-achtige waar wordt aardewerk gevat, waarvan het baksel gelijkenissen vertoont met Paffrath-waar maar waarbij de gelaagde structuur ontbreekt (Verhoeven 1998: 79; Verbeek & Delaruelle 2004: 307).

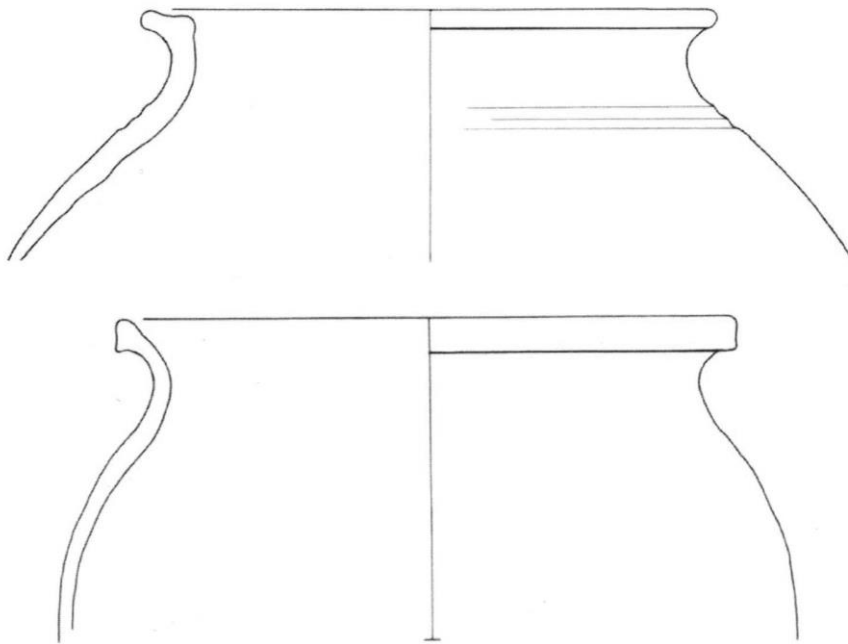
Een vroege aardewerkgroep met twee geattesteerde randtypen afkomstig van kogelpotten dateert uit de late tiende en de elfde eeuw. Daarentegen wordt een late aardewerkgroep met twee geattesteerde randtypen afkomstig van kogelpotten en scheplepels gesitueerd in de twaalfde en vroege dertiende eeuw (De Groote 2008: 350-351). De verspreiding van Paffrath-waar verschilt echter, waarbij het aardewerk niet meer aangetroffen is in de Vlaamse Kempen vanaf het midden van de twaalfde eeuw maar in Nederland tot in de dertiende eeuw is vastgesteld (van Hoof & Jansen 2002: 91).

6.1.1.5 *Elmpter-aardewerk*

Dit aardewerk is afkomstig uit talrijke productieplaatsen in het Rijnland en Nederlands Limburg, waaronder Brühl, Brunssum-Schinveld, Elmpt, Oebelt en Siegburg, en kent een verspreiding hoofdzakelijk in de Kempen. De productie en gebruik van het Elmpter-aardewerk wordt gesitueerd tussen het midden of de late twaalfde en het midden van de dertiende eeuw (Bartels 1999: 97; van Hoof & Jansen 2002: 94).

Het betreft dikwandig aardewerk met zandmagering, waarbij het baksel een gelaagde structuur kent. De kleur van de kern varieert van wit tot lichtgrijs, terwijl de buitenwand (donker)grijs tot zwart is gekleurd. De wanden van de Elmpter-waar is meestal gesmeerd tot een glad oppervlak maar op sommige plaatsen is afgebladderd, wat vermoedelijk het gevolg is van de harde bakking of een bepaald gebruik (Bartels 1999: 97; van Hoof & Jansen 2002: 94).

Figuur 6.4. Kogelpotten met haaksteel uit Paffrath-aardewerk (De Groote 2008: 352, fig. 252).



Het Elmpter-aardewerk kent een vormenspectrum van kogelpotten, met name tijdens de beginperiode, kogelpotten met standring, teilen en kannen maar hoofdzakelijk van voorraadpotten. De kannen kennen een toename tijdens de dertiende eeuw en worden soms geheel of gedeeltelijk gedraaid. Bepaalde typen vormen een imitatie van kannen uit steengoed en worden in de tweede helft van de dertiende eeuw gedateerd. Kenmerkende vormen van deze waar betreffen echter voorraadpotten met een omgeslagen rand, die vergelijkbaar zijn met *dolia* uit de Romeinse periode (Bartels 1999: 97; van Hoof & Jansen 2002: 94-95).

Tabel 6.6. Overzicht van het aardewerk uit de volle middeleeuwen.

6.1.2 Aardewerk afkomstig van de Beukenlaan

Het geselecteerde aardewerk afkomstig van de Beukenlaan omvat 426 potscherven, waarvan ruim 80% in de volle middeleeuwen gedateerd wordt, gevolgd door ruim 10% uit de late middeleeuwen en de nieuwe tijd. Het aardewerk uit de volle middeleeuwen betreft 353 fragmenten, waarvan bijna de helft vertegenwoordigd wordt door Maaslands aardewerk. Ruim een derde van het totaal behoort daarentegen tot kogelpotwaar. Roodbeschilderde en Paffrath-waar afkomstig uit de Rijgebied kennen een aandeel van bijna 10% en tenslotte is Elmpter-aardewerk met slechts 3% aangetroffen.

Figuur 6.5. Voorraadpotten uit Elmpter-aardewerk (van Hoof & Jansen 2002: 93, fig. 8.13, schaal 1:2).

Volle middeleeuwen	Rand	Bodem	Hals	Wand	Oor	Totaal	%
Onbekend	2	0	0	13	0	15	4%

Kogelpot	9	2	1	99	0	111	31%
Maaslands	10	15	4	125	1	155	44%
Roodbeschilderd	6	0	2	23	0	31	9%
Paffrath en Paffrath-achtig	6	0	1	24	0	31	9%
Elmpt	0	0	0	10	0	10	3%
Totaal	33	17	8	294	1	353	100%
%	9%	4%	2%	76%	<1%	100%	

Het merendeel van de randfragmenten is vervaardigd uit Maaslandse waar, waarbij opgemerkt wordt dat slechts één sikkeland aangetroffen is en dat de manchetranden vanaf omstreeks 1150 gedateerd worden. Bovendien kennen enkele potscherven een lichtrozig baksel, dat vanaf omstreeks 1175 voorkomt. De randdiameters van 15 cm in combinatie met de geattesteerde randtypes, namelijk afgeschuinde, driehoekige randen met een geul aan de buitenzijde alsook blokvormige randen, wijzen op een relatief late datering van de kogelpotwaar.

Tenslotte wordt opgemerkt dat in de zuidelijke zone van het plangebied aan de Beukenlaan meer materiaal verzameld is dat in de overgangsfase van de volle naar de late middeleeuwen gesitueerd kan worden, zoals bijvoorbeeld een worstoor uit Maaslands aardewerk en fragmenten van voorraadpotten uit Elmpt-waar.

Hoofdgebouw 1

Het geselecteerde aardewerk afkomstig uit Hoofdgebouw 1 betreft in totaal 54 potscherven, waarvan de helft vertegenwoordigd wordt door Maaslands aardewerk. Kogelpotwaar kent een aandeel van bijna 40%, terwijl Paffrath-aardewerk bijna 10% en roodbeschilderde waar bijna 5% omvatten.

Hoofdgebouw 1	Rand	Bodem	Hals	Wand	Oor	Totaal	%
Kogelpot	1	0	1	18	0	20	37%
Maaslands	2	1	1	23	0	27	50%
Roodbeschilderd	0	0	0	2	0	2	4%
Paffrath en Paffrath-achtig	2	0	1	5	0	5	9%
Totaal	5	1	3	48	0	54	100%
%	7%	1%	4%	66%	0%	100%	

Tabel 6.7. Overzicht van het aardewerk uit Hoofdgebouw 1.

Randfragmenten uit kogelpotwaar tonen enerzijds een uitstaand, bovenaan afgeplat profiel en anderzijds een driehoekig profiel met een groef aan de buitenzijde, die vanaf circa 1125 tot 1225 gedateerd worden. Een randscherf met een driehoekig profiel uit Paffrath-aardewerk komt tot omstreeks 1175 voor. Tenslotte wijst de aanwezigheid van een manchetrand uit Maaslandse waar uit de uitgraafkuil van een sluitpaal op de afbraak van het gebouw voor omstreeks 1175.



Figuur 6.8. Randfragmenten afkomstig uit Hoofdgebouw 1 (schaal 1:3).

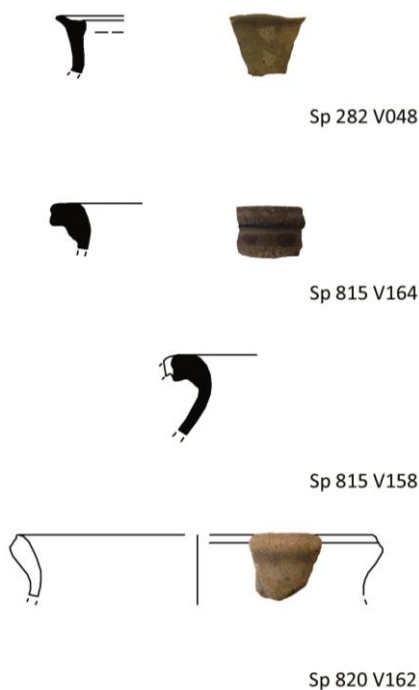
Hoofdgebouw 2

Het geselecteerde aardewerk afkomstig uit Hoofdgebouw 2 betreft in totaal 69 potscherven, waarvan de helft vertegenwoordigd wordt door Maaslands aardewerk. Kogelpotwaar en roodbeschilderd aardewerk kennen een aandeel van 10%, terwijl Paffrathwaar en proto-steengoed respectievelijk 7% en 4% omvatten. Ten slotte zijn vier fragmenten (6%) uit grijsbakkende waar uit de late middeleeuwen aangetroffen, die als intrusief materiaal gelden.

Tabel 6.9. Overzicht van het aardewerk uit Hoofdgebouw 2.

Hoofdgebouw 2	Rand	Bodem	Hals	Wand	Oor	Totaal	%
Onbekend	0	0	0	11	0	11	16%
Kogelpot	0	0	0	6	0	6	9%
Maaslands	1	4	0	28	0	33	48%
Roodbeschilderd	2	0	0	5	0	7	10%
Paffrath en Paffrath-achtig	3	0	0	2	0	5	7%
Proto-steengoed	0	0	0	3	0	3	4%
Grijsbakkend	0	0	0	4	0	4	6%
Totaal	6	4	0	59	0	69	100%
%	8%	5%	0%	78%	0%	100%	

Randfragmenten uit roodbeschilderde waar betreffen twee fragmentaire blokranden en een randfragment met een driehoekig profiel met een groef aan de buitenzijde. Een manchetrand uit Maaslands aardewerk wordt vanaf 1125 tot 1175 gedateerd.



Figuur 6.10. Randfragmenten afkomstig uit Hoofdgebouw 2 (schaal 1:3).

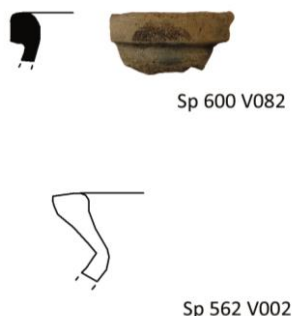
Hoofdgebouw 3

Het geselecteerde aardewerk afkomstig uit Hoofdgebouw 3 betreft 33 potscherven, waarvan ruim 40% vertegenwoordigd wordt door kogelpotwaar. Roodbeschilderd aardewerk kent een aandeel van bijna 40%, terwijl Maaslands aardewerk 15% omvat. Tenslotte is één fragment of 3% uit grijsbakkend aardewerk uit de late middeleeuwen aangetroffen, dat als intrusief materiaal geldt. Hierbij wordt opgemerkt dat Paffrath-waar ontbreekt.

Hoofdgebouw 3	Rand	Bodem	Hals	Wand	Oor	Totaal	%
Kogelpot	1	0	0	13	0	14	43%
Maaslands	1	2	0	2	0	5	15%
Roodbeschilderd	1	0	1	11	0	13	39%
Grijsbakkend	0	0	0	1	0	1	3%
Totaal	3	2	1	27	0	33	100%
%	8%	6%	3%	75%	0%	100%	

Tabel 6.11. Overzicht van het aardewerk uit Hoofdgebouw 3.

Een aardewerkprofiel met een bovenaan afgeplatte, verdikte rand en een licht uitstaande hals uit kogelpotwaar wordt gedateerd vanaf omstreeks 1125 tot de vroege dertiende eeuw. Een manchetrand uit Maaslands aardewerk wordt gesitueerd van circa 1125 tot 1175 en een blokvormige rand roodbeschilderde waar dateert uit de elfde tot twaalfde eeuw.



Figuur 6.12. Randfragmenten afkomstig uit Hoofdgebouw 3 (schaal 1:3).

Hoofdgebouw 4

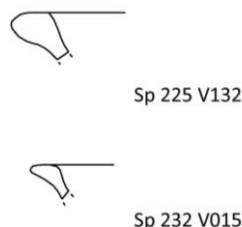
Het geselecteerde aardewerk afkomstig uit Hoofdgebouw 4 betreft 40 potscherven, waarvan ruim 80% vertegenwoordigd wordt door kogelpotwaar. Het overige aandeel van bijna 20% wordt beheld door het Maaslands aardewerk.

Hoofdgebouw 4	Rand	Bodem	Hals	Wand	Oor	Totaal	%
Kogelpot	2	0	0	31	0	33	82%
Maaslands	1	0	0	6	0	7	18%
Totaal	3	0	0	37	0	40	100%
%	7%	0%	0%	93%	0%	100%	

Tabel 6.13. Overzicht van het aardewerk uit Hoofdgebouw 4.

Figuur 6.14.
Randfragmenten
afkomstig uit
Hoofdgebouw 4
(schaal 1:3).

Een manchetrand uit Maaslands aardewerk wordt gesitueerd van circa 1125 tot 1175. Een aardewerkprofiel met een bovenaan afgeplatte rand en een licht uitstaande hals uit kogelpotwaar wordt gedateerd van omstreeks 1125 tot 1225, net als een bovenaan afgeplatte rand met een haaks uitstaande en afgeronde lip.



Hoofdgebouw 5

Het geselecteerde aardewerk afkomstig uit Hoofdgebouw 5 betreft 28 potscherven, waarvan 40% vertegenwoordigd wordt door kogelpotwaar. Maaslands aardewerk kent een aandeel van ruim 20%, terwijl roodbeschilderd en Elmpoter-waar beide slechts 4% omvatten. Ten slotte zijn negen fragmenten (32%) uit de Romeinse periode aangetroffen, die als residueel materiaal gelden.

Tabel 6.15. Overzicht van
het aardewerk uit
Hoofdgebouw 5.

Hoofdgebouw 5	Rand	Bodem	Hals	Wand	Oor	Totaal	%
Romeinse periode	0	0	0	9	0	9	32%
Kogelpot	0	0	0	11	0	11	39%
Maaslands	0	2	0	4	0	6	21%
Roodbeschilderd	0	0	0	1	0	1	4%
Elmpt	0	0	0	1	0	1	4%
Totaal	0	2	0	26	0	28	100%
%	0%	7%	0%	87%	0%	100%	

Vergelijking van het aardewerk

Samengevat wordt gesteld dat op basis van de datering van het aardewerk blijkt dat de bewoning aan de Beukenlaan tijdens de volle middeleeuwen ruim een eeuw geduurd heeft. De vroegste gebouwen zijn vermoedelijk opgericht tijdens de late elfde en eerste helft van de twaalfde eeuw en de jongere structuren zijn vermoedelijk verlaten tijdens de eerste helft van de dertiende eeuw.

Bij de vergelijking van het aardewerk uit de verschillende huisplattegronden kunnen enkele patronen opgemerkt worden. Het ensemble van Hoofdgebouw 1 en 2 kent een aandeel van 50% of meer van aardewerk uit Maaslandse waar in tegenstelling tot het beduidend lagere aandeel in Hoofdgebouwen 3, 4 en 5 tussen 15% en 33%. Daarentegen valt de afwezigheid van Paffrath-waar op in de ensembles van Hoofdgebouwen 3, 4 en 5, terwijl dit aardewerk wel in beperkte mate aangetroffen is met respectievelijk 9% en 6% in de ensembles van Hoofdgebouwen 1 en 2.

6.2 Bouwkeramiek en verbrande leem

Tijdens de aanleg van het vlak en uit de vulling van de sporen en structuren is een bescheiden hoeveelheid aan keramisch bouwkeramiek en verbrande leem verzameld. Het betreft 3297 g baksteenfragmenten, waarvan de meerderheid afkomstig is uit de perceelsgreppels uit de late middeleeuwen en nieuwe tijd. De meerderheid van de verzamelde verbrande leem met een totaal van 2124,5 g is daarentegen aangetroffen in de structuren behorende tot de bewoning tijdens de volle middeleeuwen. Bij enkele leembrokken afkomstig uit sporen van Hoofdgebouw 1 zijn twijgindrukken met een diameter van 1 tot 1,5 cm opgemerkt.

6.3 Metaal en slakken

De archeologische opgraving heeft een gewicht van 667 g opgeleverd aan metalen objecten en fragmenten. Hierbij worden zes fragmenten en objecten uit brons, vijftien uit ijzer, één uit koper en zeventien slakken onderscheiden. Met uitzondering van een koperen kogelhuls, wordt het materiaal in de volle en late middeleeuwen tot nieuwe tijd gedateerd. Bij slakken wordt een onderscheid gehanteerd tussen ijzerslakken en smeedslakken, gebaseerd op de fase van het productieproces van ijzer. Na de verhitting van het erts en het afbreken van de oven resten onzuivere ijzerslakken, die vervolgens verhit en uitgehamerd worden om de onzuiverheden te verwijderen. Deze slakken hebben bijgevolg een metallisch oppervlak en zijn niet magnetisch, in tegenstelling tot smeedslakken met een roestig uiterlijk en magnetische eigenschappen (Berkvens 2004: 179-181). Het materiaal betreft vier ijzerslakken met een gewicht van 291 g en dertien smeedslakken met een gewicht van 77 g. Hierbij wordt opgemerkt dat de ijzerslakken afkomstig zijn uit Bijgebouw 3 en Drenkkuil 1. De fragmenten en voorwerpen uit ijzer worden vertegenwoordigd door vijf niet nader te identificeren fragmenten en tien fragmenten van of volledige spijkers. Tenslotte zijn zes fragmentaire voorwerpen uit brons verzameld, waarbij vier fragmenten niet nader te bepalen zijn. Uit de vulling van Greppel 5 is een sterk verweerde munt (09026, V 26) verzameld, waarvan de diameter 2,2 cm en de hoogte 0,1 cm bedraagt en 3 g weegt. Op beide zijden zijn slechts fragmenten van een wapenschild en opschrift zichtbaar.



Figuur 6.16. Riemtong
(schaal 1:1).

Tijdens de prospectie met een metaaldetector van de afgegraven teelaarde is een postmiddeleeuwse riemtong (10018, V 200) aangetroffen. Het voorwerp meet 7 cm lang, 1,8 cm breed en 0,9 cm hoog en weegt 28,5 g. Ter hoogte van de rivetten zijn tijdens de conservatie van het voorwerp de resten van draden teruggevonden, terwijl aan de

binnenzijde van de riemtong een fragment van een zwart geverfde draad aangetroffen is (pers. comm. Johan Van Cauter).

6.4 Natuursteen

Tijdens de aanleg van het vlak en uit de vulling van de sporen en structuren zijn ongeveer 80 fragmenten uit natuursteen verzameld met een gewicht van 14034,5 g. De steensoorten omvatten silex, kwartsiet, kwartsitische zandsteen, tefriet en tufsteen, waarvan de meerderheid maalsteenfragmenten uit tefriet betreft.

Figuur 6.17. Verweerde kern uit het paleolithicum (schaal 1:1).



In het ensemble onderscheiden zich in totaal 23 fragmenten uit vuursteen of silex met een gewicht van 2971 g, die aangetroffen zijn tijdens de aanleg van het vlak of verzameld zijn als residueel materiaal uit sporen uit de volle en late middeleeuwen. Het materiaal is gedetermineerd door dr. Joris Sergant van de vakgroep Archeologie aan de Universiteit Gent, waarbij de meerderheid van de vondsten onbewerkte knollen uit tertiaire silex betreft die sterk verweerd zijn door rollen en vorst.

Figuur 6.18. Ventraal en dorsaal vlak van de bijl uit het neolithicum (schaal 1:1).



V155

Twee afhakingsfragmenten (10018, V 148 en 153) kennen een impactpunt maar dragen geen sporen van voorbereiding. Een sterk verweerde kern met vorstbreuken (09026, V 92) en een bifaciaal bewerkt werktuig met afhakingen (10018, V 150) worden daarentegen in het laat-paleolithicum gedateerd. Beide vondsten zijn als losse vondst verzameld bij het opschaven van het vlak: V 92 op het kleisubstraat ter hoogte van de binnenconstructie van Hoofdgebouw 1 en V 150 in de podzolbodem ter hoogte van Greppel 4. Ten slotte is in een laatmiddeleeuwse perceelsgreppel (SP 18-877) een sterk verweerde, gepolijste bijl (10018, V 155) uit mijnsilex aangetroffen, waarbij getracht is een nieuwe snede te maken door het voorwerp bifaciaal te bewerken.

Met uitzondering van het tefriet en tufsteen, behoort het overige verzamelde materiaal tot afzettingsgesteente. Zes fragmenten uit kwartsitische zandsteen of kwartsiet zijn verzameld, waarbij de meerderheid geen bewerkingssporen vertoont. Een wetsteen (09026, V 111) met een lensvormige doorsnede van 1,3 cm meet 8 cm lang en 2,5 cm breed en weegt 24 g. Het voorwerp is afkomstig uit de uitgraafkuil van de westelijke kopse zijde (SP 10-197) van Hoofdgebouw 1 in de centrale zone van het terrein.



V111

Het vulkanisch sedimentair gesteente tefriet wordt in de Eifel gewonnen en als grondstof voor maalstenen gebruikt. In totaal is 10455,5 g aan tefriet verzameld, waarvan de meerderheid afkomstig is uit de vulling van de paalkuilen van Schuur 5. Deze fragmenten behoren bovendien toe aan een looper van een maalsteen, waarbij aan de bovenzijde een holte met een diameter van 1 cm opgemerkt is voor de bevestiging van een houten handvat.

6.5 Bot

Tijdens de aanleg van het vlak en uit de vulling van de sporen en structuren is slechts een beperkte hoeveelheid botmateriaal verzameld. Hierbij wordt reeds opgemerkt dat de monsters uitsluitend aangetroffen zijn in de sporen van het woongedeelte van enkele huisplattegronden. In een sluitpaal ter hoogte van de westelijke zijde van Hoofdgebouw 1 is een tand van een zoogdier en in een haardkuil is een verbrand fragment aangetroffen. Uit twee middenstaanders en de oostelijke kopse stijlen van Hoofdgebouw 2 is eveneens verbrand bot verzameld.

Figuur 6.19. Wetsteen uit Hoofdgebouw 1 (schaal 1:1).

7 Synthese en interpretatie

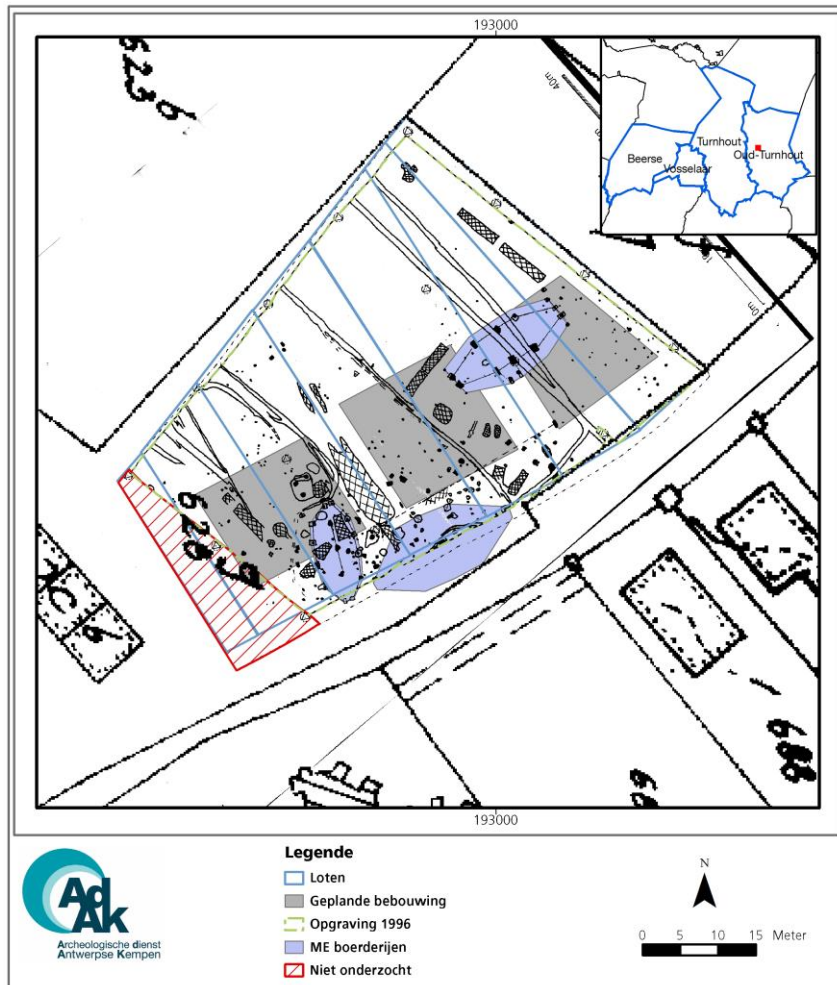
Het archeologisch onderzoek aan de Beukenlaan in Beerse heeft hoofdzakelijk sporen opgeleverd van rurale bewoning uit de volle middeleeuwen. Resten uit de vroege middeleeuwen in de noordelijke zone van het plangebied doen vermoeden dat de nederzetting zich ten noorden en ten westen van deze site bevindt. Enige greppels uit de late middeleeuwen en nieuwe tijd doorkruisen het terrein en volgen de huidige perceellering van het plangebied.

De afwezigheid van bewoningssporen na de volle middeleeuwen en de vastgestelde perceelsgreppels uit de late middeleeuwen en nieuwe tijd wijzen er op dat het terrein na het verlaten van de nederzetting waarschijnlijk als akker- en weiland is gebruikt vanaf de late middeleeuwen.

7.1 Vergelijking van de structuren

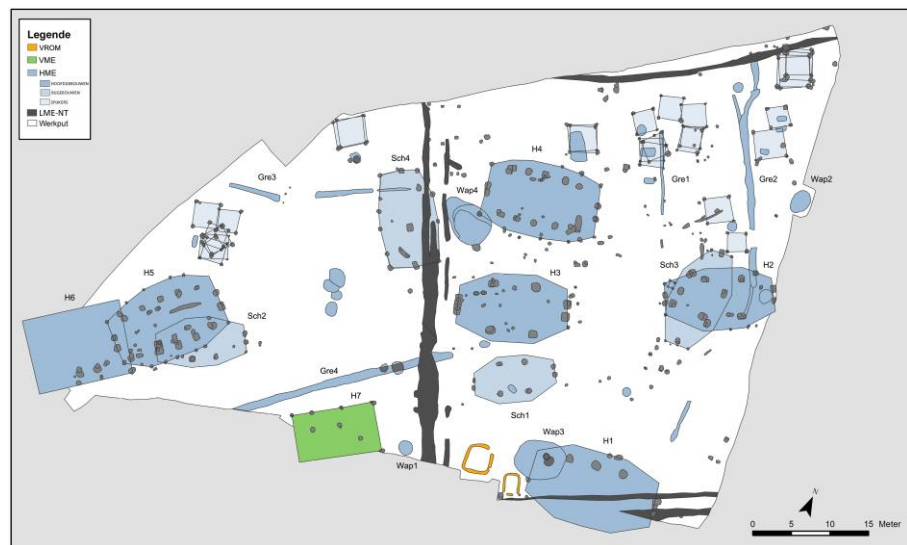
Binnen het onderzochte gedeelte van de nederzetting aan de Beukenlaan zijn vijf hoofdgebouwen met bijbehorende constructies alsook randstructuren aangetroffen. Hierbij kunnen minstens drie opeenvolgende bewoningsfasen onderscheiden worden rond een lokale depressie, waarbij de nederzetting een zuidwaartse verschuiving kent van hoger naar lager gelegen gebied.

Figuur 7.1. Overzicht van de sporen en structuren te Oud-Turnhout-De Blokken.



Landelijke bewoning uit de volle middeleeuwen lijkt in de Antwerpse Kempen aan te sluiten op occupatie tijdens de vroege middeleeuwen. Uitzondering zijn bijvoorbeeld de archeologische sites te Poppel-Hondseinde (Annaert 1998) en te Pulle-Keulsebaan (Annaert 2009), waar een stuifduin de bewoning aan het einde van de vroege middeleeuwen beëindigd heeft. Bewoning uit de vroege en volle middeleeuwen is vastgesteld te Beerse-Krommenhof (De Smaele *et al.* in voorbereiding), Brecht-Hanenpad (Verbeek & Delaruelle 2004: 273-291), Brecht-Zoegweg (Verbeek & Delaruelle 2004: 265-273), Ekeren-Het Laar (Verbeek & Delaruelle 2004: 292-298), Grobbendonk-Ouwen (Annaert & Vervoort 2003), Hove-Ceuteghem (Verhaert & Annaert 2003), Poppel-Hulsel (Annaert 1998), Oud-Turnhout-Bentel (fasen I en II) (Scheltjens *et al.* in voorbereiding a en b), Oud-Turnhout-De Blokken (Annaert 2000), Oud-Turnhout-Albert Sohiestraat (Delaruelle *et al.* in voorbereiding), Wijnegem-Steenakker (Cuyt & Van Strydonck 2003) en Zandhoven-Nazarethpad (Van De Vijver *et al.* 2009) (Onderzoeksbalans Onroerend Erfgoed Vlaanderen).

Het archeologisch onderzoek te Beerse-Holleweg (Delaruelle *et al.* 2010), Edegem-Jan Verbortlei (Vandevelde *et al.* 2007), Geel-Stessenstraat (Deville *et al.* 2007) en Laakdal-Oost Molenveld (Annaert 2009) heeft echter bewoning uit de volle middeleeuwen vastgesteld zonder voorlopers uit de vroege middeleeuwen (Onderzoeksbalans Onroerend Erfgoed Vlaanderen).



Op basis van deze opgravingsresultaten is afgeleid dat uit vroegmiddeleeuwse domeinen vaak gehuchten en dorpskernen ontstaan rond een parochiekerk maar dat ook alleenstaande woonstalhuizen vastgesteld zijn. De bootvormige structuren uit de volle middeleeuwen blijken een variatie aan opbouw binnen een typologische evolutie van de tiende tot dertiende eeuw (Annaert 2009).

7.1.1 Hoofdgebouwen

Op basis van de nederzetting uit de volle middeleeuwen in Dommelen is een typologie ontwikkeld voor de huisplattegronden, waarbij vier typen worden onderscheiden aan de hand van de opbouw. De constructiewijze kan bestaan uit drie (type A1), vier (type A2), vijf (type A3) of zes (type A4) palenkoppels of gebinten in de lange zijden van de structuur (Theuws *et al.* 1988). De archeologische opgraving te Uden-Schouwstraat heeft daarenboven structuren opgetrokken uit zeven gebinten

aangetroffen (van Hoof & Jansen 2002). Het recent onderzoek door Huijbers (2007) naar de gebouwen in het Maas-Demer-Scheldegebied uit de volle middeleeuwen geeft een genuanceerd overzicht van hoofdgebouwen en erfelementen.

Figuur 7.2. Overzicht van de sporen en structuren te Oud-Turnhout-Bentel (fase II).

De typologische indeling van huisplattegronden door Huijbers (2007: 97-142) is gebaseerd op een bepaalde combinatie van het verloop van de staanderrijen, het verloop van de lange wanden, de constructiewijze van de korte wanden, de opbouw van het skelet, de maatverhoudingen, de binnenindeling en het voorkomen van de plattegrond in een bepaalde periode.

Type	Beschrijving				Datering
	Staanderrij	Lange zijde	Staanderparen	Sluitpalen	
H0	rechte lijn	rechte lijn	5	ja	850-1000

H1	rechte lijn	gebogen lijn	3	ja	950-1125
H2	gebogen lijn	gebogen lijn	3, 4, 5, 6, 7	ja	1050-1200
H3	rechte en gebogen lijn	gebogen lijn	3, 5, 6	ja	1075-1200
H4	rechte lijn	rechte lijn	3, 5, 6, 7, 8	neen*	1175-1350
* De palen in de korte zijde maken geen deel uit van het skelet					

Hoofdgebouwen 1, 2, 3 en 4 aangetroffen te Beerse-Beukenlaan behoren tot het type H2, dat gekenmerkt wordt door gebogen staanderrijen, gebogen lange zijden en meestal twee sluitpalen in de korte zijden. Hierbij zijn variaties opgemerkt betreffende de aantal kopse staanders, de constructiewijze van de korte wanden en het aantal gebinten. Huisplattegronden met vier gebinten kennen een contemporain gebruik aan structuren van het type H1, zodat de vermeerdering van de staanderparen gerelateerd is aan de datering van deze gebouwen. In vergelijking met plattegronden van het type H1 vertonen deze van

het type H2 een gebogen staanderrij, een verbreding van het middendeel en een toename in de lengte. De vermeerdering in de lengte staat bovendien in verband met het toenemend aantal gebinten, waarbij hoofdgebouwen van het type H1 een gemiddelde lengte van 16 m kent en plattegronden van het

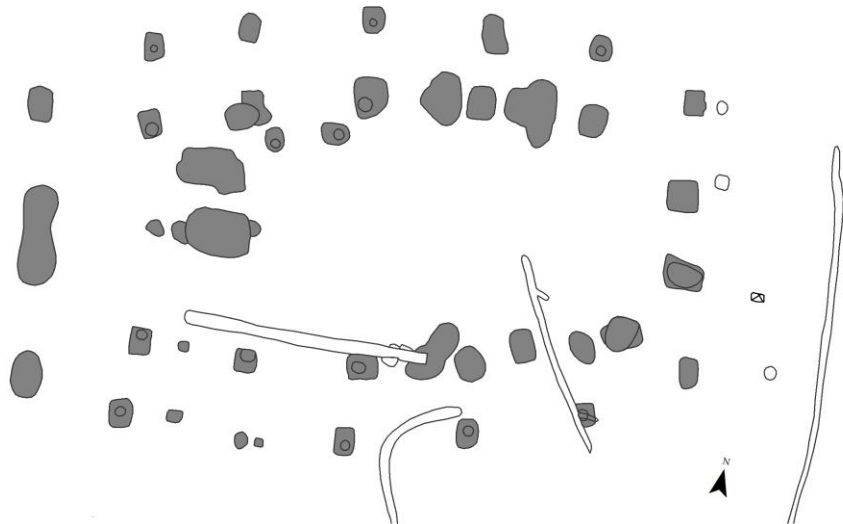
type H2 een gemiddelde lengte van 19 m heeft. De toename van drie naar vier en meer staanderparen wordt tenslotte gerelateerd aan de introductie van of intensiever gebruik van een zolder (Huijbers 2007: 118-121).

Tabel 7.3. Typologische indeling van de huisplattegronden volgens Huijbers (2007: 97-142).

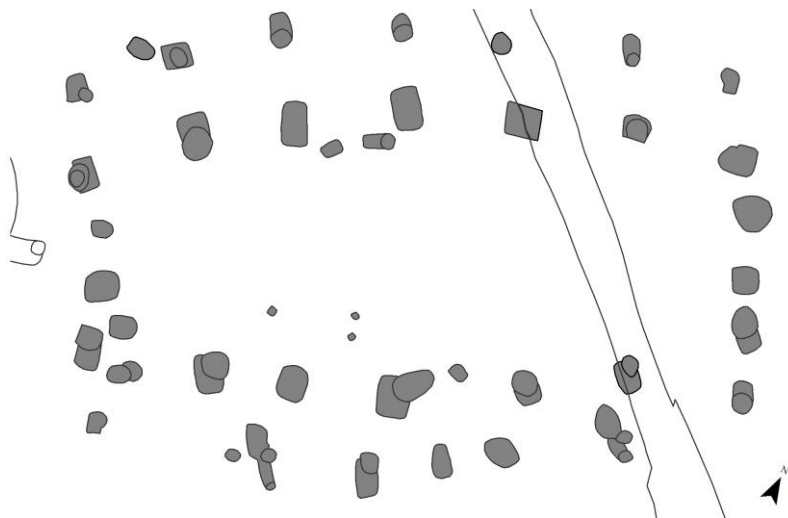
Gebouw	Type	Beschrijving				¹⁴ C-datering*
		Lengte	Breedte	Staanderparen	Sluitpalen	
1	H2	18 m	11,5 m	5	4	1010-1120 1170-1215
2	H2	18,5 m	11,5 m	5	4	1010-1190
3	H2	18 m	12,5 m	7	6	990-1025
4	H2	18 m	12,5 m	5	6	1040-1160
5	H2-4	19,5 m	11,75 m	4	2-4	1165-1210
* ¹⁴ C-datering met Oxcal v3.10 (68,2%)						

Hoofdgebouw 1

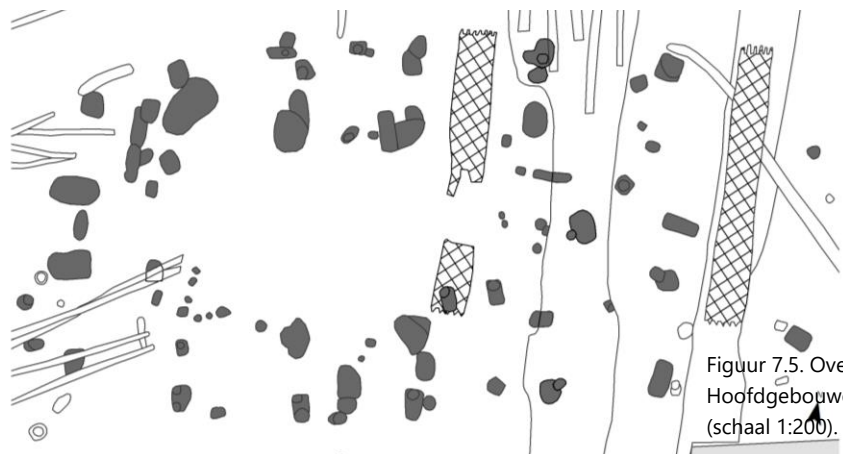
Tabel 7.4. Typologisch overzicht van de hoofdgebouwen aan de Beukenlaan.



Hoofdgebouw 4



Hoofdgebouw 5



Figuur 7.5. Overzicht van
Hoofdgebouwen 1, 4 en 5
(schaal 1:200).

In tegenstelling tot de overige huisplattegronden wordt Hoofdgebouw 5 aan de Beukenlaan toegeschreven aan (een overgangsvorm van) het type H4. Deze opbouw wordt gekenmerkt door de plaatsing van de staanderrijen en de lange wanden in een recht verloop alsook de afzonderlijke positionering van de wandpalen in de korte zijden ten opzichte van de sluitpalen en staanders. De wijziging van een gebogen naar een recht verloop in de lange zijden en de gebinten van de plattegronden is geattesteerd vanaf de late twaalfde eeuw en getuigt van een overgangsfase van bootvormige huisplattegronden uit de volle middeleeuwen naar rechthoekige hallenhuizen op poeren uit de late middeleeuwen (Huijbers 2007: 134-142).

7.1.2 Bijgebouwen

De typologische indeling van de bijgebouwen door Huijbers (2007: 145-193) is gebaseerd op de combinatie van het verloop van de staanderrijen, het verloop van de lange wanden, de constructiewijze van de korte wanden, het aantal staanderparen, de opbouw van het skelet en de primaire functie. Aan de hand van deze gegevens is getracht een onderscheid te maken tussen blijvende en tijdelijke gebouwtypen, waarbij vastgesteld is dat tijdelijke typen, in tegenstelling tot de blijvende typen, gerelateerd worden aan bepaalde huistypen, die op zich tijdsgebonden zijn.

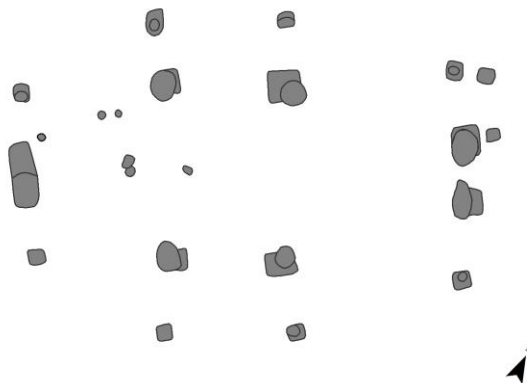
Type	Beschrijving		Relatie
	Opbouw	Functie	
B0	kringvormige greppel, al dan niet met centraal geplaatste paal	hooiberg	blijvend
B1	drie-, vijf- of meerpalig	hooiberg	blijvend
B2	vierpalig	hooiberg	blijvend
B3	rechte staanderrijen en rechte lange wanden	schuur en/of stal	onbepaald
B4	rechte staanderrijen en gebogen lange wanden	schuur en/of stal	tijdelijk

Tabel 7.6. Typologische indeling van de bijgebouwen volgens Huijbers (2007: 145-193).

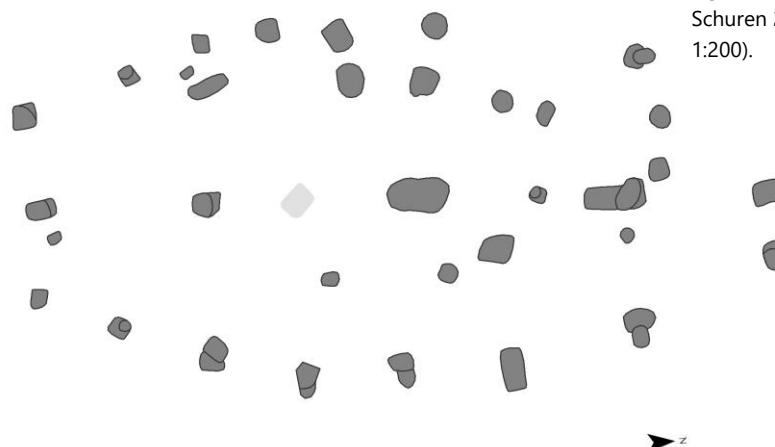
B5	gebogen staanderrijen en gebogen lange wanden	schuur en/of stal	tijdelijk
B6	rechte en gebogen staanderrij en rechte en gebogen lange wand	schuur en/of stal	tijdelijk
B7	conische vorm met lange wanden en afgeronde korte zijde	(karren)schuur	tijdelijk
B8	tweebeukig	onbepaald	onbepaald

De archeologische site Beerse-Beukenlaan heeft in totaal 44 structuren aan het licht gebracht, waarvan minimaal 37 constructies gebruikt zijn voor de opslag van goederen of het onderbrengen van vee. In de noordwestelijke zone van het terrein bevinden zich twee bijgebouwen, namelijk Schuur 2 en 3, in de nabijheid van Hoofdgebouwen 1 en 2, die gerelateerd kunnen worden aan type B4. Deze constructiewijze wordt gekenmerkt door rechte staanderrijen en gebogen lange zijden en vertoont gelijkenissen met de opbouw van huisplattegronden van het type H1. Bijgebouwen van het type B4 kennen echter een langere periode van aanleg en gebruik en meer bepaald van ongeveer 900 tot 1200. Hierbij worden twee groepen onderscheiden op basis van de overeenkomsten met de hoofdgebouwen van het type H1: de groep verwant aan deze constructiewijze is opgericht tijdens de tiende en elfde eeuw, terwijl de aanleg van de minder verwante groep gedateerd wordt in de twaalfde eeuw (Huijbers 2007: 176-181).

Schuur 2



Schuur 5



Figuur 7.7. Overzicht van Schuren 2 en 5 (schaal 1:200).

In de zuidelijke zone van het plangebied bevindt zich Bijgebouw 4, die kan gerelateerd worden aan type B8. De constructiewijze wordt gekenmerkt door een tweebeukige opbouw, waarvan echter weinig vergelijkbare voorbeelden aangetroffen zijn (Huijbers 2007: 191; Ufkes 2010: 114).

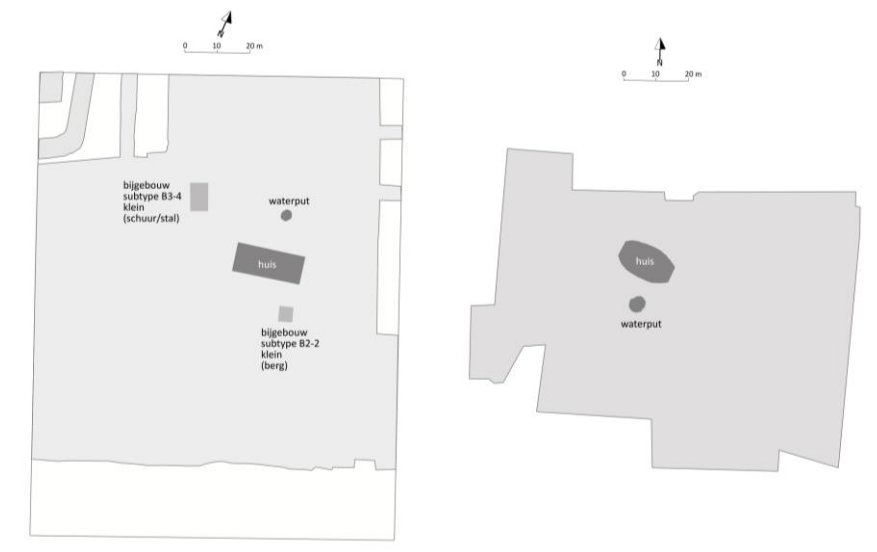
In de oostelijke, zuidelijke en zuidwestelijke zones van het plangebied zijn in totaal acht bijgebouwen aangetroffen, die een afwijkende constructiewijze kennen. Het betreft Schuren 4, 5, 6, 7 en 9 met een twee- of een driebeukige en bootvormige kernconstructie met tweebeukige, trapeziumvormige aanbouw en Bijgebouwen 1, 2 en 3 met een tweebeukige, bootvormige opbouw. Enige vergelijkbare structuren zijn aangetroffen te Brecht-Hanenpad (Verbeek & Delaruelle 2004: 273-291) en Lieshout-Beekseweg (Hiddink 2005: 157-161). Wegens de beperkte verspreiding van dergelijke gebouwtypen gaat het naar alle waarschijnlijkheid om een lokaal tot regionaal verspreide plattegrond tijdens de tweede helft van de twaalfde eeuw.

7.2 Ruimtelijke organisatie

Algemeen gesteld, zijn patronen opgemerkt met betrekking tot de samenstelling van het woonerf tijdens de volle middeleeuwen. Niet alleen is een vermeerdering in het aantal

bijgebouwen per erf waargenomen maar ook een toename in de omvang en in de variaties van deze structuren. Bovendien komen geleidelijk aan meer exemplaren van bepaalde typen voor op een erf (Huijbers 2007: 209-219).

Figuur 7.8. Voorbeelden van ruimtelijke organisatie uit Someren (circa 900-950) en Dommelen (circa 950-1000) (Huijbers 2007: 232, fig. 6.6).



De plaatsing van de erfelementen is onderhevig aan bepaalde tendensen, die gerelateerd zijn aan de binnenindeling van de woonstalhuizen. Tijdens de periode tussen circa 900 en 1125 zijn erfelementen hoofdzakelijk ter hoogte van beide lange zijden van de huisplattegronden geattesteerd, waarbij de oriëntatie van bijgebouwen van het type B3 dwars staat op het hoofdgebouw en de waterput zich eveneens aan een lange wand bevindt. Vanaf omstreeks 1050 is een overgangperiode in de ruimtelijke organisatie van het woonerf waargenomen, waarbij de waterputten en bijgebouwen van het type B4 al dan

niet gesitueerd worden ter hoogte van de korte zijden van de huisplattegronden (Huijbers 2007: 232-234).

De ruimtelijke organisatie van het erf vanaf omstreeks 1125 getuigt van een driehoekspatroon van bijgebouwen met het centraal gelegen woonstalhuis. Hierbij worden een zone met een waterput, een zone met een (middel)groot bijgebouw en een zone met een klein bijgebouw onderscheiden, naast enkele werkkuilen nabij de (middel)grote schuur of stal. Het bijgebouw van het type B3 of B4 is meestal dwars georiënteerd, terwijl het omvangrijke bijgebouw van het type B5 evenwijdig geplaatst is aan het hoofdgebouw. De ligging van de bijgebouwen van het type B1 en B2 is vaak gesitueerd tegenover de waterput en het (middel)grote bijgebouw. Verscheidene varianten zijn geattesteerd maar bij het meest voorkomende patroon is de waterput geplaatst bij een huishelft tegenover het (middel)grote bijgebouw bij de andere huishelft, dat tegenover maar aan dezelfde huishelft gelegen is als één of meerdere kleine bijgebouwen (Huijbers 2007: 219-232).

Figuur 7.9. Voorbeelden van erfindeling in Dommelen (circa 1125-1250) (Huijbers 2007: 225, fig. 6.4).



Tenslotte wordt opgemerkt dat de waterput en dwars geplaatste structuren meestal gesitueerd zijn ter hoogte van de huishelft met het woongedeelte en dat beide groepen bijgebouwen, waaronder de typen B1, B2 en B3-3 enerzijds en de typen B3 en B5 anderzijds, gelegen zijn ter hoogte van het stalgedeelte. De patronen in de onderlinge plaatsing van de erfelementen kunnen bijgevolg wijzen op bepaalde activiteiten in bepaalde zones van het woonerf in relatie tot de binnenindeling van de huisplattegrond (Huijbers 2007: 234-243). De archeologische opgraving aan de Beukenlaan heeft een meerfasige nederzetting uit de volle middeleeuwen aangesneden, waarbij enkel de noordelijke perifere zone waarschijnlijk gevat is in het vlak. Gezien de erven niet volledig aangetroffen zijn, bemoeilijkt dit de identificatie en de samenstelling van de erven.

Gebouw	Type	Beschrijving	¹⁴ C-datering*
--------	------	--------------	---------------------------

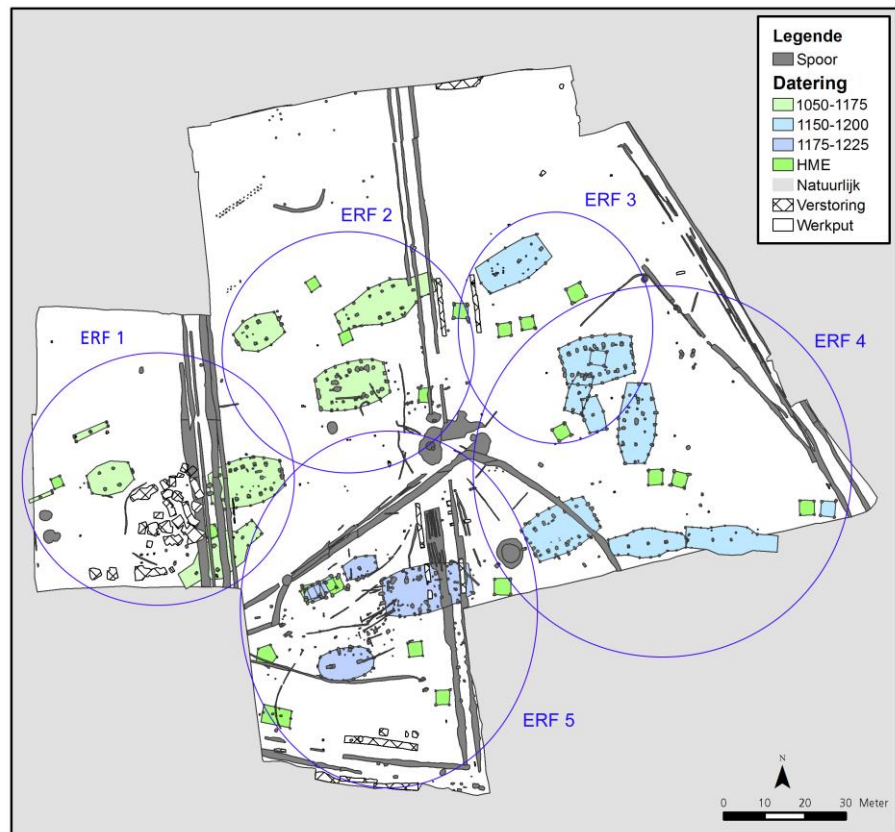
Tabel 7.10. Overzicht van de hoofdgebouwen en bijgebouwen.

		Lengte	Breedte	Kernconstructie	
H1	H2	18 m	11,5 m	5 staanderparen, 4 sluitpalen	1010-1120 1170-1215
H2	H2	18,5 m	11,5 m	5 staanderparen, 4 sluitpalen	1010-1190
H3	H2	18 m	12,5 m	7 staanderparen, 6 sluitpalen	990-1025
H4	H2	18 m	12,5 m	5 staanderparen, 6 sluitpalen	1040-1160
H5	H2-4	19,5 m	11,75 m	4 staanderparen, 2-4 sluitpalen	1165-1210
Sch1		26,5 m	10 m	3 staanderparen, 2 sluitpalen	1010-1120
Sch2	B4	12 m	8 m	2 staanderparen, 2 sluitpalen	1020-1160
Sch3	B4	12 m	4 m	2 staanderparen, 2 sluitpalen	1020-1150
Sch4		18 m	4 m	3 middenstaanders	1010-1120
Sch5		20 m	10 m	3 middenstaanders	990-1025
Sch6		20 m	7 m	5 middenstaanders	1020-1150
Sch7		14 m	8 m	2 middenstaanders	
Sch8		24 m	10 m	3 staanderparen, 2 sluitpalen	
Sch9		> 18 m	6 m	> 3 middenstaanders	
B1		10 m	5 m	3 middenstaanders	
B2		9 m	5 m	3 middenstaanders	1030-1160
B3		9 m	5 m	3 middenstaanders	
B4	B8	> 7,5 m	4,5 m	> 4 middenstaanders	
* ¹⁴ C-datering met Oxcal v3.10 (68,2%)					

In de noordwestelijke zone van het terrein bevinden zich Hoofdgebouwen 1 en 2, waarvan de opbouw, omvang, aardewerkensemble en dateringen van de constructies onderling gelijkend zijn. Naar analogie met het model voor erfsamenstelling van Huijbers (zie *supra*) behoren Schuur 1, Schuur 2 en Waterput 1 waarschijnlijk tot het woonerf van Hoofdgebouw 1. Hoewel het woonerf van Hoofdgebouw 2 niet volledig gevat is in het vlak, kunnen Schuur 3 alsook Schuur 8 hieraan worden toegeschreven. De vraag rest of de watervoorziening gezocht moet worden in de centrale zone met Waterput 2 of in de westelijke zone met de

in het vlak geattesteerde waterkuilen of –putten. Erfgreppels zijn niet aangetroffen, terwijl ten noorden van deze structuren twee fragmenten van palenrijen geattesteerd zijn. De constructies zijn op hoger gelegen gebied ingeplant en vormen mogelijk een afscheiding voor vee.

Figuur 7.11. Fasering van de structuren en indeling van de woonerven.



In de oostelijke zone van het terrein bevinden zich Hoofdgebouwen 3 en 4, waarvan de opbouw, omvang en aardewerkensembles onderling gelijkend zijn, in tegenstelling tot de absolute dateringen. Het verloop van Greppel 1 en de aanwezigheid van Bijgebouw 1, Bijgebouw 2 en Spijker 9 ter hoogte van Hoofdgebouw 3 doen vermoeden dat Hoofdgebouw 4 opgetrokken is na de aanleg en eventuele opgave van Hoofdgebouw 3. Het erf van deze structuur omvat vermoedelijk Schuur 4, Schuur 5 en Waterput 2 of Waterput 3, terwijl het woonerf van Hoofdgebouw 4 mogelijk Schuur 6, Bijgebouw 1, Bijgebouw 2 en Waterput 4 behelst. De vraag rest of Schuur 5 daarentegen mogelijk inbegrepen kan worden bij dit erf en of Waterput 3 tot deze fase behoort in plaats van Waterput 4. Het verloop van Greppel 1 en de noordelijke sectie van Greppel 2 omsluiten waarschijnlijk de tweede bewoningsfase.

Tenslotte bevindt zich in de zuidelijke zone van het terrein Hoofdgebouw 5, waar Schuur 7 en Bijgebouw 3 aan gerelateerd kunnen worden. Het woonerf wordt omsloten door Greppel 2, waarbij Ingangspartij 2 vrijwel op de lengteas van de huisplattegrond gelegen is en bijgevolg een toegang tot het erf aan wijst met de bijgebouwen aan weerszijden. Schuur 7 wordt oversneden door Greppel 3, die waarschijnlijk tot een latere occupatiefase behoort. Aangezien Greppel 2 oversneden wordt door Waterput 5, is het onduidelijk of deze kuil toegeschreven kan worden aan het woonerf van Hoofdgebouw 5 of dat water voorzien is door Waterput 4.

Hoewel het identificeren van verschillende occupatiefasen en het toeschrijven van structuren aan bepaalde bewoningsperioden bemoeilijkt wordt door het beperkte inzicht in de omvang van de nederzettingen en de vergelijking met het model van Huijbers onvoldoende overeenkomsten biedt, kunnen toch enkele patronen met betrekking tot erfsamenstelling opgemerkt worden op de archeologische site aan de Beukenlaan in Beerse.

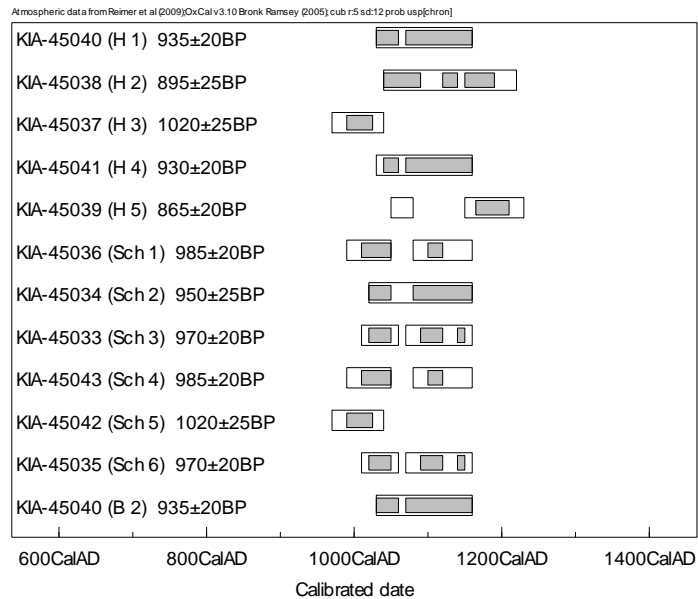
7.3 Chronologie en fasering

Aan de hand van de opbouw van de structuren, het verzamelde aardewerk en absolute dateringen wordt getracht een fasering te construeren betreffende de occupatie tijdens de volle middeleeuwen. De oudste bewoning omvat vermoedelijk de woonerven van Hoofdgebouwen 1 en 2, gevolgd door 3 en 4. De laatste occupatie concentreert zich voorlopig waarschijnlijk rond het erf van Hoofdgebouw 5.

De vergelijking van de opgeleverde relatieve en absolute dateringen levert echter tegenstrijdigheden op. Op basis van de typologie van de plattegronden en het verzamelde aardewerk wordt de occupatie van het terrein gesitueerd vanaf de vroege twaalfde eeuw tot het midden van de dertiende eeuw. Dit in tegenstelling tot de resultaten van de ¹⁴C-dateringen, die de meerderheid van de structuren in de elfde en de vroege twaalfde eeuw plaatst. Een mogelijke verklaring betreft het gebruik van kernhout versus spinthout alsook hergebruik, gezien de dragende palen van de gebouwen aan de Beukenlaan steeds uitgegraven of losgewrikt zijn. Bovendien zijn aanwijzingen voor een vroegere bewoningsfase tijdens de elfde eeuw vastgesteld, namelijk de kernconstructie van Schuur 1 die mogelijk in oorsprong een hoofdgebouw betreft en de aanwezigheid van een sikkeland uit Maaslands aardewerk in Greppel 4 in de zuidelijke zone van het plangebied.

Hoofdgebouwen 1 en 2 vormen de kern van de vroegste bewoning tijdens de volle middeleeuwen, waarbij de vraag rest of deze huisplattegronden een onderlinge fasering kennen of gelijktijdig zijn opgetrokken. De woonerven gaan vermoedelijk gepaard met twee driebeukige bijgebouwen alsook enkele spijkers per woonstalhuis en worden mogelijk afgeschermd door palenrijen. Waterput 1 maakt deel uit van het erf van Hoofdgebouw 1 en waarschijnlijk zijn ook één of meerdere drenkkuilen in de centrale zone in gebruik door de woonerven. Aan de hand van de typologie van de structuren en verzamelde aardewerk wordt deze fase omstreeks de eerste helft van de twaalfde eeuw gedateerd.

Figuur 7.12. Overzicht van de uitgevoerde ^{14}C -dateringen op de hoofdgebouwen en bijgebouwen.



Met de inplanting van Hoofdgebouw 3 en 4 is een verschuiving van bewoning in oostelijke richting waargenomen, waarbij de opbouw van de plattegronden een vermeerdering van gebinten en sluitpalen kent. Op de erven zijn geen driebeukige bijgebouwen aangetroffen maar wel langwerpige, tweebeukige schuren of stallen. De spijkers zijn dieper gefundeerd en komen vaak in paren voor. Opmerkelijk is bovendien de aanwezigheid van twee structuren met een tweebeukige opbouw, waarvan voorlopig weinig vergelijkbare voorbeelden zijn teruggevonden, net als langwerpige, tweebeukige bijgebouwen. Gezien Greppel 1 deel lijkt uit te maken van het woonerf van Hoofdgebouw 4 en de inplanting van Bijgebouw 1 ter hoogte van Hoofdgebouw 3, wordt vermoed dat Hoofdgebouw 3 reeds opgegeven is bij de aanleg van Hoofdgebouw 4. Aan de hand van de typologie van de structuren en het verzamelde aardewerk wordt deze bewoningsfase omstreeks de tweede helft van de twaalfde eeuw gedateerd.

Vanaf de late twaalfde of de vroege dertiende eeuw is de bewoning naar de zuidelijke zone van het terrein verschoven en kent het grondplan van Hoofdgebouw 5 een minder uitgesproken bootvorm. Net als bij de woonerven van Hoofdgebouwen 3 en 4 zijn zwaar gefundeerde spijkers en een tweebeukig bijgebouw aangetroffen, in tegenstelling tot een ovaalvormige, tweebeukige structuur. Het woonerf wordt vermoedelijk omgeven door Greppel 2, waarbij Ingangspartij 2 een doorgang voorziet tussen het erf en de akkers.

Tot besluit kan gesteld worden dat de bewoning aan de Beukenlaan tijdens de volle middeleeuwen verscheidene opeenvolgende en/of overlappende fasen gekend heeft. De vroegste bewoningssporen bevinden zich ten noorden en westen van het terrein, waarna structuren in de oostelijke zone opgetrokken worden. Hoewel het zuidelijke gebied niet volledig gevat is in het opgravingsvlak lijkt de bewoning zich op deze plaats verder te zetten, waarbij niet alleen een woonerf gevat is maar waarschijnlijk ook de aanzet van andere erven. Hierbij wordt opgemerkt dat de verschillende en gelijktijdige bewoningsfasen zich concentreren rond de centraal gelegen zone met waterputten, drenkkuilen en

waterkuilen en zo waarschijnlijk een gemeenschappelijke plaats heeft uitgemaakt gedurende de bewoning tijdens de volle middeleeuwen.

8 Conclusie

Naar aanleiding van de verkaveling van het plangebied aan de Beukenlaan te Beerse werd een archeologisch proefsleuvenonderzoek uitgevoerd door de Archeologische dienst Antwerpse Kempen in 2009. Hieruit is gebleken dat zich ter hoogte van het plangebied een nederzetting uit de volle middeleeuwen bevindt en zijn er indicaties voor een oudere bewoningsfase vastgesteld.

Op basis van de verspreiding van de sporenconcentraties is besloten geheel het terrein te selecteren voor verder archeologisch onderzoek. Hiertoe is de vlakdekkende opgraving opgedeeld in twee fasen, zodat de bouw- en de wegeniswerken geen vertraging zouden oplopen. Tijdens de opgraving door de Archeologische dienst Antwerpse Kempen is in totaal ongeveer 21.000 m² onderzocht en zijn hierbij 1251 sporen en losse vondsten gedocumenteerd.

Binnen het onderzochte gedeelte van de nederzetting aan de Beukenlaan zijn vijf hoofdgebouwen, negen schuren, vier bijgebouwen, 23 spijkers, een hooiberg, vijf waterputten, greppelsystemen en overige structuren aangetroffen. Aan de hand van de opbouw van structuren, het verzamelde materiaal en de ¹⁴C-dateringen is getracht een chronologisch onderscheid te maken in de verschillende bewoningsfasen.

De oudste bewoningssporen worden vertegenwoordigd door verscheidene paalkuilen en een greppel in de noordelijke zone van het terrein, die op basis van hun vorm en vulling in de vroege middeleeuwen gedateerd worden. Deze sporen behoren vermoedelijk tot een perifere zone van vroegmiddeleeuwse bewoning, die zich ten noorden van het plangebied bevindt.

De aangetroffen structuren aan de Beukenlaan behoren tot bewoning tijdens de volle middeleeuwen, waarbij de typologie van plattegronden en het verzamelde aardewerk een fasering in occupatie doen vermoeden tijdens de twaalfde en de vroege dertiende eeuw. De opbouw van de hoofdgebouwen vertoont gelijkenissen met dergelijke structuren uit de volle middeleeuwen in het Maas-Demer-Scheldegebied, net als de bootvormige, driebeukige schuren of stallen. Dit in tegenstelling tot de langwerpige, tweebeukige bijgebouwen met een ovaalvormig tot onregelmatig grondplan, die mogelijk getuigen van een lokale of regionale herkomst.

De vroegste bewoning tijdens de volle middeleeuwen is gelegen op hoger gelegen terrein in de noordelijke zone van het plangebied en verplaatst zich geleidelijk aan naar lager gelegen gebied in de zuidelijke zone. Bovendien concentreren de structuren zich rond een centraal gelegen zone met waterputten, drenkkuilen en waterkuilen, die getuigt van een gemeenschappelijke plaats voor het putten van water en het drinken van vee.

Aan de hand van de bodemkundige opbouw van het plangebied, historische kaarten en bouwkundig erfgoed is aangetoond dat de middeleeuwse site aan de Beukenlaan gesitueerd is op de rand tussen zuidelijk gelegen heide en de noordelijk gelegen akkers. Bewoning tijdens de volle en late middeleeuwen situeert zich bijgevolg op de minder vruchtbare gronden aan de heide, zodat meer vruchtbaar terrein beschikbaar is voor landbouw.

De vermelding van de parochiekerken te Beerse en Vosselaar met een betaling van tienden aan de abdij van Sint-Truiden in 1160 en de vereniging van beide kerken tot één parochie door de abdij van Groot-Bijgaarden in 1187 impliceert bovendien de aanwezigheid van bewoning in en rond de kernen van Beerse en Vosselaar vanaf de twaalfde eeuw. De inplanting van deze bewoning is echter afhankelijk geweest van beschikbare gronden voor landbouw, waarbij de indeling van het landschap ten noorden van het centrum van Beerse op de kaart van Ferraris getuigt van een drieslagstelsel, een centrale verzamelplaats voor vee en een vijftal gehuchten die het geheel omsluiten.

De afwezigheid van bewoningssporen na de volle middeleeuwen alsook de aangetroffen kuilen en perceelsgreppels uit de late middeleeuwen en nieuwe tijd doen vermoeden dat het terrein aan de Beukenlaan te Beerse vanaf het midden van de dertiende eeuw als akker- en weiland is gebruikt.

9 Literatuur

ANNAERT R. 1998. Archeologie in de ruilverkaveling Poppel (Antwerpse Noorderkempen). *Antwerpse Vereniging voor Romeinse Archeologie* 1998: 38-43.

ANNAERT R. 2000. Het middeleeuwse Oud-Turnhout op het spoor. In BASTIAENS J. (ed.). *Zand op de schop. Een archeologische kijk op de Kempen*. Oud-Turnhout: 69-83.

ANNAERT R. 2009. Enkele voorlopige resultaten van vroeg- en volmiddeleeuwse nederzettingsonderzoek in de Antwerpse Kempen en omstreken. In STEVENS F., LANDUYT G. & GIELIS M. (eds.). *Het Turnhoutse geheugen van Brabant. Opstellen over de geschiedenis van Turnhout, de Antwerpse Kempen en het hertogdom Brabant aangeboden aan Harry de Kok*. Turnhout: 47-82.

ANNAERT R. & VERVOORT R. 2003. De volmiddeleeuwse bewoningskern te Ouwen-Grobbendonk (Antw.). *Archaeologia Mediaevalis* 26: 13-15.

ARNOLDUSSEN S. 2008. *A living landscape. Bronze Age settlement sites in the Dutch river area (c. 2000-800 BC)*. Leiden.

BARTELS M. 1999. *Steden in Scherven. Vondsten uit beerputten in Deventer, Dordrecht, Nijmegen en Tiel (1250-1900)*. Amersfoort.

BERKVENS R. 2004. Materiële cultuur uit de periode Late Bronstijd – Midden-IJzertijd. In KOOT C. W. & BERKVENS R. (eds.). *Bredase akkers eeuwenoud. 4000 jaar bewoningsgeschiedenis op de rand van zand en klei* (Rapportage Archeologische Monumentenzorg 102). Breda.

CUYT G. & VAN STRYDONCK M. 2003. Van huizen, putten en Merovingers. Archeologisch onderzoek te Wijnegem-Steenakker in 2003 (interimverslag). *Antwerpse Vereniging voor Romeinse Archeologie* 2003: 53-60.

DE GROOTE K. 2008. *Middeleeuws aardewerk in Vlaanderen. Techniek, typologie, chronologie en evolutie van het gebruiksgoed in de regio Oudenaarde in de volle en late middeleeuwen (10de-16de eeuw)* (Relicta Monografieën 1). Brussel.

DELARUELLE S., DE SMAELE B. & VAN DONINCK J. 2008. *Opgraving van een woonerf uit de ijzertijd aan de Lindehoeve in Vosselaar* (Archeologische dienst Antwerpse Kempen Rapport 1). Turnhout.

DELARUELLE S. & VAN DONINCK J. 2009. *Proefsleuvenonderzoek op de verkaveling Kattespoel III in Beerse* (Archeologische dienst Antwerpse Kempen Rapport 16). Turnhout.

DELARUELLE S., VAN DONINCK J., THIJS C. & HERTOOGHS S. 2010. *Proefsleuvenonderzoek in de verkaveling Schransdriessen III aan de Holleweg in Beerse* (Archeologische dienst Antwerpse Kempen Rapport 27). Turnhout.

DELARUELLE S., BERVOETS G. & HERTOOGHS S. 2012. *Proefsleuvenonderzoek aan de Beersebaan in Vosselaar* (Archeologische dienst Antwerpse Kempen Rapport 73). Turnhout.

DELARUELLE S., SCHELTJENS S. & HERTOOGHS S. In voorbereiding. *Bewoningssporen uit de ijzertijd, vroege en volle middeleeuwen aan de Albert Sohiestraat in Oud-Turnhout* (Archeologische dienst Antwerpse Kempen Rapport). Turnhout.

DE SMAELE B., DELARUELLE S., THIJS C., VERDEGEM S., SCHELTJENS S., & VAN DONINCK J. In voorbereiding. *Middeleeuwse begraving en bewoning in een bronstijdgrafveld aan de Krommenhof in Beerse* (Archeologische dienst Antwerpse Kempen Rapport). Turnhout.

DEVILLE T., OOMS J. & ANNAERT R. 2007. Archeologische noodopgraving te Geel (provincie Antwerpen). *Lunula. Archaeologia protohistorica* 15: 61-65.

HIDDINK H. 2005. *Archeologisch onderzoek aan de Beekseweg te Lieshout (Gemeente Laarbeek, Noord-Brabant)* (Zuidnederlandse Archeologische Rapporten 18). Amsterdam.

HIDDINK H. 2009. *Bewoningssporen uit de Volle Middeleeuwen en de Nieuwe Tijd op de Beekse Akkers bij Beek en Donk, gemeente Laarbeek* (Zuidnederlandse Archeologische Rapporten 36). Amsterdam.

HIDDINK H. 2010. *Opgravingen op Kampershoek Noord bij Weert. Grafvelden en nederzettingen uit de IJzertijd, de Romeinse tijd en de Volle Middeleeuwen, alsmede een middeleeuws of jonger kuilencomplex* (Zuidnederlandse Archeologische Rapporten 39). Amsterdam.

HUIJBERS A. M. J. H. 2007. *Metaforiseringen in beweging. Boeren en hun gebouwde omgeving in de Volle Middeleeuwen in het Maas -Demer-Scheldegebied*. Amsterdam.

SCHELTJENS S., HERTOOGHS S., BERVOETS G. & DELARUELLE S. In voorbereiding a. *Begraving uit het neolithicum, de bronstijd en de vroege middeleeuwen en bewoning uit de ijzertijd, Romeinse periode, vroege en volle middeleeuwen op de Bentel (fase I) in Oud-Turnhout* (Archeologische dienst Antwerpse Kempen Rapport). Turnhout.

SCHELTJENS S., BERVOETS G. & DELARUELLE S. In voorbereiding b. *Grafmonumenten uit de vroege Romeinse periode en rurale bewoning uit de vroege en volle middeleeuwen op de Bentel (fase II) in Oud-Turnhout* (Archeologische dienst Antwerpse Kempen Rapport). Turnhout.

THEUWS F., VERHOEVEN A. & VAN REGTEREN ALTHENA H. H. 1988. *Medieval Settlement at Dommelen. Parts I and II* (Berichten van de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek 38). Amersfoort: 229-430.

UFKES A. 2010. *'De Hof'. Een bezit van klooster Echternach. Een archeologische opgraving van sporen uit de IJzertijd en de Volle Middeleeuwen op het plangebied 'Neerakker' te Bakel, gemeente Gemert-Bakel (N.-Br.)* (ARC-Publicaties 204). Groningen.

VAN DAALEN S. 2011. *Turnhout, diverse opgravingen Archeologische dienst Antwerpse Kempen. Dendrochronologisch onderzoek november 2011* (BAAC-project D-11.0297). Deventer.

VANDEVELDE J., ANNAERT R., LENTACKER A., ERVYNCK A. & VANDENBRUAENE M. 2007. Vierduizend jaar bewoning en begraving in Edegem-Buizegem (prov. Antwerpen). *Relicta* 3: 9-68.

VAN DE VIJVER K., VANSWEEVELT J., ANNAERT R. & DEBRUYNE S. 2009. Landelijke bewoning uit de vroege en volle middeleeuwen tijdens de archeologische opvolging van de aanleg van een aardgasvervoerleiding tussen Zandhoven en Ranst (Antw.). *Archaeologia Mediaevalis* 39: 69-74.

VAN HOOFF L. G. L. & JANSEN R. 2002. *Archeologisch onderzoek A50 te Uden. Bewoning uit de ijzertijd en de vroege, volle en late middeleeuwen* (Archol Rapport 12). Leiden.

VERBEEK C. & DELARUELLE S. 2004. De Middeleeuwen op het HSL-traject. In VERBEEK C., DELARUELLE S. & BUNGENEERS J. (eds.). *Verloren voorwerpen. Archeologisch onderzoek op het HSL-traject in de provincie Antwerpen*. Antwerpen: 265-313.

VERHAERT A. & ANNAERT R. 2003. Begraving en bewoning te Hove: ijzertijd en Middeleeuwen van naderbij bekeken (prov. Antwerpen). In CUYT G. & SAS K. (eds.). *Vlekken in het zand. Archeologie in en rond Antwerpen*. Antwerpen: 107-114.

VERHOEVEN A. A. A. 1998. *Middeleeuws gebruiksaardewerk in Nederland (8ste-13de eeuw)* (Amsterdam Archaeological Studies 3). Amsterdam.

10 Lijst van figuren en tabellen

Figuur 1.1. Situering van het plangebied tussen de Beukenlaan, de Boterbloemstraat en de Korenbloemstraat.....	7
Figuur 1.2. Sfeerbeeld tijdens het couperen van de sporen in werkput 18.....	8
Figuur 2.1. Situering van het plangebied op het Digitaal Hoogtemodel.....	9
Figuur 2.2. Bodemkundige opname van de profielontwikkeling. Geel: zandbodem; groen: zandbodem met kleisubstraat op geringe diepte; paars: zandbodem met plaggendeek.....	11
Figuur 2.3. Bodemprofiel ter hoogte van de noordelijke zone in werkput 10 met zicht op het meerfasige plaggendeek en spitsporen in de zandbodem.....	11
Figuur 2.4. Bodemprofiel ter hoogte van de zuidelijke zone in werkput 10 met zicht op het restant van de podzolbodem.....	11
Figuur 2.5. Schematisch overzicht van de hoogtes van het maaiveld ter hoogte van het plangebied.....	12
Figuur 3.1. Situering van het plangebied op de kaart van Ferraris.....	13
Figuur 3.2. Situering van het plangebied op de kaart van Vandermaelen.....	14
Figuur 3.3. Overzicht van de uitgevoerde opgravingen in en rond Beerse.....	16
Figuur 3.4. Overzicht van de huisplattegrond uit de midden-ijzertijd te Vosselaar-Lindenhoeve.....	17
Figuur 3.5. Overzicht van de structuren per periode te Beerse-Krommenhof.....	17
Figuur 3.6. Overzicht van een huisplattegrond uit de volle middeleeuwen te Beerse-Krommenhof.....	19
Figuur 3.7. Overzicht van terrein tijdens het proefsleuvenonderzoek.....	20
Figuur 3.8. Overzicht van enkele paalkuilen uit de volle middeleeuwen in werkput 3.....	21
Figuur 3.9. Overzicht van de aangelegde proefsleuven.....	21
Figuur 4.1. Overzicht van de aangelegde werkputten tijdens de proefsleuven en de selectie.....	22
Figuur 4.2. Overzicht van de aangelegde werkputten en de ondergrond.....	23
Figuur 4.3. Sfeerbeeld tijdens de aanleg van werkput 17.....	24
Figuur 5.1. Overzicht van de sporen en structuren in het vlak.....	25
Figuur 5.2. Overzicht van de structuren en de ondergrond.....	26
Figuur 5.3. Foto van een paalkuil met kern (SP 136) van Hoofdgebouw 1 in coupe.....	26
Figuur 5.4. Overzicht van de fasering van de sporen en structuren.....	27
Figuur 5.5. De greppel (SP 10-175) in coupe.....	29
Figuur 5.6. Bodemfragment (V 43) uit de greppel (schaal 1:3).....	29
Figuur 5.7. Situering van de hoofdgebouwen.....	30
Figuur 5.8. Overzicht van Hoofdgebouw 1 in het vlak.....	31
Figuur 5.9. Hoofdgebouw 1 (schaal 1:200).....	32
Figuur 5.10. De haardkuil (SP 10-186) in coupe.....	33
Figuur 5.11. Een (paal)kuil (SP 10-150) in coupe.....	34
Figuur 5.12. Hoofdgebouw 2 (schaal 1:200).....	35
Figuur 5.13. Binnenstaander (SP 10-289) in coupe.....	36
Figuur 5.14. Hoofdgebouw 3 (schaal 1:200).....	37
Figuur 5.15. Binnenstaanders (SP 14-605 en 14-668) in coupe.....	38
Figuur 5.16. Hoofdgebouw 3 bij de vlakaanleg gezien vanuit het noorden.....	39
Figuur 5.17. Hoofdgebouw 4 (schaal 1:200).....	39
Figuur 5.18. Hoofdgebouw 4 bij vlakaanleg vanuit het noorden gezien.....	40
Figuur 5.19. Binnenstijl SP 12-225 in coupe.....	41
Figuur 5.20. Hoofdgebouw 5 (schaal 1:200).....	42
Figuur 5.21. Kopse staander SP 13-430 in coupe.....	42
Figuur 5.22. Haardkuil SP 12-336 in coupe met in het tweede vlak zicht op paalkuil SP 12-339.....	43
Figuur 5.23. Situering van de schuren en bijgebouwen.....	44
Figuur 5.24. Schuur 1 (schaal 1:200).....	45
Figuur 5.25. Centrale deel van schuur 1 tijdens de aanleg van het vlak.....	45
Figuur 5.26. Schuur 2 (schaal 1:200).....	47

Figuur 5.27. Schuur 3 (schaal 1:200).....	48
Figuur 5.28. Schuur 4 (schaal 1:200).....	48
Figuur 5.29. Middenstaander SP 11-32 in coupe.....	49
Figuur 5.30. Schuur 5 (schaal 1:200).....	50
Figuur 5.31. Schuur 6 (schaal 1:200).....	51
Figuur 5.32. Randfragment uit Paffrath-aardewerk (V 66) afkomstig uit SP 12-165 (schaal 1:3).	51
Figuur 5.33. Schuur 7 (schaal 1:200).....	52
Figuur 5.34. Middenstaander SP 10-10 en uitgraafkuil SP 10-9 in coupe.....	52
Figuur 5.35. Paalkuilen SP 10-21 en 10-17 in coupe en SP 13-368 in vlak.....	53
Figuur 5.36. Schuur 8 (schaal 1:200).....	54
Figuur 5.37. Paalkuil met kern (SP 18-846) in coupe.....	55
Figuur 5.38. Schuur 9 (schaal 1:200).....	56
Figuur 5.39. Bijgebouw 1 (schaal 1:200).....	57
Figuur 5.40. Paalkuilen en uitgraafkuil SP 10-121, 10-122 en 10-255 in coupe.....	57
Figuur 5.41. Bijgebouw 2 (schaal 1:200).....	58
Figuur 5.42. Bijgebouw 3 (schaal 1:200).....	59
Figuur 5.43. Bijgebouw 4 (schaal 1:200).....	59
Figuur 5.44. Situering van de spijkers en hooiberg.....	60
Figuur 5.45. Overzicht van spijkers 1-5, 8-10 en 15-17 (schaal 1:200).	61
Tabel 5.46. Overzicht van de spijkers.....	63
Figuur 5.47. Spijkers 6 en 7 (schaal 1:200).	64
Figuur 5.48. Spijkers 11 en 12 (schaal 1:200).	64
Figuur 5.49. Spijkers 13 en 14 (schaal 1:200).	64
Figuur 5.50. Spijkers 18, 19, 20, 21 en 22 (schaal 1:200).	65
Figuur 5.51. Aardewerk uit Spijkers 14 (V 38) en 20 (V185 en 156) (schaal 1:3).	65
Figuur 5.52. Hooiberg (schaal 1:200).	66
Figuur 5.53. Situering van de onbepaalde structuren.....	68
Figuur 5.54. Structuur 1 (schaal 1:200).	68
Figuur 5.55. Structuur 2 (schaal 1:200).	69
Figuur 5.56. Situering van de ingangspartijen.....	71
Figuur 5.57. Paalkuil SP 14-581 van Ingangspartij 1 in coupe met aardewerk.....	71
Figuur 5.58. De tuit- of kookpot uit Maaslands aardewerk (V 60) uit een paalkuil (SP 14-581) van Ingangspartij 1 (schaal 1:3).	72
Figuur 5.59. Paalkuil SP 12-117 en uitgraafkuil SP 12-116 van Ingangspartij 3 in coupe.	73
Figuur 5.60. Situering van de palenrijen.....	74
Figuur 5.61. Overzicht van Palenrij 1 in het vlak.....	75
Figuur 5.62. Overzicht van paalkuilen SP 17-761 tot en met 17-768 van Palenrij 1 in coupe.	75
Figuur 5.63. Overzicht van het greppelsysteem en de dubbele palenrij in coupe aangetroffen te Beerse-Krommenhof.....	76
Figuur 5.64. Situering van de kuilen.....	78
Figuur 5.65. Kruisprofiel van een drielagige kuil te Beek en Donk-Beekse Akkers (Hiddink 2009: 45, fig. 5.5).....	79
Figuur 5.66. Mestkuil SP 13-492 in coupe.....	79
Figuur 5.67. Mestkuil SP 13-520 in coupe.....	80
Figuur 5.68. Kuil SP 12-214 in coupe.....	81
Figuur 5.69. Situering van de waterputten, drenkkuilen en waterkuilen.....	82
Figuur 5.70. Overzicht van Waterput 1 tijdens het couperen.....	83
Figuur 5.71. Een randfragment uit Maaslands aardewerk (V 26) en uit kogelpotwaar (V 86) (schaal 1:3).	83
Figuur 5.72. Overzicht van Drenkkuil 1 in coupe met Waterput 2 en 3 in vlak 2.....	85
Figuur 5.73. Overzicht van Waterput 4 in het vlak.....	86
Figuur 5.74. Overzicht van Waterput 4 in coupe.....	86
Figuur 5.75. Overzicht van putgalgkuil SP 12-276 in coupe.....	87
Figuur 5.76. Overzicht van Waterput 5 tijdens het couperen.....	88
Figuur 5.77. Overzicht van Drenkkuil 1 tijdens de aanleg van het vlak.....	89
Figuur 5.78. Overzicht van Drenkkuil 2 in coupe.....	90
Figuur 5.79. Overzicht van Drenkkuil 3 en Waterkuil 1 in het vlak.....	90

Figuur 5.80. Overzicht van Drenkkuil 3 in coupe.....	91
Figuur 5.81. Randfragment (V 7) uit kogelpotwaar afkomstig uit Drenkkuil 3 (schaal 1:3).	91
Figuur 5.82. Overzicht van Waterkuil 1 in coupe.....	92
Figuur 5.83. Overzicht van Waterkuil 2 en Greppel 1 in het vlak.	92
Figuur 5.84. Overzicht van Waterkuil 2 in coupe.....	93
Figuur 5.85. Situering van de greppels.	94
Figuur 5.86. Greppel 1 in coupe ter hoogte van een onderbreking.....	95
Figuur 5.87. Overzicht van Greppel 2 met een oversnijding van een paalkuil van Hoofdgebouw 4 in een bodemprofiel.....	96
Figuur 5.88. Een afgeschuind, driehoekig randfragment (V 139) uit Paffrath-waar en een bodemfragment met poot (V 5) uit grijsbakkend aardewerk.	96
Figuur 5.89. Greppel 3 in coupe.	97
Figuur 5.90. Greppel 4 in coupe.	98
Figuur 5.91. Greppel 4 in lengteprofiel met dwarscoupes.....	98
Figuur 5.92. Situering van de sporen uit de late middeleeuwen en nieuwe tijd.	100
Figuur 5.93. Kuil SP 13-348 in coupe.....	100
Figuur 5.94. Situering van de greppels op de kadasterkaart.	101
Figuur 5.95. Aardewerk afkomstig uit Greppel 5, 7 en 8 (schaal 1:3).....	102
Tabel 6.1. Overzicht en selectie van het aardewerk per periode.....	103
Figuur 6.2. Kogelpot uit grijs aardewerk (De Groote 2008: 196, fig. 156).....	104
Figuur 6.3. Tuitpot uit roodbeschilderd aardewerk (De Groote 2008: 319, fig. 237).....	106
Figuur 6.4. Kogelpotten met haaksteel uit Paffrath-aardewerk (De Groote 2008: 352, fig. 252).....	107
Figuur 6.5. Voorraadpotten uit Elmpster-aardewerk (van Hoof & Jansen 2002: 93, fig. 8.13, schaal 1:2).	108
Tabel 6.6. Overzicht van het aardewerk uit de volle middeleeuwen.....	108
Tabel 6.7. Overzicht van het aardewerk uit Hoofdgebouw 1.	110
Figuur 6.8. Randfragmenten afkomstig uit Hoofdgebouw 1 (schaal 1:3).	110
Tabel 6.9. Overzicht van het aardewerk uit Hoofdgebouw 2.	111
Figuur 6.10. Randfragmenten afkomstig uit Hoofdgebouw 2 (schaal 1:3).....	111
Tabel 6.11. Overzicht van het aardewerk uit Hoofdgebouw 3.....	112
Figuur 6.12. Randfragmenten afkomstig uit Hoofdgebouw 3 (schaal 1:3).....	112
Tabel 6.13. Overzicht van het aardewerk uit Hoofdgebouw 4.	112
Figuur 6.14. Randfragmenten afkomstig uit Hoofdgebouw 4 (schaal 1:3).....	113
Tabel 6.15. Overzicht van het aardewerk uit Hoofdgebouw 5.....	113
Figuur 6.16. Riemtong (schaal 1:1).	115
Figuur 6.17. Verweerde kern uit het paleolithicum (schaal 1:1).....	116
Figuur 6.18. Ventraal en dorsaal vlak van de bijl uit het neolithicum (schaal 1:1).	116
Figuur 6.19. Wetsteen uit Hoofdgebouw 1 (schaal 1:1).....	118
Figuur 7.1. Overzicht van de sporen en structuren te Oud-Turnhout-De Blokken.....	119
Figuur 7.2. Overzicht van de sporen en structuren te Oud-Turnhout-Bentel (fase II).....	121
Tabel 7.3. Typologische indeling van de huisplattegronden volgens Huijbers (2007: 97-142).	122
Tabel 7.4. Typologisch overzicht van de hoofdgebouwen aan de Beukenlaan.	122
Figuur 7.5. Overzicht van Hoofdgebouwen 1, 4 en 5 (schaal 1:200).....	123
Tabel 7.6. Typologische indeling van de bijgebouwen volgens Huijbers (2007: 145-193)... ..	124
Figuur 7.7. Overzicht van Schuren 2 en 5 (schaal 1:200).	125
Figuur 7.8. Voorbeelden van ruimtelijke organisatie uit Someren (circa 900-950) en Dommelen (circa 950-1000) (Huijbers 2007: 232, fig. 6.6).	126
Figuur 7.9. Voorbeelden van erfindeling in Dommelen (circa 1125-1250) (Huijbers 2007: 225, fig. 6.4).....	127
Tabel 7.10. Overzicht van de hoofdgebouwen en bijgebouwen.....	127
Figuur 7.11. Fasering van de structuren en indeling van de woonerven.....	128
Figuur 7.12. Overzicht van de uitgevoerde ¹⁴ C-dateringen op de hoofdgebouwen en bijgebouwen.	131

11 Lijst van bijlagen

Bijlage 1. Lijst van afkortingen

Bijlage 2. Sporenlijst

Bijlage 3. Structurenlijst

Bijlage 4. Vondstenlijst

Bijlage 5. Monsterlijst

Bijlage 6. Determinatielijst aardewerk

Bijlage 7. Kaarten

CODE	VORM
RH	Rechthoekig
ARH	Afgerond RH
VH	Veelhoek
TRP	Trapezium
VK	Vierkant
PLL	Parallelogram
RND	Rond
OVL	Ovaal
LIN	Lineair
ORM	Onregelmatig
XXX	Onbekend

CODE	KLEUR
BE	Beige
BL	Blauw
BR	Bruin
GE	Geel
GN	Groen
GR	Grijs
OR	Oranje
PA	Paars
RO	Rood
WI	Wit
ZW	Zwart

CODE	INSLUITSEL
AS	As
KER	Aardewerk
BMR	Botanische resten
BOT	Bot
BR	Brons
BS	Baksteen
BTO	Onverbrand bot
BTV	Verbrand bot
COP	Coproliet
FE	Ijzer/oer
FF	Fosfaat
GLS	Glas
HK	Houtskool
HL	Hutteleem
HT	Hout
HUM	Humus
INH	Inhumatie
KI	Kiezel
KL	Kleibrokken
LR	Leer
MET	Metaal
MG	Mangaan
STN	Natuursteen
SC	Schelp
SL	Slakken/sintels
SLX	Vuursteen
VKL	Verbrande klei/leem
ZO	Zoden/plaggen

CODE	SEDIMENT
ZF	Fijn zand
ZMF	Matig fijn zand
ZMG	Matig grof zand
ZG	Grof zand
ZL	Lemig zand
ZK	Kleiig zand
LS	Siltige leem
LZ	Zandige leem
KL	Lichte klei
KZ	Zware klei
KLZ	Lichte zanderige klei
KZZ	Zware zanderige klei
VN	Veen
GND	Grind
U	Uitgeloogd
B	Verbruind
H	Humeus
L	Licht
S	Sterk



CODE	CATEGORIE
BOT	Bot
GLS	Glas
KBW	Bouwaardewerk
KER	Aardewerk
KHL	Huttenleem
KPY	Kleipijp
KSC	Sculpturen
LR	Leer
MHK	Houtskool
MHT	Houtmonster
MPL	Pollenmonster
MTL	Metaal
MZV	Zadenmonster
HOU	Hout
SLK	Produktieslakken
SLX	Vuursteen
STN	Natuursteen
TEX	Textiel
TOU	Touw
XXX	Overig

CODE	SPOOR
AWC	Aardewerkconcentratie
BES	Beschoeiing
BPT	Beerput/beerkelder
BRL	Brandlaag
DPR	Depressie
GBU	Bustum
GCR	Crematiegraf
GDI	Dierbegraving
GIN	Inhumatiegraf
GRA	Gracht
GRE	Greppel
HA	Haard
HAK	Haardkuil
HUK	Hutkom
KEL	Kelder
KGO	Ovale kringgreppel
KGR	Ronde kringgreppel
KGV	Vierkante kringgreppel
KL	Kuil
KS	Karrespoor
LAT	Latrine
LO	Ophogingslaag
LS	Stortlaag
MU	Muur
NAT	Natuurlijke verstoring
OV	Oven
PGK	Paalkuil met paalgat
PK	Paalkuil
PRI	Palenrij
PS	Ploegspoor
PST	Potstal
REC	Recente verstoring
SIL	Silo
SS	Spitspoor
STC	Steenconcentratie
STG	Standgreppel
VLR	Vloer
WAK	Waterkuil
WAP	Waterput
WDR	Drenkker
WG	Weg
WL	Wal

WP	Spor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
10	1	1	>600	160	LIN	120	12	ORM	ZMF		2548	GRE	LME	
10	2	1	>210	50	LIN				ZMF		2556	GRE	REC	
10	3	1	30	40	RND				ZMF		2555	PK	REC	
10	4	1	45	45	VK				ZMF		2567	PK	REC	
10	5	1	>750	70	LIN	61	9	RND	ZL/ZMF		2576	GRE	HME-LME	
10	6	1	XXX	55	RH	41	38	ORM	ZL/ZMF		2576	PGK	HME	
10	7	1	XXX	45	RH	42	38	OVL	ZL/ZMF		2575	PGK	HME	
10	8	1	XXX	45	RH	41	41	OVL	ZK		2580	PGK	HME	
10	9	1	162	63	ARH	161	71	ORM	ZK	KL	2578	WAK	HME	
10	10	1	127	89	XXX	138	96	ORM	ZK	KL	2582	PK/KL	HME	
10	11	1	45	40	RND	42	20	RND	ZL/ZMF	KL	2587	PK	HME	
10	12	1	65	35	ARH	23	27	OVL	ZL/ZMF	KL	2586	PK	HME	
10	13	1	>25	55	XXX	65	73	ORM	ZK	KL	2586	PK	HME	
10	14	1	145	65	LIN	135	22	ORM	ZK	KL	2586	KL	HME	
10	15	1	25	25	RND	17	15	RND	ZK		2587	PK	HME	
10	16	1	20	20	RND	20	14	OVL	ZK		2587	PK	HME	
10	17	1	175	65	ORM	86	60	ORM	ZK	KL	2588	PK	HME	
10	18	1	25	15	ARH	30	13	ORM	ZK		2586	PK	HME	
10	19	1	60	50	ORM	45	41	ORM	ZK		2588	PK	HME	
10	20	1	85	45	ORM	48	35	ARH	ZK		2588	PGK	HME	
10	21	1	>45	70	XXX	84	47	ORM	ZK	KL	2580	PGK	HME	
10	22	1	>750	25	LIN	20	9	RND	ZK		2589	GRE	HME-LME	
10	23	1	75	75	RND						2590	NAT	XXX	
10	24	1	100	60	RND					HK	2590	NAT	HME	
10	25	1	525	25	LIN	18	8	ARH	ZMF/ZL		2592	GRE	HME-LME	
10	26	1	125	100	ARH						2591	NAT	XXX	
10	27	1	66	62	ARH	68	61	ORM	ZK		2593	PK	HME	
10	28	1	82	55	ARH	85	72	ORM	ZL	KL	2596	PK	HME	V001
10	29	1	80	66	ARH	105	49	ORM	ZL/ZMF		2595	PK	HME	
10	30	1	55	46	RND	51	19	RND	ZL		2596	KL	HME	
10	31	1	90	72	ARH	113	73	ORM	ZL		2589	PK	HME	
10	32	1	80	60	ARH	45	70	ORM	ZL		2589	PK	HME	
10	33	1	100	70	ARH	94	42	ORM	ZL/ZMF		2590	PK	HME	
10	34	1	62	40	ARH	60	42	ORM	ZL		2592	PK	HME	V042
10	35	1	65	45	ARH	70	15	ORM	ZL		2591	KL	HME	
10	36	1	55	50	XXX	59	37	ORM	ZL	KL	2592	PK	HME	
10	37	1	285	25	LIN	niet zichtbaar in coupe					2593	GRE	HME-LME	
10	38	1	54	42	VK	43	34	OVL	ZL		2595	PK	HME	
10	39	1	160	70	ORM	160	54	ORM	ZL		2597	PK	HME	
10	40	1	90	80	ORM	67	61	TRP	ZK		2599	PK	HME	

WP	Spoor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
10	41	1	>215	15	LIN	niet zichtbaar in coupe					2602	GRE	HME-LME	
10	42	1	25	15	LIN	14	4	RND	ZL		2603	GRE	HME-LME	
10	43	1	56	50	VK	50	41	ORM	ZL		2590	PK	HME	
10	44	1	55	50	RND	46	33	ARH	ZL	KL	2592	PK	HME	V039
10	45	1	200	15	VK	17	5	RND	ZL		2596	GRE	HME-LME	
10	46	1	>850	175	LIN	142	32	ORM	ZL		2594	GRE	HME	V099
10	47	1	>700	35	LIN	22	6	RND	ZL		2596	GRE	HME	
10	48	1	>850	75	LIN	54	6	RND	ZL		2598	GRE	HME	
10	49	1	185	15	LIN	15	6	ARH	ZL		2602	GRE	HME-LME	
10	50	1	18	18	RND	20	13	ARH	ZL		2605	PK	HME	
10	51	1	18	15	RND	17	9	ARH	ZL		2607	PK	HME	
10	52	1	146	58	ORM						2607	REC	REC	
10	53	1	1100	22	LIN	17	6	RND	ZL		2604	GRE	HME-LME	
10	54	1	900	600	ORM	340	85	ORM	ZMF/KLZ	KL	2581	WDR	HME	M033/V004/V005
10	55	1	56	45	OVL						2565	NAT	XXX	
10	56	1	700	400	ORM	105	42	OVL	ZK		2584	WDR	HME	V009
10	57	1	210	15	LIN	17	6	RND	ZL		2576	GRE	HME-LME	V002
10	58	1	200	20	LIN	15	4	RND	ZL		2576	GRE	HME-LME	
10	59	1	78	70	OVL	75	38	ORM	ZMF/ZL	KL	2614	PK	HME	
10	60	1	35	31	OVL	35	14	ORM	ZMF/ZL		2616	PK	HME	
10	61	1	74	70	OVL	70	35	ORM	ZMF/ZL	KL	2616	PK	HME	V090
10	62	1	87	75	ORM	86	42	ORM	ZMF/ZL		2619	PK	HME	
10	63	1	75	65	OVL	75	45	ORM	ZMF/ZL		2614	PK	HME	
10	64	1	25	30	OVL	29	19	RND	ZMF/ZL		2606	PK	HME	
10	65	1	36	34	RND	35	13	ARH	ZMF/ZL		2606	PK	HME	
10	66	1	70	62	ARH	69	49	ORM	ZMF/ZL		2616	PK	HME	
10	67	1	64	56	ORM	52	53	OVL	ZMF/ZL		2616	PK	HME	
10	68	1	104	40	LIN	100	40	ORM	ZMF/ZL		2615	twee PK'en	HME	
10	69	1	66	38	ARH	62	31	ORM	ZMF/ZL		2610	PK	HME	
10	70	1	54	50	TRP	47	32	ARH	ZL		2612	PGK	HME	M002
10	71	1	66	63	ARH	57	35	ORM	ZMF/ZL		2618	PK	HME	
10	72	1	58	52	ORM	63	53	ARH	ZMF/ZL		2625	PK	HME	
10	73	1	62	54	TRP	67	43	ARH	ZMF/ZL		2619	PK	HME	
10	74	1	61	57	ARH	66	31	OVL	ZMF/ZL		2623	twee PGK'en	HME	V098
10	75	1	76	72	ARH	75	46	ORM	ZL		2623	PK	HME	M003
10	76	1	62	56	ARH	62	20	ORM	ZL		2628	PK	HME	V031
10	77	1	70	65	ARH	76	25	ORM	ZL		2629	PK	HME	
10	78	1	80	65	ARH	86	54	ORM	ZL		2626	PK	HME	V125
10	79	1	44	42	ARH	40	36	OVL	ZL		2635	PK	HME	V034

WP	Spoor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
10	80	1									2635	LV	XXX	V014
10	81	1	40	40	ORM	36	10	OVL	ZL		2629	PK	HME	
10	82	1	79	61	ARH	73	10	ORM	ZL		2634	KL/PK?	HME	V013/V072
10	83	1	156	97	ARH	155	48	ORM	ZL		2627	PK	HME	V012/V035/V102
10	84	1	82	62	ARH						2620	NAT	XXX	
10	85	1	42	40	ARH	40	13	ORM	ZMF		2624	PK	HME	
10	86	1	47	46	ARH	44	29	ARH	ZL		2633	PK	HME	
10	87	1	112	63	ORM	101	57	ORM	ZMF/ZL		2642	twee PGK'en	HME	
10	88	1	63	46	OVL	>45	25	ORM	ZL		2632	PK	HME	
10	89	1	47	44	OVL	>45	25	ORM	ZL		2634	PK	HME	V015
10	90	1	90	57	ARH	90	37	ORM	ZL		2635	PGK	HME	
10	91	1	>1700	117	LIN	116	25	ORM	ZMF		2684	GRE	HME	V104/V105
10	92	1	>500	46	LIN	26	16	ORM	ZMF		2684	GRE	HME	
10	93	1	>1550	109	LIN	65	22	ARH	ZMF		2685	GRE	HME	V029/V037/V095
10	94	1	>1000	31	LIN	32	11	RND	ZMF		2686	GRE	HME	
10	95	1	56	37	ARH						2682	PK	REC	V106
10	96	1	52	43	ARH	50	16	ORM	ZL		2645	PK	HME	
10	97	1	84	58	ARH	80	26	ARH	ZL		2646	twee PGK'en	HME	V033
10	98	1	>40	46	ARH	40	31	OVL	ZMF/ZL		2654	PK	HME	
10	99	1	80	58	ARH	76	28	ARH	ZL		2644	PK	HME	V032
10	100	1	38	35	ARH	36	9	RND	ZMF		2640	PK	HME	
10	101	1	70	56	OVL	79	37	RND	ZL	VKL/STN/ HK	2633	KL	HME	V011/V030/V036/V 091/ V100/V119
10	102	1	160	55	RH	160	59	ORM	ZL	VKL/HK	2631	PGK	HME	
10	103	1	60	50	ARH	60	31	ARH	ZL		2637	PK	HME	M029/V101/V120
10	104	1	50	48	RND	42	21	ORM	ZL		2631	PK	HME	
10	105	1	52	32	ARH	44	39	ORM	ZL		2632	PK	HME	V097
10	106	1	55	40	ARH	80	30	ORM	ZL		2635	twee PGK'en	HME	V010/V096
10	107	1	55	40	OVL	80	30	ORM	ZL		2634	PGK	HME	
10	108	1	35	33	ARH						2631	PK	REC	
10	109	1	30	25	ARH						2627	NAT	XXX	
10	110	1	46	40	ARH	51	29	ORM	ZMF/ZL		2630	PK	HME	
10	111	1	46	40	ARH	43	20	ARH	ZMF/ZL		2629	PGK	HME	
10	112	1	56	46	ARH	62	24	ARH	ZMF/ZL		2629	PK	HME	
10	113	1	46	46	RND	50	33	ORM	ZMF/ZL		2628	PK	HME	
10	114	1	58	35	ARH	59	18	ORM	ZMF/ZL		2626	KL	HME	
10	115	1	>22	32	ARH	48	34	ARH	ZMF/ZL		2624	PK	HME	
10	116	1	>34	45	ARH	50	40	ORM	ZMF/ZL		2627	PK	HME	
10	117	1	40	40	RND	42	22	ORM	ZMF/ZL		2626	PK	HME	

WP	Spor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
10	118	1	34	30	ARH	34	14	RND	ZMF/ZL		2624	PK	HME	
10	119	1	46	36	ARH	34	21	RND	ZMF/ZL		2622	PK	HME	
10	120	1	>35	27	ARH						2616	NAT	XXX	
10	121	1	62	34	OVL	49	27	ORM	ZMF/ZL		2617	PK	HME	M028
10	122	1	71	62	ARH	118	46	ORM	ZMF/ZL		2617	PK	HME	
10	123	1	40	37	ARH	41	29	ORM	ZMF/ZL		2615	PGK	HME	
10	124	1	59	38	OVL	56	28	ORM	ZMF/ZL		2616	PK	HME	
10	125	1	39	34	ARH	38	19	ORM	ZMF/ZL		2618	PK	HME	
10	126	1	78	20	LIN	19	5	OVL	ZL		2610	GRE	HME-LME	
10	127	1	46	31	ARH						2608	REC	REC	
10	128	1	>1000	650	ORM	niet getekend			ZL	KL	2604	WDR	HME	V007/V008/V110/V112
10	129	1	358	234	OVL	330	71	ORM	ZL	KL	2592	WAK	HME	V006
10	130	1	63	45	OVL						2589	NAT	XXX	
10	131	1	615	21	LIN	20	10	RND	ZL		2604	GRE	HME-LME	
10	132	1	33	28	VK						2605	REC	REC	
10	133	1	34	29	ARH						2605	REC	REC	
10	134	1	54	50	ARH						2614	REC	HME	
10	135	1	500	37	LIN						2615	GRE	HME-LME	
10	136	1	74	52	ARH	70	38	ARH	ZK	KL/VKL/HK	2615	PGK	HME	
10	137	1	77	54	ARH	69	24	ORM	ZL		2611	PGK	HME	V083
10	138	1	79	61	ARH	65	50	ARH	ZK	HK/VKL	2616	PGK	HME	
10	139	1	63	58	ARH	61	47	ARH	ZK	VKL/KL/HK	2616	PGK	HME	V021/V074
10	140	1	642	38	LIN	30	9	RND	ZL		2619	GRE	LME	V022/V073
10	141	1	171	90	ORM	150	57	ORM	ZL	KL	2616	PK	HME	
10	142	1	93	76	OVL	73	51	ARH	ZL		2614	PGK	HME	V084
10	143	1	546	17	LIN						2618	GRE	HME-LME	
10	144	1	63	48	ARH	65	25	ORM	ZL	KL	2615	PGK	HME	
10	145	1	61	9	LIN	niet zichtbaar in coupe					2615	GRE	HME	
10	146	1	96	61	OVL	84	57	ORM	ZL	KL	2618	PGK	HME	
10	147	1	64	43	ARH	62	42	ORM	ZL	VKL	2626	PGK	HME	
10	148	1	72	54	ARH	65	39	ARH	ZL	VKL/KL	2623	PGK	HME	
10	149	1	106	79	ARH	102	47	ARH	ZL	VKL/KL/HK	2626	PGK	HME	M005/V089
10	150	1	137	113	ORM	134	70	ORM	ZL	KL	2620	PK	HME	V040/V117
10	151	1	77	73	ARH	80	43	ARH	ZL	VKL	2618	PK	HME	
10	152	1	176	132	ORM	155	82	ORM	ZL	KL/HK	2618	PK	HME	
10	153	1	81	46	ARH	77	45	ORM	ZL		2618	PK	HME	
10	154	1	63	54	ARH	64	28	ARH	ZL		2621	PGK	HME	
10	155	1	102	57	ARH	85	20	ORM	ZL	KL	2620	PK	HME	

WP	Spoor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
10	156	1	66	58	ARH	60	23	ORM	ZL		2624	PGK	HME	
10	157	1	84	62	ARH	130	62	ORM	ZL	KL	2618	PK	HME	
10	158	1	41	36	VK	35	10	ORM	ZMF		2628	PK	HME	
10	159	1	32	31	ARH	24	7	OVL	ZMF		2630	PK	HME	
10	160	1	34	27	RND	30	8	OVL	ZMF		2635	PK	HME	
10	161	1	39	31	XXX	niet zichtbaar in coupe			ZMF		2634	PK	HME	
10	162	1	36	34	XXX	36	6	ARH	ZMF		2636	PK	HME	
10	163	1	68	43	ORM	62	24	OVL	ZMF		2639	PK	HME	
10	164	1	49	37	ARH						2638	NAT	XXX	
10	165	1	53	48	ARH	40	20	ORM	ZMF		2639	PK	HME	
10	166	1	62	27	LIN	60	41	ORM	ZMF		2637	PK	HME	
10	167	1	104	57	ORM	95	32	ORM	ZMF		2640	PK	HME	
10	168	1	46	44	ARH	46	16	ORM	ZMF		2639	PK	HME	
10	169	1	36	33	ARH	38	18	ORM	ZMF		2646	PK	HME	
10	170	1	34	22	ARH	26	9	RND	ZMF		2641	PK	HME	
10	171	1	49	26	ARH	42	10	ORM	ZMF		2643	PK	HME	
10	172	1	91	63	ARH	90	55	ARH	ZMF		2637	PGK	HME	
10	173	1	47	36	ARH						2642	NAT	XXX	
10	174	1	63	62	ARH	64	45	ORM	ZMF		2641	PGK	HME	
10	175	1	1500	88	LIN	82	36	ORM	ZMF	HUM	2656	GRE	HME	V043
10	176	1	36	31	OVL	30	6	RND	ZMF	FE	2657	PK	HME	
10	177	1	36	32	ARH	33	7	ORM	ZMF	FE	2648	PK	HME	
10	178	1	37	34	ARH	31	10	ARH	ZMF		2648	PK	HME	V016
10	179	1	25	21	OVL						2646	NAT	HME	
10	180	1	76	75	RND						2617	NAT	HME	
10	181	1	72	53	ARH	63	30	ORM	ZL	VKL/HK	2630	PGK	HME	M020
10	182	1	91	70	OVL	92	80	ORM	ZL	VKL	2627	PK	HME	V085
10	183	1	89	76	ORM	88	33	RND	ZL	VKL	2625	PK	HME	
10	184	1	179	116	ORM	170	16	ARH	ZK	VKL/HK	2627	KL/HAK	HME	M007/M021/M022/ V020/V044/V082/V 121/V124
10	185	1	44	37	RND						2627	NAT	XXX	
10	186	1	175	116	ARH	150	29	ORM	KLZ	HK/VKL	2628	HAK	HME	M036/V027/V057/V 061/ V113/V123
10	187	1	64	46	OVL	46	58	ARH	KLZ	HK/VKL	2626	PK	HME	M014/M024/V047/ V087/ V114
10	188	1	53	42	ORM	41	55	OVL	ZK	VKL	2624	PGK	HME	V045/V115
10	189	1	28	27	ARH	25	15	OVL	ZL		2621	PK	HME	
10	190	1	68	56	ARH	71	35	ARH	ZK	HK/VKL	2621	PGK	HME	V062/V088

WP	Spor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
10	191	1	73	56	ARH	80	48	ORM	ZL	VKL/KL	2625	PGK	HME	M004/M023/V041
10	192	1	40	33	ARH	34	9	ARH	ZL		2618	PK	HME	V118
10	193	1	23	16	ARH	22	8	ORM	ZL		2611	PK	REC	
10	194	1	33	19	ARH	31	10	ORM	ZL		2611	PK	REC	
10	195	1	76	63	ARH	79	46	OVL	ZK	KL/HK	2616	PGK	HME	
10	196	1	124	82	OVL	75	45	ARH	ZK	KL	2624	PGK	HME	
10	197	1	266	23	ORM	235	23	OVL	ZK	HK/KL	2625	KL	HME	M019/M034/V018/ V046/V075/V076/V 078/V079/V111/V11 6/V122
10	198	1	74	52	ARH	50	25	ORM	ZL	KL/VKL/HK	2629	PGK	HME	V080
10	199	1	89	63	ARH	80	30	ORM	ZL	VKL/KL	2631	PGK	HME	V019/V081
10	200	1	39	32	ARH	40	50	OVL	ZMF/ZL		2637	PK	REC	
10	201	1	37	33	ARH	35	15	ARH	ZMF		2647	PK	HME	
10	202	1	42	36	ARH	29	12	ARH	ZMF		2650	PK	HME	
10	203	1	40	24	OVL						2643	NAT	XXX	
10	204	1	30	28	RND	27	10	ARH	ZL/ZMF		2625	PK	HME	
10	205	1	50	36	RH	40	56	OVL	ZL		2626	PK	REC	
10	206	1	74	63	RND						2622	NAT	XXX	V023/V024
10	207	1	49	46	ARH	35	16	ORM	ZMF		2643	PK	HME	
10	208	1	79	77	VK	75	46	ARH	ZMF/ZL		2644	PK	HME	V063
10	209	1	106	54	ONR	47	42	ORM	ZMF/ZL		2644	KL	HME	
10	210	1	94	73	OVL	83	35	OVL	ZL/ZMF		2644	KL	HME	V017/V028
10	211	1	78	76	VK	74	50	ARH	ZMF		2644	PK	HME	
10	212	1	39	33	ARH	43	20	ARH	ZMF		2647	PK	HME	V025
10	213	1	49	47	ARH	43	15	ORM	ZMF		2644	PK	HME	
10	214	1	50	42	ARH	40	11	ARH	ZMF		2646	PK	HME	
10	215	1	24	23	ARH	26	7	ARH	ZL		2614	PK	HME	
10	216	1	48	37	OVL	85	42	OVL	ZK	VKL/KL/HK	2614	PGK	HME	
10	217	1	56	46	OVL	35	22	OVL	ZMF		2649	PK	VME	
10	218	1	46	39	OVL	42	11	RND	ZL		2657	PK	VME	
10	219	1	33	28	ARH	31	20	OVL	ZMF	FE	2686	PK	VME	
10	220	1	32	24	ARH	25	10	ARH	ZMF	FE	2687	PK	VME	
10	221	1	32	26	ARH						2684	NAT	XXX	
10	222	1	44	37	ARH	36	8	ARH	ZL/ZMF	FE	2685	PK	VME	
10	223	1	42	36	OVL	31	36	ARH	ZL/ZMF	FE	2689	PK	VME	
10	224	1	31	23	ARH	20	17	ORM	ZL/ZMF	FE	2692	PK	VME	
10	225	1	46	36	RND	28	15	OVL	ZL	HK	2680	PK	VME	
10	226	1	43	41	RND	29	17	OVL	ZL		2684	PK	VME	

WP	Spor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
10	227	1	27	22	RH	25	15	RH	ZF		2698	PK	VME	
10	228	1	58	56	RND	54	17	ARH	ZL/ZMF	FE	2704	KL/PK?	VME	M001
10	229	1	56	55	RND	50	15	OVL	ZL	HK/VKL	2701	KL/PK?	VME	
10	230	1	33	31	RND						2692	NAT	XXX	
10	231	1	>1300	76	LIN				ZMF		2682	GRE	LME	
10	232	1	>1300	63	LIN				ZMF		2682	GRE	LME	
10	233	1	33	31	RND						2685	NAT	XXX	
10	234	1	31	30	RND						2699	NAT	XXX	
10	235	1	>1250	113	LIN	172	41	ORM	ZMF		2705	GRE	LME	V026
10	236	1	41	36	RND						2711	NAT	XXX	
10	237	1	97	76	OVL	85	15	RND	ZL		2612	KL	HME	
10	238	1	107	73	ARH	80	49	ARH	ZL	KL	2615	PK	HME	
10	239	1	50	36	RH	13	6	RND	ZL		2608	GRE	HME	
10	240	1	50	32	ONR	58	32	ORM	ZL/ZMF		2610	PK	HME	
10	241	1	72	50	ONR	60	10	ARH	ZL/ZMF		2610	KL	HME	
10	242	1	56	48	ONR	61	34	ORM	ZL/ZMF		2610	PK	HME	
10	243	1	88	50	ARH	74	13	ARH	ZL		2608	PK	HME	
10	244	1	48	36	ARH	47	40	TRP	KLZ		2610	PGK	HME	
10	245	1	40	32	OVL	43	18	OVL	KLZ		2612	PGK	HME	V038
10	246	1	101	59	OVL	89	20	RND	ZL	KL	2611	KL	HME	
10	247	1	110	86	ARH	87	44	ARH	ZL	KL	2610	PK	HME	
10	248	1	86	85	ARH	80	46	ORM	ZL	KL	2613	PK	HME	
10	249	1	36	15	RH						2612	REC	REC	
10	250	1	37	34	ARH	39	15	ARH	ZL		2614	PK	HME	
10	251	1	69	56	ARH	71	29	ORM	ZL		2614	PGK	HME	
10	252	1	38	31	RND	33	15	ARH	ZL		2615	PK	HME	
10	253	1	25	21	ARH						2616	NAT	HME	
10	254	1	57	45	ARH	57	27	ORM	ZMF/ZL		2654	PK	HME	
10	255	1	57	40	OVL	115	44	ORM	ZMF/ZL		2617	KL	HME	
10	256	1	45	31	RND	50	24	OVL	KLZ	VKL/HK	2627	KL	HME	M015/V086
10	257	1	>10	32	XXX						2593	GRE	HME	
10	258	1	65	35	OVL	84	19	ORM	ZL/ZMF	KL	2595	KL	HME	
10	259	1	>40	>10	XXX	>36	>47	ORM	ZL		2596	PK	HME	
10	260	1	39	37	OVL	23	10	OVL	KLZ	VKL	2599	PK	HME	
10	261	1	49	34	ARH	24	38	OVL	ZL		2616	PK/KL	HME	
10	262	1	56	39	ARH	40	31	RH	ZK		2616	PK	HME	
10	263	1	74	61	ARH	61	45	ORM	ZMF		2666	PGK	HME	
10	264	1	62	56	ARH	65	45	ORM	ZMF		2662	PGK	HME	
10	265	1	34	31	RND						2564	NAT	XXX	

WP	Spor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
10	266	1	70	67	OVL	50	10	ORM	ZMF		2567	REC	REC	
10	267	1	39	29	OVL	23	6	OVL	ZMF		2565	REC	REC	
10	268	1	30	46	OVL	80	48	ORM	ZMF		2553	KL	HME	V054
10	269	1	79	73	ARH	80	68	ARH	ZMF		2553	PK	HME	
10	270	1	45	42	OVL	35	32	ORM	ZMF		2545	KL	HME	
10	271	1	70	61	ARH	26	30	ORM	ZMF		2545	PGK	HME	
10	272	1	36	34	RH						2544	REC	REC	
10	273	1	74	63	ARH	80	40	ARH	ZMF		2545	PGK	HME	V053
10	274	1	76	56	OVL	45	25	ORM	ZMF		2546	KL	HME	V066/V107
10	275	1									2556	LV	XXX	V056
10	276	1	63	59	ONR	61	25	ARH	ZMF		2546	PK	HME	V064
10	277	1	72	56	OVL	78	20	ARH	ZMF		2545	PK	HME	V055
10	278	1	43	41	RND	40	14	ARH	ZMF		2560	PK	HME	
10	279	1	60	55	ORM	70	36	ORM	ZMF		2561	PGK	HME	V065
10	280	1	81	62	OVL	70	35	ORM	ZMF		2561	PK	HME	
10	281	1	96	69	ARH	84	35	OVL	KZ/ZL	HK/VKL	2610	PGK	HME	M013
10	282	1	98	92	ARH	95	60	ARH	KZ/ZL	VKL/KL/HK	2612	PGK	HME	V048/V067
10	283	1	51	49	ARH	53	28	OVL	KZ/ZL	KL/HK	2613	PGK	HME	M035
10	284	1	51	37	ORM						2615	REC	REC	
10	285	1	31	29	ORM	28	21	OVL	KZ/ZL	VKL/HK	2615	PK	HME	
10	286	1	31	30	ARH	38	15	OVL	KZ/ZL		2610	PGK	HME	
10	287	1	38	26	ARH	37	22	ORM	KZ/ZL	VKL/HK	2610	PK	HME	M010
10	288	1	49	41	OVL	59	17	OVL	KZ/ZL	VKL/KL/HK	2612	PGK	HME	M011
10	289	1	91	78	ARH	94	60	RH	KZ/ZL	VKL/KL	2613	PGK	HME	
10	290	1	75	41	ARH	63	41	OVL	KZ/ZL	VKL/KL	2617	PGK	HME	M012
10	291	1	71	64	ORM	64	36	ARH	KZ/ZL	KL	2614	PK	HME	
10	292	1	84	79	ARH	63	48	ORM	KZ/ZL	KL/VKL	2613	PK	HME	V052
10	293	1	81	74	OVL	55	35	ORM	KZ/ZL	VKL/KL	2612	KL	HME	M031/V051/V069
10	294	1	169	51	ARH	154	5	XXX	KZ/ZL	VKL/HK	2610	KL	HME	V071
10	295	1	81	80	ARH	79	7	XXX	KZ/ZL	VKL/HK	2610	KL	HME	
10	296	1	19	13	ARH	20	12	OVL	KZ/ZL		2608	PGK	HME	
10	297	1	75	58	ARH	75	34	OVL	KZ/ZL	KL	2609	PGK	HME	V068
10	298	1	113	91	ARH	110	55	ORM	KLZ		2606	PK	HME	
10	299	1	233	66	ORM	239	27	ORM	ZK		2602	KL	HME	M026/M032/V049/ V093/ V108
10	300	1	94	105	ARH	90	54	ARH	KLZ		2602	PK	HME	
10	301	2	110	50	OVL	100	10	OVL	KZ/ZL	KL	2532	KL	HME	V050
10	302	1									2617	LV	XXX	V059
10	303	1									2619	LV	XXX	V092

WP	Spoor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
10	304	1										LV	XXX	LV050
10	305	2	81	63	ARH	88	29	OVL	KLZ		2589	PK	HME	
10	306	2	84	76	ARH	60	31	ARH	KLZ		2604	PGK	HME	
10	307	2	81	54	ARH	51	32	ARH	KLZ		2598	PGK	HME	
10	308	1	>50	60	ARH	>125	73	ORM	KLZ	KL	2586	PK	HME	V103
10	309	1	in Prof 1			30	8	OVL	ZMF			XXX	VME	
10	310	1	20	20	RND	20	20	OVL	ZK		2587	PK	HME	
10	311	2	onder SP197			120	63	OVL	KLZ	HK		PK	HME	
10	312	2	onder SP197			110	65	ARH	KLZ	HK		PK	HME	
10	313	2	300	300	RND	272	> 95	XXX	ZL/LZ	HK/VKL/KL		WAP	HME	10018: V016/V026/V086
10	314	2	> 100	> 100	RND	> 100	> 100	XXX	ZL/LZ			WAP	HME	
10	315	2	> 200	> 200	RND	> 200	> 100	XXX	ZL/LZ			WAP	HME	
11	1	1	>2650	97	LIN	100	23	OVL	ZMF		2716	GRE	LME	V10
11	2	1	900	30	LIN	33	4	OVL	ZMF		2715	GRE	LME	
11	3	1	>1200	50	LIN	48	18	OVL	ZMF	FE	2716	GRE	LME	V39
11	4	1	>1300	42	LIN	42	24	OVL	ZMF		2716	GRE	LME	
11	5	1	1200	35	LIN	24	18	TRP	ZMF		2716	GRE/SS	LME	
11	6	1	200	60	RH						2711	REC	REC	
11	7	1	>1050	130	LIN	141	30 (48)	OVL	ZMF	STN	2715	GRE	HME	V49/V120/V125
11	8	1	>1650	45	LIN	32	21	ORM	ZMF		2704	GRE	HME	
11	9	1	165	142	OVL	151	66	ARH	ZMF	FE	2714	WAK	HME	
11	10	1	65	55	OVL	55	43	OVL	ZMF	FE	2713	P(G)K	HME	
11	11	1	26	25	ARH						2711	NAT	XXX	
11	12	1	80	67	ORM	80	47	ORM	ZMF	FE	2706	PK met uitgraafkuil	HME	
11	13	1	74	69	ARH	64	48	OVL	ZMF	FE	2699	PK met uitgraafkuil	HME	
11	14	1	80	60	ORM	58	40	ORM	ZMF	FE	2688	PK met uitgraafkuil	HME	M35
11	15	1	85	80	ORM	88	47	ARH/ORM	ZMF	HK/FE	2684	PK met uitgraafkuil	HME	
11	16	1	29	20	ARH	24	13	ARH	ZMF		2685	PK	HME	
11	17	1	33	30	ARH	28	5	OVL	ZMF		2648	PK	HME	
11	18	1	50	53	ARH/VK	52	47	OVL	ZMF		2658	PK	HME	
11	19	1	76	64	ARH	50	45	OVL	ZMF		2651	KL	HME	
11	20	1	39	36	ORM	>24	>36	XXX	ZMF		2651	PK	HME	

WP	Spoor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
11	21	1	44	37	ORM	28	40	OVL	ZMF		2646	KL	HME	
11	22	1	68	55	VK/ORM	60	51	ARH	ZMF		2658	PK	HME	
11	23	1	54	54	VK/ORM	52	30	ARH	ZMF	HK	2640	PK	HME	
11	24	1	64	51	ARH	53	46	OVL	ZMF		2638	PK	HME	M63
11	25	1	57	48	ORM	52	40	ARH	ZMF	HK	2634	PK met uitgraafkuil	HME	M64
11	26	1	65	54	ARH	>32	>33	ARH	ZMF		2634	KL	HME	
11	27	1	30	>35	OVL	62	42	OVL	ZMF	HK	2634	PK	HME	
11	28	1	60	37	ARH	56	12	ARH	ZMF		2657	PGK	HME	
11	29	1	39	38	ORM	34	16	ARH	ZMF		2660	PGK	HME	
11	30	1	51	40	ARH	50	20	TRP	ZMF	FE	2658	PGK	HME	
11	31	1	1425	100	LIN						2659	SLEUF REC	REC	
11	32	1	94	65	ARH/ORM	91	70	OVL/ORM	ZMF	FE	2675	PK	HME	
11	33	1	25	20	ARH	15	6	TRP	ZMF		2676	PK REC	REC	
11	34	1	29	23	OVL	27	5	ARH	ZMF		2676	PK REC	REC	
11	35	1	38	32	ARH/OVL	31	22	OVL	ZMF		2668	PGK	HME	
11	36	1	47	41	ARH	43	28	ARH	ZMF	FE	2681	PK	HME	
11	37	1	33	19	ARH	32	11	OVL	ZMF	FE	2688	PK	HME	
11	38	1	51	45	ARH/VK	42	24	ARH	ZMF		2688	PK	HME	
11	39	1	34	26	OVL	34	22	OVL	ZMF		2694	PGK	HME	
11	40	1	25	18	OVL	24	5	ARH	ZMF		2696	onderkant PK?	HME	
11	41	1	46	41	ARH	40	28	ORM	ZMF		2704	PK met uitgraafkuil	HME	
11	42	1	66	46	ARH	65	32	ORM	ZMF	FE	2702	PGK	HME	
11	43	1	45	30	ARH						2726	NAT	XXX	
11	44	1	>1450	20	LIN	23	22	TRP	ZMF		2722	GRE	LME	
11	45	1	>1350	22	LIN	27	14	TRP	ZMF		2731	GRE	LME	V105
11	46	1	430	40	LIN	40	15	OVL	ZMF		2729	GRE	LME	
11	47	1	550	33	LIN	niet zichtbaar in coupe					2726	GRE	LME	
11	48	1	106	67	ARH/ORM	104	77	ORM	ZMF	FE	2711	P(G)K	HME	
11	49	1	30	25	ARH	19	9	RND	ZMF		2714	PK	HME	
11	50	1	39	41	ARH/ORM	23	29	ARH	ZMF		2714	PK	HME	
11	51	1	19	21	ARH						2713	NAT	HME	
11	52	1	40	30	ARH	39	26	ORM/TRP	ZMF		2708	PK	HME	
11	53	1	38	32	OVL						2707	NAT	HME	
11	54	1	50	36	ARH	47	6	ARH	ZMF		2708	bodem PK	HME	

WP	Spor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
11	55	1	39	30	OVL	36	12	TRP	ZMF	FE	2703	PK	HME	
11	56	1	110	75	ORM	100	56	ORM	ZMF	FE/VKL	2695	PK	HME	M88
11	57	1	26	19	OVL	17	6	TRP	ZMF		2680	PK	REC	
11	58	1	21	24	VK/ORM	21	8	TRP	ZMF	FE	2681	PK	REC	
11	59	1	21	15	ARH	21	12	OVL	ZMF		2684	PK	REC	
11	60	1	51	42	ARH	49	36	OVL	ZMF	FE	2702	PK	HME	
11	61	1	25	25	RND	20	7	OVL	ZMF		2685	PK	REC	
11	62	1	20	18	VK	20	11	OVL	ZMF	FE	2678	PK	REC	
11	63	1	21	11	OVL	9	3	TRP	ZMF		2675	SS	REC	
11	64	1	36	37	VK/ARH	38	26	OVL	ZMF	FE	2684	PGK	HME	
11	65	1	74	70	ORM						2700	NAT	XXX	
11	66	1	24	19	ARH	21	8	OVL	ZMF		2704	PK	HME	
11	67	1	53	39	ARH						2720	PK	REC	
11	68	1	>33	56	OVL	52(68)	25(43)	ORM	ZMF	FE	2710	P(G)K	XXX	
11	69	1	25	21	OVL	20	5	ARH	ZMF		2661	PK	HME	
11	70	1	100	85	OVL	80	65	ARH/ORM	ZMF	FE	2647	PK	HME	M93
11	71	1	97	68	ARH	88	48	TRP/ORM	ZMF	FE/KL	2638	PK	HME	M92
11	72	1	113	84	ARH	128	66	ORM	ZMF	FE/KL	2640	PK	HME	
11	73	1	>57	60	OVL	> 45	> 35	ORM	ZMF	KL	2638	PK	HME	M25
11	74	1	100	71	ARH/OVL	63	48	ARH/ORM	ZMF	FE	2639	PK	HME	V45
11	75	1	26	27	RND						2623	NAT	XXX	
11	76	1	21	23	ARH						2688	NAT	XXX	
12	77	1	47	>30	OVL						2550	NAT	XXX	
12	78	1	22	15	OVL						2547	NAT	XXX	
12	79	1	27	25	RND						2549	NAT	XXX	
12	80	1	122	93	ARH	146	30	ARH	ZMG		2546	KL	HME-LME	
12	81	1	48	>22	OVL						2546	NAT	XXX	
12	82	1	151	109	ARH	138	27	ORM	ZMF	FE	2547	KL	HME-LME	
12	83	1	47	32	ARH						2551	NAT	XXX	
12	84	1	36	24	ARH						2551	NAT	XXX	
12	85	1	20	20	RND	21	11	ARH	ZMF		2558	PK	HME-LME	
12	86	1	24	23	RND	28	12	ORM/OVL	ZMF		2542	PK/NAT	HME-LME	
12	87	1	32	24	OVL	27	8	OVL	ZMG		2542	PK/NAT	HME-LME	
12	88	1	102	>90	ARH	82	21	ORM	ZMF		2534	KL	HME-LME	
12	89	1	62	54	ARH/OVL	60	13	ARH	ZMF		2544	P(G)K	HME-LME	
12	90	1	80	40	OVL						2548	NAT	XXX	
12	91	1	49	35	OVL						2549	NAT	XXX	
12	92	1	55	>29	OVL	44	18	ARH	ZMF		2535	PK	HME-LME	
12	93	1	74	49	OVL	76	7	OVL/ARH	ZMF	FE	2546	KL	HME-LME	

WP	Spor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
12	94	1	91	75	OVL						2557	NAT	XXX	
12	95	1	180	119	OVL	170	14	OVL	ZMF	FE	2579	KL	HME-LME	
12	96	1	23	20	RND	20	9	ORM	ZMF		2549	PK	HME-LME	
12	97	1	95	79	ORM						2578	NAT	XXX	
12	98	1	>5700	162	LIN	160	30	OVL/ORM	ZMF		2588	GRE	LME	V7/119
12	99	1	31	17	ARH						2581	NAT	XXX	
12	100	1	>1200	127	LIN	135	40	ARH/ORM	ZMF		2579	GRE	LME	
12	101	1	32	33	RND						2592	NAT	XXX	
12	102	1	>5500	233	LIN	190	31	ORM	ZMF	FE	2586	GRE	LME	V40/V85/V106 /V107
12	103	1	>30	20	OVL						2588	NAT	XXX	
12	104	1	75	61	OVL	77	32	OVL/ORM	ZMF		2588	P(G)K	HME	
12	105	1	61	47	OVL	37	37	ARH/ORM	ZMF		2585	PGK	HME	
12	106	1	62	55	OVL	85	40	ORM	ZMF	Ehor.	2585	PK	HME	
12	107	1	30	>23	OVL						2585	NAT	XXX	
12	108	1	55	40	OVL	53	35	ORM	ZMF		2582	PK	HME	
12	109	1	64	48	ARH	66	33	TRP	ZMF		2582	PGK	HME	V68
12	110	1	>50	60	ARH	> 98	35	ORM	ZMF	Ehor.	2580	PK	HME	V67
12	111	1	21	>12	RND						2579	NAT	XXX	
12	112	1	39	33	ARH	40	37	OVL/ORM	ZMF		2583	PGK	HME	
12	113	1	54	29	ARH	60	31	ORM	ZMF	HK	2584	KL met twee PK'en	HME	
12	114	1	59	48	OVL	53	32	TRP	ZMF		2587	PK	HME	
12	115	1	150	95	ORM	155	78	OVL/ORM	ZMF/KL	Ehor.	2586	PK met uitgraafkuil	HME-LME	
12	116	1	124	87	OVL	105	30	OVL	ZMF	HK	2583	KL	HME-LME	
12	117	1	>68	59	ARH	>145	61	ARH	ZMF/KL	KL	2584	PK	HME-LME	
12	118	1	>150	20	LIN	20	5	OVL	ZMF		2581	GRE	HME-LME	
12	119	1	46	35	OVL	43	21	ARH	ZMF/KL		2576	PGK	HME	
12	120	1	40	35	VK	37	33	ORM	ZMF		2581	PGK	HME	
12	121	1	45	40	ARH	45	39	ARH	ZMF/KL		2578	PGK	HME	
12	122	1	45	43	VK	45	42	TRP	ZMF/ZL	KL	2579	PGK	HME	
12	123	1	44	>34	OVL						2582	NAT	XXX	
12	124	1	180	15	LIN	20	3	OVL	ZMF		2580	GRE	HME-LME	
12	125	1	>2500	100	LIN	88	25	ORM	ZMF		2659	GRE	LME	
12	126	1	>2400	135	LIN	123	16	ORM/ARH	ZMF	FE	2658	GRE	LME	V55/V57/M81
12	127	1	34	>18	OVL						2655	NAT	XXX	
12	128	1	60	59	OVL	73	37	ARH	ZMF	FE	2658	PGK	HME	V38
12	129	1	93	64	OVL	88	44	ORM	ZMF	FE	2653	twee PK'en	HME	

WP	Spoor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
12	130	1	76	>49	OVL	95	49	ARH	ZMF	FE	2667	PK	HME	
12	131	1	60	60	RND	68	48	ARH	ZMF	FE	2670	PGK	HME	
12	132	1	70	67	OVL	71	59	ARH	ZMF	FE/HUM	2669	PK	HME	
12	133	1	58	49	OVL	55	36	TRP	ZL	HK	2673	P(G)K	HME	
12	134	1	61	60	RND	54	38	ARH/TRP	ZL		2672	PK	HME	
12	135	1	47	47	RND	47	28	TRP	ZL		2672	PGK	HME	
12	136	1	>50	57	OVL	61	37	ORM	ZL		2675	PGK	HME	
12	137	1	27	25	RND	19	28	ARH	ZL	HK	2652	PK	HME	
12	138	1	50	58	ARH	54	25	ARH	ZL		2649	PK	HME	M61
12	139	1	25	22	RND	23	10,5	OVL	ZL/ZMF		2644	PGK	HME	
12	140	1	38	32	ARH/OVL	32	28	OVL	ZL/ZMF		2643	PK	HME	
12	141	1	49	37	OVL	40	22	ORM	ZL/ZMF		2640	PK	HME	
12	142	1	120	91	ORM						2639	NAT	XXX	
12	143	1	29	29	RND	24	30	OVL	ZL/ZMF		2637	PGK	HME	
12	144	1	44	34	ARH						2633	NAT	XXX	
12	145	1	61	41	ARH	77	55	ARH/ORM	ZL	HK	2637	PK met uitgraafkuil	HME	
12	146	1	83	45	ARH	78	43	ARH	ZL/ZMF	HK	2626	P(G)K	HME	V22/M80
12	147	1	61	25	ORM						2629	NAT	HME	
12	148	1	49	36	ARH/OVL	50	22	ORM	ZL/ZMF		2619	PK	HME	
12	149	1	23	18	ARH						2616	NAT	HME	
12	150	1	28	23	RND/OVL	26	9	ARH	ZMF		2623	PK	HME	
12	151	1	35	23	ARH	32	16	ARH/ORM	ZMF		2620	PGK	HME	
12	152	1	56	49	ARH	41	16	ARH	ZMF		2620	PGK	HME	
12	153	1	57	36	ARH	53	21	ORM	ZL		2618	PK	HME	
12	154	1	64	49	OVL	43	52	ARH	ZL		2621	PK met uitgraafkuil	HME	
12	155	1	70	55	ORM	55	59	OVL	ZL		2618	PK met uitgraafkuil	HME	M89
12	156	1	24	22	RND	18	15	ARH	ZL		2620	PK	HME	
12	157	1	52	34	ORM	45	35	ARH/OVL	ZL	KL	2614	PK	HME	
12	158	1	41	30	ARH	40	18	TRP	ZL		2612	PK	HME	M101
12	159	1	53	42	ARH	45	22	OVL	ZL		2607	PK	HME	M100
12	160	1	53	50	VK/ARH	52	23	ARH/ORM	ZL	veel HK	2603	PK	HME	M87
12	161	1	60	40	ARH	55	31	ORM	ZL	HK	2604	PK	HME	V27/V81/M24/ M97/M98
12	162	1	55	47	ARH	45	33	ARH/ORM	ZL		2597	PK	HME	M53
12	163	1	60	44	ARH	56	36	ARH	ZL		2617	PK	HME	
12	164	1	43	43	RND/OVL	43	26	ARH/ORM	ZMF		2618	PK	HME	

WP	Spoor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
12	165	1	75	75	VK	75	43	ARH	ZMF/KL		2615	PK	HME	V66/M85
12	166	1	47	57	ARH	56	31	OVL/ARH	ZL/KL	veel VKL	2615	PK	HME	
12	167	1	48	35	ARH	45	24	ARH	ZL/KL		2611	PK	HME	M82
12	168	1	24	19	OVL	19	12	OVL	ZMF		2610	PK	HME	
12	169	1	35	32	RND	25	3	OVL	ZL		2598	bodem PK	HME	
12	170	1	53	38	ARH	53	27	ARH/OVL	ZL		2602	P(G)K	HME	M95
12	171	1	42	33	ARH	39	37	ORM	ZMF		2617	PK	REC	
12	172	1	83	62	ARH/ORM	72	34	TRP/ORM	ZMF		2615	PGK	HME	
12	173	1	28	26	ARH	41	15	ARH	ZMF		2615	PK	HME	
12	174	1	58	40	OVL	53	9	OVL	ZMF	HK	2587	PK	HME	
12	175	1	90	48	ARH	88	33	ARH/ORM	ZL/KL		2584	PGK	HME	
12	176	1	41	38	OVL	33	14	ARH	ZL		2584	PK	HME	
12	177	1	27	25	RND	25	13	OVL	ZL		2585	PK	HME	
12	178	1	57	39	OVL	53	24	ARH/TRP	ZL/KL		2588	PGK	HME	
12	179	1	144	65	ARH	96	70	ORM/TRP	ZL/KL		2587	PK	HME	V87
12	180	1	86	49	ARH	88	42	ARH/TRP	ZL/KL		2586	KL met twee PK'en	HME	
12	181	1	45	27	ARH	43	23	OVL/ARH	ZL	KL	2582	PK	HME	
12	182	1	90	>52	OVL	80	31	OVL/ARH	KL		2582	PGK	HME	
12	183	1	74	>34	OVL	> 36	37	TRP	ZMF		2585	P(G)K	HME	
12	184	1	50	45	ARH						2665	NAT	XXX	
12	185	1	>2400	95	LIN						2678	zie S126	LME	
12	186	1	>750	52	LIN						2678	zie S127	LME	
12	187	1	>750	90	LIN						2675	zie S128	HME	
12	188	1	48	40	ARH						2664	XXX	XXX	
12	189	1	50	>43	ARH	> 32	24	TRP	ZMF		2660	XXX	XXX	
12	190	1	58	43	ARH						2667	NAT	XXX	
12	191	1	70	54	ARH	71	23	TRP	ZL/ZMF		2611	PGK	HME	
12	192	1	90	65	ORM	89	54	ORM	ZL	HUM	2620	PK met uitgraafkuil	HME	
12	193	1	45	44	RND	45	24	ARH	ZL		2606	PGK	HME	
12	194	1	65	47	ARH	67	28	ORM	ZL	HK/KL	2602	twee PK'en	HME	M52
12	195	1	80	40	ARH						2585	XXX	XXX	
12	196	1	49	48	ORM	51	31	ARH	ZL	HK/KL	2599	PK	HME	M56
12	197	1	72	55	ARH	49	58	ARH	ZL/KL	KL	2603	PK met uitgetrokken paal	HME	M67

WP	Spoor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
12	198	1	49	37	ARH	35	38	OVL	ZL		2604	PK met uitgetrokken paal	HME	
12	199	1	39	22	ARH	20	5	TRP	ZL	HK	2610	PK	HME	
12	200	1	>2000	180	LIN	202	25	OVL	ZL	VKL/HK	2606	GRE	HME	V1/V5/V6/V80/V115
12	201	1	60	>20	OVL						2602	NAT	XXX	
12	202	1	46	46	ARH/ORM	39	28	OVL	ZL		2608	PK	HME	M11
12	203	1	84	51	ARH	85	48	ARH/ORM	KL/ZL		2609	PGK	HME	
12	204	1	57	>52	ARH	110	58	ORM	ZL/KL		2610	PK	HME	
12	205	1	77	70	OVL	75	43	OVL	ZL/KL	KL	2607	KL	HME	
12	206	1	70	68	VK/ARH	67	50	ARH	ZL/KL		2606	PGK	HME	
12	207	1	95	90	OVL/ORM	100	50	TRP	ZL/KL		2604	PK	HME	
12	208	1	90	>28	ARH	zie S522					2595	XXX	HME	
12	209	1	>92	64	OVL	144	48	ORM	KL		2588	PK	HME	
12	210	1	40	32	OVL	37	35	OVL	ZL	HK	2589	uitgraafkuil van SP 209	HME	
12	211	1	85	44	ARH	37	15	OVL	ZL	HK	2591	uitgraafkuil van SP 209	HME	
12	212	1	>24	21	ARH						2590	NAT	XXX	
12	213	1	42	35	ARH	38	31	TRP	ZL/KL		2603	PGK	HME	
12	214	1	112	48	ARH	103	20	ARH/ORM	ZL		2601	KL	HME	
12	215	1	77	73	ARH/TRP	68	54	ORM	ZL	veel HK	2596	PK	HME	M111
12	216	1	58	>35	ARH	94	51	TRP	ZL/KL	KL	2591	PK met uitgraafkuil	HME	
12	217	1	69	68	RND						2593		HME	
12	218	1	>65	>60	ARH	57	53	ARH	ZL		2602	PGK	HME	
12	219	1	50	40	ARH	51	7	TRP	ZL		2595	PK	HME	
12	220	1	90	54	ARH	85	44	ORM	ZL/KL	HK/FE	2601	PGK	HME	
12	221	1	105	54	ARH	120	64	ORM	ZL/KL	VKL/HK/HUM	2603	PK met uitgraafkuil	HME	V36/V197/M114
12	222	1	57	47	ARH						2604		HME	
12	223	1	108	85	ARH	122	51	ARH	ZL	HK	2593	PK met uitgraafkuil	HME	
12	224	1	96	73	ARH/OVL						2593		HME	M16
12	225	1	115	75	ARH	112	56	ARH/ORM	ZL/KL	VKL/HK/KL	2604	PK	HME	V102/V132/M78/M108
12	226	1	85	40	ARH	72	25	ARH/OVL	ZL	veel HK/VKL	2600	PK	HME	V76/V92
12	227	1	20	15	OVL	15	5	OVL	ZL		2597	bodem PK	HME	

WP	Spor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
12	228	1	22	18	ARH	20	8	RND	ZL		2598	PK	HME	
12	229	1	90	75	ARH	98	58	ARH/ORM	ZL/KL	HK/VKL	2598	PGK	HME	M17
12	230	1	46	45	RND	184	61	ORM	ZL/KL	HK	2599	PK met uitgraafkuil	HME	M3
12	231	1	180	47	ARH						2598		HME	
12	232	1	43	31	OVL	35	26	RND	ZL	HK	2601	PGK	HME	V15/M2
12	233	1	105	70	ARH	94	56	ARH/ORM	ZL/KL		2598	PK met uitgraafkuil	HME	
12	234	1	76	68	OVL						2600		HME	M86
12	235	1	23	18	ARH	20	13	ARH	ZL		2597	PK	HME	
12	236	1	120	69	ARH	115	61	ORM	ZL	KL	2602	PK met uitgraafkuil	HME	V198/M41
12	237	1	80	>74	ARH	120	59	ORM	ZL/KL	HK/VKL	2601	PK met uitgraafkuil	HME	
12	238	1	91	80	ARH/OVL						2600		HME	V32/V70/V89/M6
12	239	1	73	60	ARH/OVL	52	49	TRP	ZL	HK	2598	PGK	HME	M9
12	240	1	54	>28	OVL	81	41	ORM/ARH	ZL/KL	HK	2595	PK met uitgraafkuil	HME	M8
12	241	1	56	47	ARH/OVL						2594		HME	M84
12	242	1	54	53	ARH/ORM	51	41	OVL/ORM	ZL	HK	2593	PK	HME	V97/M68
12	243	1	63	>56	ARH	43	14	ARH	ZL	FE	2595	PK	HME	M71
12	244	1	>70	57	OVL	115	53	ORM	ZL/KL	HK	2597	PGK	HME	
12	245	1	90	77	ARH	75	50	ARH/ORM	ZL/KL	HK	2596	PGK	HME	M75
12	246	1	55	47	ARH	45	27	ARH	ZL	HK	2585	PK	HME	M20
12	247	1	89	53	ARH	77	48	OVL/ARH	ZL/KL	HK	2587	PK met uitgetrokken	HME	
12	248	1	68	54	OVL						2586		HME	
12	249	1	67	62	ARH/VK	60	35	ORM	ZL/KL	HK	2594	PGK	HME	M79
12	250	1	74	47	OVL						2589	XXX	REC	
12	251	1	133	69	ARH/OVL	155	60	TRP	KL/ZL		2582	PGK	HME	
12	252	1	700	650	RND	640	346	ORM	ZL/LZ	KL	2584	WAP	HME	V43/V71/V74/V191 /V196/M4/M110 /M112/M113/ M115/M116
12	253	1	56	54	VK	50	29	RND	ZL		2597	PK	HME	
12	254	1	66	60	ARH	67	25	ARH/ORM	ZL	KL/FE	2595	P(G)K	HME	
12	255	1	70	60	ORM	65	27	ARH	ZL	KL	2590	P(G)K	HME	
12	256	1	56	54	OVL	57	27	TRP	ZL		2591	P(G)K	HME	
12	257	1	57	38	ARH/OVL	55	29	ARH	ZL	HK	2599	P(G)K	HME	
12	258	1	zie S226								2602	XXX	XXX	M21
12	259	1	>200	100	LIN						2596	REC	REC	
12	260	1	>275	18	LIN	19	5	ARH	ZL		2598	GRE	HME-LME	
12	261	1	>420	38	LIN	25	7	OVL	ZL		2594	GRE	HME-LME	

WP	Spoor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
12	262	1	>60	35	ARH	35	23	ARH/TRP	KL/ZL		2586	PK	HME	
12	263	1	87	36	ARH	84	46	ARH/ORM	ZL/KL		2585	PGK	HME	
12	264	1	55	47	ARH/TRP	50	36	ARH/ORM	KL/ZL	HK/VKL	2587	PGK	HME	M69
12	265	1	51	43	ARH	53	37	ARH/ORM	ZL/KL		2590	PGK	HME	
12	266	1	>27	23	ARH	33	16	ARH	ZL/KL		2589	PK	HME	
12	267	1	>67	47	ORM	79	36	ORM	ZL/KL	VKL	2593	PK	HME	
12	268	1	75	55	ARH/OVL	39	30	ORM	ZL/KL	VKL	2589	PK	HME	
12	269	1	290	120	ARH/ORM						2590	KL	REC	
12	270	1	51	48	ARH	42	21	OVL/ARH	ZL/KL	HK	2580	PK	HME	
12	271	1	80	76	VK/ARH	74	21	OVL	ZL/KL	HK	2588	PK	HME	
12	272	1	>450	28	LIN	te ondiep bewaard					2590	GRE	HME-LME	
12	273	1	50	42	OVL	47	10	OVL	ZL/KL		2590	KL/PK?	HME	
12	274	1	70	56	ARH	68	37	ORM	ZL	HK	2589	PGK	HME	V78/M18
12	275	1	31	27	OVL						2587		HME	
12	276	1	132	94	ARH	130	58	ORM/ARH	ZL/KL		2588	PGK	HME	
12	277	1	41	40	RND	41	7	ARH	ZL/KL		2590	PK	HME	
12	278	1	43	25	ARH	37	15	TRP	ZL/KL	HK	2584	PK	HME	V94
12	279	1	23	22	VK/ARH	23	14	TRP	ZL/KL		2586	PK	HME	V65
12	280	1	114	75	OVL	> 100	53	ORM	ZL/KL	HK/VKL	2590	PGK	HME	V98/M49
12	281	1	43	38	ARH	47	26	ARH/TRP	ZL		2586	PK	HME	M60
12	282	1	86	74	ORM	140	58	ORM	ZL	KL	2588	PK	HME	M51
12	283	1	130	58	ARH	140	23	ARH	ZL/KL	HK/VKL	2586	KL	HME	M54
12	284	1	34	23	ARH	22	11	OVL	ZL		2585	PGK	HME	M96
12	285	1	60	34	OVL	55	12,5	OVL	ZL	veel VKL/HK	2591	PGK	HME	
12	286	1	75	66	OVL	52	42	OVL/ARH	KL/ZL		2586	PGK	HME	
12	287	1	126	100	ARH/OVL	116	62	OVL	ZL/KL	VKL	2588	PGK	HME	
12	288	1	>120	>90	XXX	76	6	LIN	ZL	veel VKL/HK	2597	HAK	HME	M90
12	289	1	203	102	ARH/ORM						2582	KL	REC	
12	290	1	34	26	ARH	te ondiep bewaard			ZL/KL	HK	2582	bodem PK	HME	M47
12	291	1	>57	30	ARH	180 (200)	23 (32)	OVL	ZL/KL	VKL/HK	2582	GRE	HME	
12	292	1	57	56	OVL/ORM	35	20	OVL	ZL/KL	veel HK/VKL	2583	PK	HME	V54/M83
12	293	1	110	54	ARH	113	65	ORM	ZL/KL		2583	PK met uitgetrokken paal?	HME	V99/M43

WP	Spoor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
12	294	1	900	38	LIN	35	22	OVL	ZL	VKL/HK	2588	GRE	LME	V3/V61/V62/V77/ V123/V134/V192/ V199/M103/M106
12	295	1	17	17	VK	18	4	ARH	ZL/KL		2591	PK	HME	
12	296	1	70	70	ARH/VK	74	22	ARH	ZL/KL		2585	P(G)K	HME	V63/V64/V88
12	297	1	38	37	ARH	> 37	24	OVL	ZL	FE	2586	PK	HME	
12	298	1	26	23	ARH						2587	NAT	XXX	
12	299	1	25	21	ARH						2588	NAT	XXX	
12	300	1	37	22	ARH	33	27	OVL	ZL/KL		2589	P(G)K	HME	
12	301	1	850	113	LIN						2575	SLEUF REC	REC	V93
12	302	1	90	60	ORM	80	32	ORM	ZL/KL	HK/VKL	2582	PK	HME	V100/M45
12	303	1	47	45	ARH	43	17	OVL/TRP	KL/ZL		2577	PGK	HME	
12	304	1	>66	35	ARH						2585	XXX	XXX	V44
12	305	1	45	35	OVL	23	23	OVL	ZL		2583	PK	HME	
12	306	1	110	70	ARH	98	34	ORM	ZL/KL	FE	2585	KL met twee PK'en?	HME	V118
12	307	1	27	21	ARH	33	8	OVL	KL		2585	PK/NAT	HME	
12	308	1	28	26	ARH	> 25	18	OVL	ZL	veel VKL	2583	PK/NAT	HME	
12	309	1	30	28	RND	30	28	ARH	ZL	veel VKL/HUM	2582	PGK	HME	M46
12	310	1	46	>36	OVL	> 60	36	TRP	ZL	VKL/HK	2581	PGK	HME	V108/V133/M48/ M102
12	311	1	60	42	ARH/ORM	59	34	ORM	ZL	HK	2588	PK	HME	M27
12	312	1	22	22	RND	19	15	OVL	ZL	VKL/HK	2577	PK	HME	
12	313	1	24	19	OVL	21	17	OVL	ZL	veel VKL/HK	2583	PK	HME	
12	314	1	83	50	ARH	85	29	ARH/TRP	ZL/KL		2580	PGK	HME	M94
12	315	1	120	75	OVL	125	60	ARH	ZL/KL	VKL	2587	PGK	HME	V72/V110/M76
12	316	1	86	60	OVL	78	32	ARH/TRP	ZL/KL	KL	2586	P(G)K	HME	V91/M77
12	317	1	35	32	OVL	19	8	TRP	ZL		2584	PK	HME	
12	318	1	22	20	OVL	25	14	OVL	ZL		2585	PK	HME	M72
12	319	1	122	90	ORM	128	51	ORM	ZL/KL	HK/VKL	2585	PK	HME	
12	320	1	38	36	RND	33	16	OVL	ZL/KL		2585	PK	HME	
12	321	1	42	27	ORM	35	20	ORM	ZL		2586	PK	HME	
12	322	1	16	12	OVL	te ondiep bewaard			ZL		2585	PK/NAT	HME	
12	323	1	21	18	OVL	16	7	RND	ZL		2585	PK	HME	
12	324	1	30	28	OVL	> 28	20	TRP	ZL/KL		2583	PGK	HME	
12	325	1	17	16	OVL	17	4	OVL	ZL		2582	PK	HME	

WP	Spoor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
12	326	1	26	20	ARH	25	19	TRP	ZL	FE	2586	PK	HME	
12	327	1	25	20	ARH	22	18	TRP	ZL		2585	PK	HME	
12	328	1	>31	53	ARH	46	22	OVL	ZL/KL		2573	PGK	HME	
12	329	1	82	47	OVL	85	6	OVL	ZL	HK/VKL	2591	deel van SP 272 GRE	HME-LME	
12	330	1	60	50	OVL	65	27	ORM	ZMF	FE	2585	PK	HME-LME	
12	331	2	80	50	ARH	81	23	ARH/ORM	ZL	VKL	2568	PGK	HME	
12	332	1	45	45	ARH	> 43	21	OVL/ARH	ZL/KL		2587	PK	HME	
12	333	2	43	28	ARH/OVL	30	26	OVL	ZL		2574	PK	HME	
12	334	2	75	60	OVL	69	27	ORM	ZL/KL		2576	PK	HME	
12	335	2	35	23	ARH	31	21	ORM/ARH	ZL/KL	HK	2575	P(G)K	HME	
12	336	2	110	75	OVL	86	14	OVL	ZL/KL	HK	2580	HAK	HME	M10
12	337	2	55	45	ARH/TRP	40	29	ARH/ORM	ZL/KL		2587	PK	HME	
12	338	2	90	85	ORM	77	25	ARH/ORM	ZL/KL		2589	PGK	HME	
12	339	3	25	25	RND	18	4	OVL	ZL/KL			bodem PK	HME	
12	340	2	185	60	ARH	47	21	OVL	ZL/KL			PK	HME	
12	341	2	60	50	OVL	> 40	38	TRP	KL			PK	HME	
12	342	2	85	60	ARH	59	35	OVL/ORM	ZL	veel HK		PGK	HME	M62
11	343	1	550	40	LIN	42	9	OVL	ZMF	FE		GRE	LME	
11	344	1	550	35	LIN	33	12	ORM	ZMF	FE		GRE	LME	
11	345	1	55	50	ARH	53	40	OVL	ZMF			PK	HME	
13	346	1	>950	100	LIN						2548	SLEUF REC	REC	
13	347	1	>550	65	LIN	75	8	OVL	ZL		2548	GRE	LME	
13	348	1	50	109	OVL	101	24	OVL	ZL	FE	2572	KL	LME	
13	349	1	70	>65	TRP	53	17	OVL	ZL		2568	PK	LME	
13	350	1	>1950	80	LIN	76	17	ARH/ORM	ZL/ZMF		2561	GRE	LME	V73
13	351	1	52	>26	OVL						2559	NAT	XXX	
13	352	1	>1350	175	LIN	185	20	ARH	ZL/ZMF		2590	REC	REC	
13	353	1	145	100	OVL						2573	KL REC	REC	
13	354	1	70	50	OVL						2569	KL REC	REC	
13	355	1	70	100	ARH						2578	NAT	XXX	
13	356	1	200	155	ARH						2587	KL	REC	
13	357	1	>1600	80	LIN	85	11	OVL	ZL		2582	GRE	HME-LME	V29
13	358	1	60	60	VK	63	37	TRP	ZL/KL	Ehor.	2585	PK met uitgetrokken paal	HME	
13	359	1	72	50	ARH	75	34	ORM	ZL/KL		2585	PK	HME	
13	360	1	20	17	ARH						2585	XXX	XXX	
13	361	1	800	23	LIN	18	6	OVL	ZL		2587	GRE	HME-LME	

WP	Spoor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
13	362	1	77	45	ARH	200	90	ORM	ZL/KL	KL	2584	PK met uitgraafkuil	HME	
13	363	1	86	147	ARH						2584		HME	
13	364	1	22	21	TRP						2585	NAT	HME	
13	365	1	34	28	OVL	22	6	ARH	ZL		2584	PK	HME	
13	366	1	35	30	ARH	22	10	RND	ZL		2580	PK	HME	
13	367	1	89	>37	ARH	85	43	ORM/OVL	KL		2581	PK	HME	
13	368	1	67	55	ARH/ORM	59	31	TRP	KL/ZL		2577	PK	HME	
13	369	1	72	>15	ARH	68	36	ORM	KL/ZL		2576	P(G)K	HME	
13	370	1	76	38	ARH	68	37	TRP	ZL/KL		2581	P(G)K	HME	
13	371	1	30	27	OVL	23	6	OVL	ZL		2586	PK	HME	
13	372	1	50	35	OVL	30	26	OVL	ZL		2587	PK	HME	
13	373	1	80	60	ARH	80	45	ARH/ORM	ZL/KL		2588	PK	HME	
13	374	1	235	23	LIN	te ondiep bewaard					2589	GRE	HME-LME	
13	375	1	110	104	ARH/ORM	83	26	OVL	ZL		2588	KL	HME	
13	376	1	400	14	LIN	16	4	OVL	ZL		2588	GRE	HME-LME	
13	377	1	20	15	OVL	20	4	OVL	ZL		2585	bodem PK	HME	
13	378	1	16	15	VK						2584	XXX	XXX	
13	379	1	28	28	ARH/VK	18	13	ARH	ZL/KL		2584	PK	HME	
13	380	1	110	18	LIN	103	8	LIN	ZL/KL		2586	GRE	HME-LME	
13	381	1	83	86	ARH/VK						2582	NAT	XXX	
13	382	1	20	20	RND						2586	XXX	XXX	
13	383	1	86	50	ARH	80	48	ARH/ORM	ZL/KL		2585	PK	HME	
13	384	1	23	20	OVL	17	6	RND	ZL		2586	PK	HME	
13	385	1	92	55	ARH/OVL	92	47	TRP/ORM	KL/ZL		2585	PK	HME	
13	386	1	25	20	ARH	24	17	OVL	ZL/KL		2589	PGK	HME	
13	387	1	57	26	ARH	50	26	ARH	ZL/KL		2589	PGK	HME	
13	388	1	107	67	ORM	150	39	OVL/ARH	ZL/KL		2588	PK	HME	
13	389	1	950	14	LIN	15	2	OVL	ZL/KL		2587	GRE	HME-LME	
13	390	1	70	49	ARH	55	31	ORM	ZL		2588	PK	HME	
13	391	1	>45	40	ORM	88	58	TRP	ZL/KL	VKL	2588	PK	HME	
13	392	1	68	27	ORM	46	15	OVL/ORM	ZL/KL		2588	twee PK'en	HME	
13	393	1	67	27	ARH	62	8	LIN/ORM	ZL/KL		2586	KL	HME	
13	394	1	>370	26	LIN	29	10	TRP	ZL/KL		2586	GRE	HME-LME	V34
13	395	1	>975	29	LIN	31	10	OVL	ZL/KL		2589	GRE	HME-LME	
13	396	1	>75	47	ARH	> 36	30	ARH	ZL/KL		2589	PK	HME	
13	397	1	>1000	20	LIN	14	2	OVL	ZL/KL		2589	GRE	HME-LME	
13	398	1	125	16	LIN	15	2	OVL	ZL/KL		2590	GRE	HME-LME	

WP	Spoor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
13	399	1	50	32	ARH/OVL						2589	XXX	XXX	
13	400	1	65	43	ARH	60	17	ORM	ZL/KL		2589	twee PK'en	HME	
13	401	1	36	21	OVL	29	19	ARH	ZL/KL		2589	PK	HME	M70
13	402	1	300	16	LIN	niet gecoupeerd					2594	GRE	HME-LME	
13	403	1	450	23	LIN	niet gecoupeerd					2595	GRE	HME-LME	
13	404	1	>650	28	LIN	28	4	ARH	ZL		2592	GRE	HME-LME	
13	405	1	123	88	ORM	114	76	ARH/TRP	ZL/KL	HK/VKL	2597	PK	HME	
13	406	1	>125	72	ARH	140	42	ARH/ORM	ZL/KL	HK/VKL/KL/Ehor.	2594	PGK	HME	V195/M59
13	407	1	775	20	LIN	15	8	RND	ZL		2599	GRE	HME-LME	
13	408	1	92	52	ARH/OVL	85	60	ORM	ZL/KL		2599	PGK	HME	
13	409	1	23	18	ARH	19	8	OVL	ZL/ZMF		2599	P(G)K	HME	
13	410	1	107	>88	ORM	77	61	ARH/ORM	ZL/KL		2601	PK met uitgraafkuil	HME	
13	411	1	125	70	ARH	110	66	OVL/ARH	ZL	KL/Ehor.	2559	KL	HME-LME	
13	412	1	51	38	OVL						2592	NAT	XXX	
13	413	1	>40	23	ARH	>38	30	OVL	ZL	Ehor.	2594	PK	HME	
13	414	1	300	150	ORM						2595	KL REC	REC	
13	415	1	22	21	ORM						2584	XXX	XXX	
13	416	1	44	31	OVL	> 29	9	OVL	ZL/KL		2586	PK met twee kernen	HME	
13	417	1	28	>20	ARH	24	12	ARH	ZL/KL		2586	PGK	HME	
13	418	1	92	75	ARH	82	45	ORM	ZL/KL		2589	PK met uitgetrokken paal	HME	
13	419	1	28	24	ORM	28	10,5	ORM	ZL/KL		2589	PK	HME	
13	420	1	20	34	ORM						2586	NAT	XXX	
13	421	1	50	50	ARH	46	16	OVL/ORM	ZL/KL		2591	PGK	HME	
13	422	1	80	30	ORM	80	21	ORM	ZL/KL		2590	PK	HME	
13	423	1	500	17	LIN	15	13	ARH	ZL/KL		2591	GRE	HME-LME	
13	424	1	>80	62	ORM	85	44	ORM	ZL/KL		2591	PGK	HME	
13	425	1	63	>35	OVL	59	39	TRP	ZL/KL		2590	PK	HME	
13	426	1	>30	>15	ORM						2591	NAT	XXX	
13	427	1	100	22	LIN	te ondiep bewaard					2591	GRE	HME-LME	
13	428	1	48	34	ARH	46	18	TRP	ZL/KL		2593	PGK	HME	
13	429	1	>43	>27	ORM	65	29	ORM	ZL	KL/HK	2592	PK	HME	
13	430	1	175	90	ORM	127	51	ARH/ORM	ZL/KL	KL/HK/VKL	2593	PK met uitgraafkuil	HME	V194/M58/M107
13	431	1	18	21	ARH	15	4	ARH	ZL/KL		2592	PK	HME	

WP	Spoor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
13	432	1	47	38	ARH	51	29	ARH/TRP	ZL/KL		2591	PK	HME	
13	433	1	29	28	ARH	28	14	TRP/ARH	ZL/KL		2592	PGK	HME	M1
13	434	1	95	35	LIN	100	7	LIN	ZL	VKL/HK	2591	KL	HME	
13	435	1	155	95	OVL	142	45	ORM	ZL/KL	HK/VKL/KL/Ehor.	2593	PK met uitgraafkuil	HME	M30
13	436	1	60	40	ORM	52	24	ORM/TRP	KL/ZL		2591	P(G)K	HME	M66
13	437	1	75	65	ORM	70	56	ARH	KL/ZL	HK/VKL	2590	PGK	HME	M73
13	438	1	90	50	ORM	105	9	OVL	ZL	HK/VKL	2594	KL	HME	
13	439	1	125	55	ORM	124	10	LIN	KL/ZL	VKL	2593	KL	HME	
13	440	1	130	112	OVL	80	8	LIN	KL/ZL		2593	HAK	HME	
13	441	1	71	68	ORM	60	52	ORM	KL/ZL	VKL	2593	PK	HME	V47/96
13	442	1									2591	LV	XXX	V20
13	443	1	95	70	ARH	83	44	TRP	ZL/KL	HK/VKL	2591	P(G)K	HME	V51/M34
13	444	1	>50	30	LIN						2593	NAT	XXX	
13	445	1	200	35	LIN	81	7	ORM	ZL		2594	GRE	HME	M65
13	446	1	77	72	ARH	71	21	ARH/ORM	ZL/KL		2594	P(G)K	HME	M33
13	447	1	300	21	LIN	niet gecoupeerd					2596	GRE	HME-LME	M36
13	448	1	63	49	ARH	110	51	ARH/ORM	ZL/KL		2600	PK met uitgraafkuil?	HME	
13	449	1	61	50	ORM	60	45	ARH/ORM	ZL/KL		2601	PK met uitgraafkuil	HME	
13	450	1	66	49	ARH	60	57	OVL	ZL/KL		2601	PK met uitgraafkuil	HME	
13	451	1	74	46	RH	70	17	TRP	ZL/KL	Ehor.	2601	PK	HME	
13	452	1	30	19	RH	30	19	ORM	ZL		2600	PK	HME	
13	453	1	190	20	LIN	110	8	LIN	ZL		2601	GRE	HME-LME	
13	454	1	>2700	175	LIN	150	35	OVL	ZL	HK	2601	GRE	HME	V41
13	455	-	is gelijk aan S454								2597	XXX	XXX	V111/41
13	456	1	>1100	85	LIN	62	3	OVL	ZL		2598	GRE	HME	
13	457	1									2602	LV	XXX	V9
13	458	1	40	36	ORM						2591	XXX	XXX	
13	459	1	84	33	ARH	55	6	OVL	ZL/KL		2599	bodem PK/GRE	HME	
13	460	1	18	18	OVL	17	ca12	ARH	ZL		2601	PK	HME	
13	461	1	26	25	RND						2604	XXX	XXX	
13	462	1	28	16	ARH						2603	XXX	XXX	
13	463	1	23	22	RND	27	7	OVL	ZL/KL		2599	PK	HME	
13	464	1	26	17	OVL	te ondiep bewaard			ZL/KL		2598	PK/NAT	XXX	
13	465	1	39	40	RH	37	37	ARH	ZL		2602	PK	REC	
13	466	1	>250	19	LIN						2602	GRE	HME-LME	

WP	Spor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
13	467	1	>900	95	LIN						2653	KL	REC	
13	468	1	>1250	42	LIN	37	15	OVL	ZL		2600	GRE	HME-LME	
13	469	1	155	100	ARH						2599	KL	REC	
13	470	1	80	77	ARH/VK	34	7	OVL	ZL		2588	PK	HME	
13	471	1	23	17	ARH	22	11	RND	ZL		2592	PK	HME	
13	472	1	28	22	OVL						2591	NAT	XXX	
13	473	1	47	40	OVL	47	6	OVL	ZL		2596	PK/NAT	HME	
13	474	1	40	33	OVL	38	16	OVL	ZL/KL		2587	PK	HME	
13	475	1	>1450	122	LIN	zie S98					2586	GRE	LME	V117
13	476	1	43	32	ARH						2589	REC	REC	
13	477	1	29	19	ARH	30	7	OVL	ZL	HK	2603	PK	HME	
13	478	1	32	17	ARH						2603	NAT	XXX	
13	479	1	>800	350	LIN	zie S102					2596	GRE	LME	
13	480	1	>125	15	LIN	te ondiep bewaard					2652	GRE	HME-LME	
13	481	1	>1100	80	LIN	64	9	OVL	ZL		2595	GRE	LME	
13	482	1	1430	20	LIN	niet gecoupeerd					2605	GRE	HME-LME	
13	483	1	120	28	LIN						2601	NAT	XXX	
13	484	1	400	25	LIN	niet gecoupeerd					2603	GRE	HME-LME	
13	485	1	25	25	RND	21	5	OVL	ZL		2603	PK	HME	
13	486	1	24	18	ARH/OVL	te ondiep bewaard			ZL		2605	bodem PK	HME	
13	487	1	33	30	OVL	te ondiep bewaard			ZL		2603	bodem PK	HME	
13	488	1	30	24	OVL	24	10	OVL	ZL		2605	PK	HME	
13	489	1	180	50	TRP						2603	REC	REC	
13	490	1	>2250	150	LIN	zie S200					2606	GRE	HME	V48/V124
13	491	1	600	15	LIN	niet gecoupeerd					2605	GRE	HME-LME	
13	492	1	120	85	ARH	117	37	OVL/ORM	ZL	KL	2611	KL	HME	M32
13	493	1	20	17	OVL						2612	NAT	XXX	M31
13	494	1	70	50	OVL	65	30	ARH/OVL	ZL	HK/VKL	2603	PGK	HME	
13	495	1	95	55	OVL/ARH	76	42	TRP/ORM	ZL	HK	2601	PK met uitgraafkuil	HME	
13	496	1	77	42	ARH	74	32	ARH/TRP	ZL	FE	2606	PK	HME	
13	497	1	82	60	ARH	75	52	OVL/ORM	ZMF/ZL/KL	FE/KL/HK	2604	P(G)K	HME	
13	498	1	>83	55	OVL						2595	NAT	XXX	
13	499	1	155	80	ARH						2591	KL	REC	
13	500	1	75	>45	ARH						2594	NAT	XXX	
13	501	1	>25	65	XXX	zie S218						PGK	HME	
13	502	1										LV	XXX	V103
13	503	1										LV	XXX	V109
13	504	1	100	75	ARH	102	57	ORM	ZL/KL			PK	HME	

WP	Spoor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
13	505	1	100	65	ARH	>76	>28	ARH	ZL/KL	KL		KL	HME	
13	506	1	350	20	LIN	niet gecoupeerd						GRE	HME-LME	
13	507	2	60	50	RND	53	19	OVL	ZL	HK		PGK	HME	
13	508	1	57	60	ARH	70	37	ARH	ZMF	FE/HK	2617	PGK	HME	V116/M7
13	509	1	53	44	ARH	52	12	TRP	ZMF		2616	PGK	HME	
13	510	1	36	33	ARH/OVL						2618	XXX	XXX	
13	511	1	70	60	ARH	61	35	ARH	ZMF		2617	PGK	HME	M55
13	512	1	105	45	OVL	105	15	ARH	ZMF	FE	2618	KL	HME	
13	513	1	66	65	ARH	65	36	ARH/ORM	ZMF		2608	PK	HME	V50/V56/M12
13	514	1	78	52	ARH	80	52	ARH/ORM	ZMF		2616	PGK	HME	V37/V42/M13
13	515	1	35	28	OVL	30	9	ARH	ZMF		2612	PK	HME	
13	516	1	51	50	VK/ARH	46	14	ARH	ZMF		2620	PGK	HME	
13	517	1	61	50	OVL	90	49	ARH	ZMF	HK	2626	PK met uitgraafkuil	HME	M14
13	518	1	60	>35	ARH/OVL						2625		HME	
13	519	1	36	35	VK/ARH						2635	XXX	REC	M104
13	520	1	99	95	RND/OVL	94	37	ARH/ORM	ZMF	FE	2632	KL	HME	
13	521	1	61	50	ARH/ORM	64	30	OVL/ORM	ZMF/ZL	HK/KL	2598	PK	HME	M50
13	522	1	95	84	ARH/ORM	90	40	ARH/ORM	ZMF/ZL	KL/HK/FE	2596	PK	HME	
13	523	1	60	34	ARH/ORM	61	25	ARH/ORM	ZMF		2604	PGK	HME	
13	524	1	47	35	ARH	45	19	ARH	ZMF		2605	PGK	HME	
13	525	1	46	38	ARH						2606	REC	REC	
13	526	1	55	43	ARH/OVL	53	11	ARH	ZMF	FE	2611	PK	HME	
13	527	1	56	47	OVL	52	27	ARH	ZMF		2605	PK	HME	V113/M57
13	528	1	>36	31	OVL						2613	XXX	XXX	
13	529	1	78	63	OVL	64	41	ARH	ZMF		2613	PK met uitgetrokken paal	HME	V11
13	530	1	59	62	OVL/ORM	62	26	TRP	ZMF		2617	PK met uitgraafkuil	HME	
13	531	1	74	70	ARH/VK	64	50	ARH/ORM	ZMF	HK/FE	2620	PK met uitgraafkuil	HME	M26
13	532	1	95	70	OVL/ORM	65	41	TRP	ZMF		2620	PK met uitgraafkuil	HME	
13	533	1	90	66	OVL	90	59	ARH/ORM	ZMF	FE	2624	PGK met uitgraafkuil	HME	

WP	Spoor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
13	534	1	126	65	ORM	128	45	ORM	ZMF	FE	2628	PK met uitgraafkuil	HME	V30
13	535	1	>1200	68	LIN	75	20	OVL	ZMF	FE/HK	2669	GRE	HME	
13	536	1	>1100	26	LIN	22	6	ARH	ZMF	FE	2670	GRE	LME	
13	537	1	>800	55	LIN	> 50	15	OVL	ZMF	FE	2672	GRE	LME	
13	538	1	>650	122	LIN	> 120	> 40	OVL	ZMF		2680	GRE	LME	V13
14	539	1	77	60	ARH	70	41	ORM	ZL	KL	2612	PK met uitgraafkuil	HME	
14	540	1	35	33	ARH/VK						2626	KL	REC	
14	541	1	115	65	ARH	119	48	ARH/ORM	ZMF	FE	2632	PK met uitgraafkuil?	HME	
14	542	1	110	81	OVL	115	40	ORM	ZMF		2631	PK	HME	
14	543	1	144	78	ARH/ORM	> 135	48	ORM/ARH	ZMF		2628	PK	HME	V23
14	544	1	89	47	ARH	76	25	ARH	ZMF		2625	KL met twee PK'en	HME	
14	545	1	65	50	ARH/ORM	65	44	ARH/ORM	ZMF	HK/FE	2623	PK	HME	M5
14	546	1	41	33	ARH	40	17	OVL	ZMF		2630	PGK	HME	
14	547	1	95	89	ARH/OVL	85	36	ARH/ORM	ZMF	FE/HK	2629	PK	HME	M105
14	548	1	106	44	ARH	102	39	ORM	ZMF	FE/HK	2632	twee PK'en	HME	
14	549	1	71	55	ARH	69	30	OVL	ZMF		2627	PK	HME	
14	550	1	105	90	ARH	80	56	ARH	ZMF		2631	PK met uitgraafkuil	HME	V18
14	551	1	59	53	OVL	195	54	TRP	ZMF	VKL	2634	uitgraafkuil	HME	
	552	1	143	64	OVL				ZMF		2629	PK	HME	M109
14	553	1	24	23	ARH/RND	23	8	OVL	ZMF	FE	2629	PK	HME	
14	554	1	74	57	ARH	83	25	TRP	ZMF	HK	2629	PGK	HME	
14	555	1	24	23	RND	27	10	OVL	ZMF		2628	PK	HME	
14	556	1	30	23	OVL	> 22	15	OVL	ZMF	HK	2631	PK	HME	
14	557	1	95	95	VK/ARH	93	46	ARH/ORM	ZMF		2634	PK	HME	
14	558	1	62	55	OVL	57	40	ORM	ZMF		2635	uitgraafkuil	HME	
14	559	1	72	49	ARH	63	27	OVL	ZMF		2643	uitgraafkuil	HME	
14	560	1	61	55	OVL	> 84	40	ARH/ORM	ZMF		2643	PK	HME	
14	561	1	83	42	ARH/ORM	78	27	OVL/ORM	ZMF	HK	2633	twee PK'en	HME	
14	562	1	94	77	ARH	91	48	ARH	ZMF		2633	PK	HME	V2/V127/M92
14	563	1	147	29	LIN						2639	XXX	XXX	
14	564	1	60	59	VK/ARH	60	13	ARH	ZMF		2635	PK	HME	

WP	Spoor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
14	565	1	61	54	OVL	> 60	36	OVL	ZMF	VKL	2646	PK	HME	V31
	566	1	80	35	ARH	72	38	ORM	ZMF		2646	uitgraafkuil	HME	
14	567	1	36	32	ARH	28	17	ARH	ZMF	FE	2644	PGK	HME	
14	568	1	89	85	ARH/OVL	79	49	ARH/ORM	ZMF	VKL/HK	2644	PK met uitgraafkuil	HME	V122
14	569	1	43	38	OVL	36	9	TRP	ZMF		2641	PGK	HME	
14	570	1	93	54	ARH	92,5	43	ORM	ZMF		2643	PK met uitgraafkuil	HME	
14	571	1	53	53	VK/ARH	45	32	ORM	ZMF	FE	2644	PK	HME	
14	572	1	101	75	ARH	104	42	ORM	ZMF	HK/FE	2646	PK	HME	V84/V104
14	573	1	43	36	ARH	104	42	ORM/ARH	ZMF	HK/FE	2647	PK (met uitgraafkuil)	HME	
14	574	1	124	85	ARH/TRP	109	48	ARH	ZMF		2649	PK (met uitgraafkuil)	HME	
14	575	1	24	21	ARH						2654	NAT	XXX	
14	576	1	76	63	ARH	71	14	ORM	ZMF	HK	2645	PK	HME	
14	577	1	90	88	TRP/ARH	85	50	TRP	ZMF	HK	2651	PK (met uitgraafkuil)	HME	V12/24
14	578	1	83	50	ARH	84	16	ARH/OVL	ZMF	FE	2656	PK	HME	V114
14	579	1	120	70	ARH/ORM	121	27	ORM	ZMF	FE	2657	PK	HME	V126
14	580	1	210	97	OVL	156	36	ORM	ZMF	HK	2668	2xPK met uitgraafkuil	HME	
14	581	1	215	98	OVL/ORM	220	43	ORM	ZMF	FE/KER	2669	twee PK'en	HME	V60
14	582	1	77	60	ARH/ORM	50	13	TRP	ZMF	FE	2664	PK	HME	
14	583	1	54	44	OVL	72	9	OVL	ZMF	FE	2665	PK	HME	
14	584	1	>850	133	LIN	105	35	LIN	ZMF		2692	GRE	HME	V90
14	585	1	172	70	OVL/ORM	129	11	LIN	ZMF		2691	KL	HME	
14	586	1	>2400	84	LIN						2683	GRE	LME	V193
14	587	1	>500	30	LIN						2683	GRE	LME	
14	588	1	>2250	>38	LIN						2690	GRE	LME	
14	589	1	>55	89	ARH						2676	REC	REC	
14	590	1	>1700	25	LIN						2679	GRE/SS	LME	
14	591	1	510	32	LIN	28	5	OVL	ZMF		2705	GRE	HME	
14	592	1	37	34	ARH/VK						2706	NAT	XXX	
14	593	1	>90	90	LIN	> 79	33	ARH	ZMF		2692	GRE	HME	

WP	Spoor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
14	594	1	210	>86	ORM	110	24	OVL/ORM	ZMF	FE	2693	KL (oversneden door SP 595)	HME	
14	595	1	>1500	30	LIN	30	8	OVL	ZMF		2702	GRE	HME	
14	596	1	>700	118	LIN	106	28	ORM	ZMF	FE	2687	GRE	HME	
14	597	1	46	25	ARH/TRP						2696	REC	REC	
14	598	1	68	52	ARH/OVL	54	13	ARH	ZMF		2670	PK	HME	
14	599	1	105	60	ARH	95	51	ORM/ARH	ZMF		2666	PK met uitgraafkuil	HME	V14/112
14	600	1	110	92	ARH	110	51	ARH/ORM	ZMF	HK	2665	PK met uitgraafkuil	HME	V19/V82/V83
14	601	1	69	58	ARH	71	31	ARH/ORM	ZMF		2668	PK	HME	
14	602	1	44	35	ARH	40	11,5	TRP	ZMF	HK	2665	PK	HME	
14	603	1	108	80	ARH/VK	92	52	ARH/TRP	ZMF	HK	2664	PK met uitgraafkuil	HME	V4/V33/V131/M99
14	604	1	88	66	OVL	86	62	OVL/ORM	ZMF	veel HK/VKL	2676	PK	HME	M37
14	605	1	115	80	ARH/OVL	115	56	ORM	ZMF	veel VKL/HK	2663	PK met uitgraafkuil	HME	V25/V129/M23
14	606	1	101	80	ARH/OVL	97	42	TRP	ZMF	HK	2657	PK	HME	M44/M74
14	607	1	66	59	ARH/OVL	58	24	ARH/ORM	ZMF	VKL/FE/HK	2655	PK	HME	
14	608	1	123	70	ARH/OVL	120	60	ORM/TRP	ZMF	VKL/HK	2663	PK met uitgraafkuil	HME	V128/V130
14	609	1	70	66	ARH/VK	72	56	ARH/TRP	ZMF	veel VKL/FE	2671	PK (met uitgetrokken paal)	HME	M38
14	610	1	27	21	ARH	24	9	ARH	ZMF	HK/VKL	2654	PK	HME	
14	611	1	130	45	OVL/ORM	130	32	ORM	ZMF	VKL	2652	PK - KL - PK	HME	
14	612	1	106	87	ARH	109	56	ORM	ZMF	FE	2651	PK	HME	V59
14	613	1	64	60	OVL	86	46	ARH/ORM	ZMF	HK	2662	PK (met uitgraafkuil)	HME	M42
14	614	1	106	75	ARH	109	55	TRP/ORM	ZMF	FE	2646	PK (met uitgraafkuil)	HME	M15
14	615	1	60	54	ARH	51	41	TRP	ZMF	FE	2644	PK (met uitgraafkuil)	HME	
14	616	1	113	95	ARH/ORM	110	62	ORM/ARH	ZMF	FE/HK	2640	PK (met uitgraafkuil)	HME	V58
14	617	1	56	53	ARH	52	35	ARH	ZMF		2642	PGK	HME	

WP	Spor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
14	618	1	99	80	OVL	93	70	ORM	ZMF		2638	PK (met uitgraafkuil)	HME	
14	619	1	>6800	86	LIN	60	22	OVL/ORM	ZL	FE	2596	GRE	LME	V8/V28
14	620	1	94	51	ARH	125	17	ORM	LZ/KL		2596	twee PK'en	HME	
14	621	1	>6800	72	LIN	95	21	OVL/ORM	ZMF	FE	2595	GRE	LME	V52
14	622	1	51	35	ARH						2597	NAT	HME	
14	623	1	>55	53	OVL	65	41	OVL/ORM	ZL/KL		2595	PK	HME	
14	624	1	>50	32	OVL	30	23	OVL	ZL/KL		2598	PK	HME	
14	625	1	25	32	OVL	28	9	TRP	KL/LZ		2596	PK	HME	
14	626	1	>45	39	ARH	> 23	12	ARH	ZL/KL		2598	PK	HME	
14	627	1	103	49	ARH/ORM	104	38	ARH/ORM	KL/ZL	HUM	2596	PK (met uitgraafkuil)	HME	
14	628	1	>80	74	ORM	> 95	38	OVL	ZL/KL	HUM	2598	twee PK'en (onder SP 619)	HME	
14	629	1	50	46	ARH	47	23	ARH	KL/ZL		2599	PK	HME	
14	630	1	105	45	ARH/ORM	94	31	ARH/OVL	KL/ZL		2600	PGK	HME	
14	631	1	22	21	RND						2595	XXX	XXX	
14	632	1	56	40	ARH	48	34	OVL	ZL/KL		2596	PK	HME	
14	633	1	78	37	OVL	107	35	OVL	ZL/KL		2596	PK	HME	
14	634	1									2594	LV	XXX	V46
14	635	1	42	35	ARH	44	14	ORM	ZL		2593	PK	HME	
14	636	1	42	40	OVL						2593	XXX	XXX	
14	637	1	35	31	ARH						2592	KL	REC	
14	638	1	35	34	RND						2596	XXX	XXX	
14	639	1	71	55	OVL	70	35	ARH	ZMF	FE	2634	PGK	HME	M40
14	640	1	69	53	ARH	67	26	ARH/ORM	ZMF		2625	PGK	HME	
14	641	1	74	55	ARH	75	34	ARH/TRP	ZMF		2634	PGK	HME	M29
14	642	1	80	79	ARH/VK	65	35	OVL	ZMF	HK/KL	2631	PGK	HME	M22
14	643	1	80	70	OVL	63	32	ARH/ORM	ZMF		2631	PK	HME	M28
14	644	1	71	65	OVL	46	28	ARH	ZMF		2632	PK	HME	
14	645	1	49	38	OVL	40	7	ARH	ZMF		2629	bodem PK	HME	
14	646	1	40	37	ARH	35	20	TRP/OVL	ZMF		2627	PK	HME	M39
14	647	1	96	62	ARH	95	52	ARH	ZMF		2629	PGK	HME	
14	648	1	99	70	ARH	99	57	ARH	ZMF	FE/KL	2639	PGK	HME	V17
14	649	1	43	36	ARH	48	44	ARH	ZMF	FE	2634	PGK	HME	
14	650	1	84	60	ARH	83	53	ARH/ORM	ZMF	FE/KL/HK	2636	PK (met uitgraafkuil)	HME	
14	651	1	38	33	ARH	49	31	TRP	ZMF	FE	2639	PGK	HME	V69/V121

WP	Spor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
14	652	1	54	38	OVL	67	41	ORM	ZMF	FE	2639	PK	HME	
14	653	1	45	41	ARH	42	29	TRP	ZMF	HK	2639	PK	HME	
14	654	1	68	55	ARH	68	46	ARH	ZMF	FE	2641	PGK	HME	V79
14	655	1	41	36	ARH	42	42	ORM	ZL/KL		2597	PK REC	REC	
14	656	1	1425	109	LIN						2546	SLEUF REC	REC	
14	657	1	37	36	ARH	36	25	OVL/ORM	ZMF		2566	PK	HME	
14	658	1	34	30	OVL						2634	bodem PK	HME	
14	659	1	46	40	ARH	40	13	TRP	ZMF		2630	PK	HME	
14	660	1	64	51	ARH	70	25	TRP	ZMF		2623	PK	HME	
14	661	1	94	63	ARH	100	44	ARH	ZMF/KL	FE/HK	2629	P(G)K	HME	
14	662	1	83	62	OVL	79	36	ARH/ORM	ZMF	FE	2646	PGK	HME	V101/M19
14	663	1	>3550	84	LIN						2645	GRE	LME	
14	664	1	20	20	OVL						2601	XXX	XXX	
14	665	1	60	50	ARH						2605	XXX	XXX	
14	666	1	65	44	OVL	65	35	OVL/ORM	ZL/KL			PK	HME	
14	667	1	55	45	ARH	58	16	OVL/ORM	ZMF	FE	2617	PK	HME	
14	668	1	60	50	OVL	55	30	ORM	ZMF	VKL/HK		PK	HME	
14	669	1	35	33	RND	35	8	OVL	ZMF		2660	PGK	VME-HME	
14	670	1	47	40	OVL	46	6	OVL	ZMF	FE	2667	bodem PGK	VME-HME	
14	671	1	50	50	RND	49	26	ARH	ZMF	FE	2668	PGK	VME-HME	
14	672	1	60	50	ARH	60	36	ARH	ZMF	FE	2625	P(G)K	HME	
14	673	1	>850	43	LIN	>100	19	LIN	ZMF	FE	2744	GRE	LME	
14	674	1	>850	43	LIN	35	9	LIN	ZMF		2741	GRE	LME	
14	675	1	>1300	>55	LIN						2740	GRE	LME	
14	676	1	74	28	OVL						2695	NAT	XXX	V21/V135
14	677	1	82	57	OVL						2694	NAT	XXX	
14	678	1	60	43	OVL						2696	NAT	XXX	
14	679	1	186	64	ORM						2696	NAT	XXX	
14	680	1	63	56	OVL						2698	NAT	XXX	
14	681	1	64	44	OVL						2698	NAT	XXX	
14	682	1	97	73	ORM						2700	NAT	XXX	
14	683	1	66	59	TRP						2699	NAT	XXX	
14	684	1	34	34	RND						2705	NAT	XXX	
14	685	1	73	57	ORM						2693	NAT	XXX	
14	686	1	79	47	OVL						2700	NAT	XXX	
14	687	1	63	34	OVL						2701	NAT	XXX	
14	688	2	73	64	TRP						2592	NAT	XXX	
14	689	1	>60	37	ARH						2696	NAT	XXX	
14	690	1	80	>60	ORM						2701	NAT	XXX	

WP	Spoor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
14	691	1	>500	300	ORM						2706	NAT	XXX	
14	692	1	156	95	ARH/ORM						2735	KL	REC	
14	693	1	115	90	ARH						2737	NAT	XXX	
14	694	1	46	35	ARH						2734	KL	REC	
14	695	1	>105	77	ARH/OVL						2732	NAT	XXX	
15	696	1	>1400	172	LIN						2611	GRE	LME	
15	697	1	>2600	120	LIN						2612	GRE	LME	
15	698	1	>2100	56	LIN	58	9	OVL	ZMF	Ehor.	2621	GRE	LME	V165
15	699	1	>2100	370	LIN						2622	GRE	LME	V169
15	700	1	33	30	RND						2630	NAT	XXX	
15	701	1	18	17	RND						2627	NAT	XXX	
15	702	1	475	35	LIN	30	16	OVL	ZMF		2628	GRE	HME	
15	703	1	150	105	OVL	155	20	ORM	ZMF	KL/BOT	2623	KL	REC	M117/M118
15	704	1	60	48	ARH/TRP	60	18	TRP	ZMF		2634	PK	HME	
15	705	1	45	40	TRP						2602	NAT	XXX	
15	706	1	70	37	TRP						2593	NAT	XXX	
15	707	1	46	38	ARH	45	55	TRP	ZMF		2607	PK	REC	
15	708	1									2604	LV	XXX	V148
15	709	1	84	69	ORM	65	11	OVL	ZMF		2632	KL	HME	
15	710	1	45	41	OVL	44	18	OVL	ZMF	FE/HK	2645	PK	HME	V174
15	711	1	46	55	ARH	38	14	OVL	ZMF		2639	PGK	HME	
16	712	1	60	40	ORM	60	37	ORM	ZMF		2525	PK	HME	V144/M147
16	713	1	55	45	ARH	40	42	ARH/OVL	ZMF	HK	2533	PK	HME	V151/M148
16	714	1	45	40	OVL	42	27	ARH	ZMF	FE	2525	PK	HME	M143
16	715	1	106	47	ARH	107	40	ARH	ZMF	FE	2526	KL met twee PK'en	HME	
16	716	1	70	55	OVL	53	38	ARH	ZL	FE	2518	PK	HME	
16	717	1	310	250	RND						2513	WAK/WAP	HME	
16	718	1	>450	80	LIN						2508	GRE	XXX	
16	719	1	200	150	OVL						2503	WAK/WAP	HME	
16	720	1	350	200	OVL						2503	WAK/WAP	HME	
16	721	1	95	18	LIN						2511	GRE	XXX	
16	722	1	52	44	RND	41	37	ARH	ZMF	VKL	2534	PK	HME	V160
16	723	1	25	20	ARH						2535	NAT	XXX	
16	724	1	30	27	ARH	27	15	ARH	ZMF		2538	PK	HME	
16	725	1	36	36	ARH/VK	37	14	OVL	ZMF	HK	2544	PGK	HME	
16	726	1	80	45	OVL	78	41	ARH/ORM	ZMF	Ehor.	2544	PK	HME	V166/V167/V173
16	727	1	60	40	ARH	65	44	ARH/TRP	ZMF	Ehor.	2543	PK	HME	V172/M149

WP	Spor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
16	728	1	60	45	ARH	50	43	ARH	ZMF		2544	PGK	HME	
16	729	1	70	45	ORM						2545	NAT	XXX	
16	730	1	80	67	ARH	76	26	OVL	ZMF	VKL	2546	PK	HME	
16	731	1	80	75	ARH	66	31	ARH	ZMF		2550	PK	HME	
16	732	1	35	30	OVL	33	17	OVL	ZMF		2555	PGK	HME	
16	733	1	60	43	ARH							REC	REC	
16	734	1	38	30	ARH	60	46	OVL	ZMF	1 HK	2575	PGK	HME	M138
16	735	1	45	33	ARH	27	13	ARH	ZMF		2571	PGK	HME	
16	736	1	85	23	LIN	138	30	OVL	ZMF		2539	NAT	XXX	V170
16	737	1	265	23	LIN						2543	NAT	XXX	
16	738	1	250	20	LIN	13	17	OVL	ZMF		2548	NAT	XXX	
16	739	1	XXX	XXX	ARH/ORM						2573	XXX	REC	
16	740	1	1500	20	LIN	12	12	OVL	ZMF		2555	GRE	HME	
16	741	1	23	23	ARH						2566	NAT	REC	
16	742	1	48	47	ARH	70	18	OVL	ZMF		2557	PK	REC	
16	743	1	25	21	OVL						2554	NAT	REC	
16	744	1	44	36	ARH						2557	XXX	REC	
16	745	1	58	56	RND	54	42	ARH	ZMF		2557	PGK	HME	
16	746	1	55	47	OVL	40	17	OVL	ZMF		2546	PK	HME	
16	747	1	90	70	OVL	95	44	ORM	ZMF		2546	PGK	HME	
16	748	1	670	25	LIN	33	9	TRP	ZMF		2544	GRE	HME	
16	749	1	33	32	VK						2514	PK	REC	
17	750	1	23	16	ARH						2654	PK	HME	
17	751	1	24	24	VK						2654	PK	HME	
17	752	1	20	21	VK						2654	PK	HME	
17	753	1	26	21	ORM						2654	PK	HME	
17	754	1	24	20	ORM						2654	PK	HME	
17	755	1	26	22	ARH						2654	PK	HME	
17	756	1	26	20	ARH	26	10	OVL	ZMF		2652	PK	HME	
17	757	1	27	21	OVL						2652	PK	HME	
17	758	1	18	17	RND						2652	PK	HME	
17	759	1	29	22	ARH	28	11	TRP	ZMF		2652	PK	HME	
17	760	1	32	22	OVL	27	4	ORM	ZMF		2652	PK	HME	
17	761	1	33	19	OVL	26	9	ARH	ZMF		2654	PK	HME	
17	762	1	30	25	ARH	23	10	ARH	ZMF		2654	PK	HME	
17	763	1	30	25	OVL	32	12	ARH	ZMF		2654	PK	HME	
17	764	1	32	30	OVL	28	16	ARH	ZMF		2658	PK	HME	
17	765	1	20	16	RND	23	13	ARH	ZMF		2658	PK	HME	

WP	Spor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
17	766	1	26	24	RND	28	14	ARH	ZMF		2658	PK	HME	
17	767	1	29	18	OVL						2658	PK	HME	
17	768	1	23	21	RND	22	11	ARH	ZMF		2658	PK	HME	
17	769	1	19	19	RND						2646	PK	HME	
17	770	1	19	18	OVL						2646	PK	HME	
17	771	1	27	18	OVL						2646	PK	HME	
17	772	1	24	20	OVL						2646	PK	HME	
17	773	1	25	18	OVL						2646	PK	HME	
17	774	1	21	21	RND						2652	PK	HME	
17	775	1	22	16	OVL						2652	PK	HME	
17	776	1	22	17	ARH						2652	PK	HME	
17	777	1	28	21	OVL						2652	PK	HME	
17	778	1	19	19	RND	17	6	OVL	ZMF		2658	PK	HME	
17	779	1	20	17	OVL	19	10	ARH	ZMF		2658	PK	HME	
17	780	1	24	19	OVL	23	11	ARH	ZMF		2658	PK	HME	
17	781	1	34	19	RH	30	9	ORM	ZMF		2658	PK	HME	
17	782	1	16	15	ARH	18	9	ORM	ZMF		2658	PK	HME	
17	783	1	24	19	RND						2654	bodem PK/NAT?	HME	
17	784	1	25	14	OVL						2655	bodem PK/NAT?	HME	
17	785	1	23	22	RND	22	6	ARH/OVL	ZMF		2655	PK	HME	
17	786	1	23	23	RND	20	5	ARH/OVL	ZMF		2655	PK	HME	
17	787	1	20	16	OVL	21	6	ARH/OVL	ZMF		2658	PK	HME	
17	788	1	28	21	OVL	27	9	ARH/OVL	ZMF		2658	PK	HME	
17	789	1	24	17	OVL	23	7	ARH/OVL	ZMF		2660	PK	HME	
17	790	1	21	15	OVL	20	5	ARH/OVL	ZMF		2658	PK	HME	
17	791	1	21	19	OVL	21	4	ARH/OVL	ZMF		2657	PK	HME	
17	792	1	46	40	RH	49	23	ARH/OVL	ZMF		2650	PGK	HME	M132
17	793	1	80	72	RH	66	45	ARH	ZMF		2649	PK	HME	V145/M136
17	794	1	90	70	RH	87	50	ARH	ZMF		2648	PK	HME	V152/V163
17	795	1	22	22	RND						2651	NAT	XXX	
17	796	1	24	23	VK	>24	6	OVL	ZMF	HK,VKL	2648	PK	HME	
17	797	1	34	25	ARH	30	4	OVL	ZMF	HK,VKL	2648	PK	HME	M141
17	798	1	77	77	ORM	79	44	ARH	ZMF	KL	2635	PK met uitgraafkuil	HME	
17	799	1	44	44	VK	36	13	OVL	ZMF		2637	PK	HME	
17	800	1	89	72	ORM	81	38	ARH	ZMF	HK	2636	PGK	HME	
17	801	1	22	24	VK	22	12	OVL	ZMF		2645	PK	HME	

WP	Spor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
17	802	1	16	16	RND	16	4	OVL	ZMF		2644	PK	HME	
17	803	1	19	18	OVL	18	5	OVL	ZMF		2648	PK	HME	
17	804	1	67	40	ARH	66	20	ARH	ZMF		2646	PGK	HME	
17	805	1	86	78	ORM	80	48	ARH	ZMF	HK/VKL	2648	PK met uitgraafkuil	HME	V168/M135
17	806	1	45	44	VK	45	19	ORM	ZMF		2646	PGK	HME	
17	807	1	102	95	ORM	105	45	ARH	ZMF	HK	2645	PK met uitgraafkuil	HME	M142
17	808	1	>300	>155	LIN							GRE	LME	
18	809	1	25	24	RND						2602	NAT	XXX	
18	810	1	50	35	OVL						2602	NAT	XXX	
18	811	1	62	58	ARH	56	20	RH	ZMF	1HK	2605	PK	HME	M140
18	812	1	46	34	ARH	42	4	OVL	ZMF	HK	2607	PK	HME	
18	813	1	100	75	ARH	97	34	ARH/ORM	ZMF/KL	HK	2606	PGK met uitgraafkuil	HME	V171/V180/V184/V187/M133/M145
18	814	1	46	43	ARH	42	12	OVL	ZMF	HK	2603	PK	HME	
18	815	1	81	58	ARH	55	27	ARH	ZMF	HK/KL	2607	PGK	HME	V158/V164/V179/M128
18	816	1	110	82	ARH	114	55	ORM	ZMF/KL	HK/VKL	2606	PGK met uitgraafkuil	HME	V147/V159/V182/V186
18	817	1	34	34	RND	36	18	OVL	ZMF	HK/VKL	2607	PK	HME	V146/M119/M124/M129
18	818	1	18	17	RH	25	25	OVL	ZMF	HK/VKL	2608	PGK	HME	M130
18	819	1	28	26	ARH	32	6	OVL	ZMF		2606	PK	HME	
18	820	1	102	88	ORM	100	49	ORM	ZMF/KL	HK	2605	PK met uitgraafkuil	HME	V162/M150
18	821	1	40	34	ARH	35	23	OVL	ZMF	HK	2608	PK	HME	
18	822	1	23	18	OBL						2600	NAT	XXX	
18	823	1	30	30	ARH	30	15	OVL	ZMF/KL	HK	2811	PK	HME	
18	824	1	68	51	ARH	96	29	ARH/ORM	ZMF/KL		2601	PK met uitgraafkuil	HME	V183
	825	1	46	33	OVL						2597		HME	V183
18	826	1									2607	LV	XXX	V153
18	827	1		100	LIN	80	40	OVL	ZMF		2594	GRE	LME	
18	828	1		155	LIN						2590	GRE	LME	V136/V137
18	829	1	157	100	ARH	92	60	ARH	ZMF/KL	HK	2597	PGK	HME	
18	830	1	142	96	ORM	90	54	ARH	ZMF/KL	HK	2592	PGK	HME	
18	831	1		77	LIN	68	18	ARH	ZMF		2592	GRE	LME	
18	832	1	>20	>200	LIN						2585	GRE	LME	
18	833	1									2543	XXX	REC	

WP	Spor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
18	834	1	29	26	RND						2595	NAT	XXX	V175
18	835	1	65	56	OVL	56	21	OVL	ZMF		2604	PK	HME	
18	836	1	50	45	ARH	46	10	OVL	ZMF	1 HK	2603	PGK	HME	M125/M131
18	837	1	47	46	ARH	46	19	OVL	ZMF		2601	PGK	HME	
18	838	1	425	26	LIN						2599	REC	REC	
18	839	1	>80	78	ARH	>54	20	TRP	ZMF		2585	PK	HME	
18	840	1	64	48	OVL	61	21	OVL	ZMF	1 HK	2590	PGK	HME	
18	841	1	58	46	ARH	67	43	ORM	ZMF	1 HK	2599	PK	HME	M123
18	842	1	77	60	ARH	85	46	ORM	ZMF	1 HK	2598	PGK + uitgraafkuil	HME	M134
18	843	1	47	39	ARH	56	38	ORM	ZMF		2597	PGK	HME	
18	844	1	50	41	ARH	56	41	ORM	ZMF	2 HK	2597	PGK + uitgraafkuil	HME	
18	845	1	34	28	ARH	29	6	OVL	ZMF		2596	PK	HME	
18	846	1	75	57	ARH	73	43	ARH	KL/ZMF		2590	PGK	HME	
18	847	1	49	49	ARH	46	24	ARH	ZMF	HK/FE	2586	PK	HME	
18	848	1	150	30	LIN						2597	NAT	XXX	
18	849	1	63	38	RH						2581	REC	REC	
18	850	1	50	47	ARH	38	14	ARH	ZMF		2572	PGK	HME	
18	851	1	53	51	ARH	49	16	ARH	ZMF		2579	PGK	HME	
18	852	1	56	>25	XXX	41	16	OVL	ZMF		2569	PK	HME	
18	853	1	104	87	ARH	106	45	ARH	ZMF		2570	PK	HME	M137
18	854	1	75	62	ARH	73	26	ARH	ZMF	HUM	2554	PK	HME	
18	855	1	76	56	OVL	58	32	ARH	ZMF	HUM	2551	PGK	HME	M144
18	856	1	71	69	ARH	65	24	ARH	ZMF	1 HK	2543	PGK	HME	M146
18	857	1	92	77	ARH	90	51	ORM	ZMF	1 HK	2569	PK	HME	M139
18	858	1	>70	48	OVL						2567	REC	REC	
18	859	1	40	30	ARH						2567	REC	REC	
18	860	1	64	>36	XXX	114	43	ORM	ZMF	1 HK; 2 HK	2571	PK	HME	M122
18	861	1	49	41	ARH	45	20	ARH	1 ZMF; 2 KL		2596	PGK	HME	
18	862	1	1000	130	LIN	140	39	OVL	ZMF		2576	GRE	HME	V141/V142/V143
18	863	1	980	120	LIN	121	10	LIN/ORM	ZMF	FE/HK	2587	GRE	HME	
18	864	1	263	215	OVL	250	> 160	OVL	ZMF		2575	WAP	HME	V188/V189/V190/M120/ M121
18	865	1	>1200	170	LIN	>165	45	OVL	ZMF/KL		2595	GRE	HME	V138/V139/V181
18	866	1	57	38	ORM	42	26	OVL	ZMF/KL		2588	PK	HME	
18	867	1	107	78	RH	100	66	ORM	ZMF/KL		2591	PGK	HME	
18	868	1	57	33	ORM	62	36	ORM	ZMF/KL		2589	PGK	HME	

WP	Spor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
18	869	1	83	50	OVL	73	21	OVL	ZMF/KL		2587	KL	HME	
18	870	1	37	28	OVL	>50	44	TRP	ZMF		2585	PK	HME	
18	871	1	>40	36	XXX	71	28	OVL	ZMF/KL		2583	PK met uitgraafkuil	HME	
	872	1	70	50	RND						2587		HME	
18	873	1	104	103	ORM	125	75	ORM	ZMF/KL		2586	twee PK'en	HME	V185
18	874	1	>67	81	ARH	>77	80	ORM	ZMF/KL	KL	2594	PK met uitgraafkuil	HME	
18	875	1	>90	80	ARH	76	39	ORM	ZMF		2590	PGK	HME	V156/M126
18	876	1	122	36	RH	123	76	ARH/ORM	ZMF	FE	2585	KL	HME	
18	877	1	>625	96	LIN	95 (110)	42 (50)	ORM	ZMF		2582	GRE	HME	V140/V155/V177/V178
18	878	1	51	46	RND	51	34	OVL	ZMF		2578	PGK	HME	
18	879	1	46	41	OVL	38	35	ARH	ZMF	1 HK; 2 HK/FE	2578	PGK	HME	M127
18	880	1	>1800	34	LIN	39	10	OVL	ZMF		2580	GRE	HME-LME	V176
18	881	1	>1800	38	LIN	>47	8	OVL	ZMF		2580	GRE	HME-LME	
18	882	1	56	50	ARH	54	21	ARH	ZMF	2 FE	2583	PGK	HME	
18	883	1	32	24	OVL	29	4	OVL	ZMF		2582	PK	HME	
18	884	1	29	22	OVL	20	20	ARH	ZMF		2583	PGK	HME	
18	885	1	29	20	OVL	28	8	OVL	ZMF		2582	PK/NAT	HME	
18	886	1	38	34	RH	33	28	ARH	ZMF		2583	PK	HME	
18	887	1	63	41	RH	70	30	ORM	ZMF	HUM	2583	PK	HME	
18	888	1	46	42	RH	56	15	TRP	ZMF	HK/VKL	2584	PK	HME	
18	889	1	47	37	ORM	53	41	ARH/ORM	ZMF	HK	2582	PK	HME	
18	890	1	>1650	23	LIN	29	22	ORM	ZMF		2583	GRE	HME	V154
18	891	1	80	65	RH	77	35	OVL	ZMF		2579	PK	HME	
18	892	1	398	18	ORM						2572	GRE	LME	
18	893	1	275	50	LIN						2576	XXX	REC	
18	894	1	>1350	172	LIN	>180	20	OVL	ZMF		2573	GRE	LME	V149
18	895	1	310	40	LIN	37	12	ORM	ZMF		2575	GRE	LME	
18	896	1	75	73	ARH	80	34	ORM	ZMF	FE	2583	PK	HME	
18	897	1	52	40	ARH	53	9	ARH	ZMF/KL		2580	PK	HME	
18	898	1	43	43	ARH	42	17	OVL	ZMF/KL		2577	PK	HME	
18	899	1	40	30	OVL	29	7	OVL	ZMF		2576	PK	HME	
18	900	1	28	20	OVL	15	9	OVL	ZMF		2581	PK	HME	
18	901	1	28	28	RND	28	24	ARH/TRP	ZMF		2583	PK	HME	
18	902	1	53	42	ORM						2579	NAT	XXX	
18	903	1	903	75	ARH	153	60	ORM	ZMF/KL		2578	PK	HME	
18	904	1	120	48	OVL	125	9	OVL	ZMF/KL	HK	2577	KL	HME	

WP	Spor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
18	905	1	163	71	ARH	198	83	ORM	ZMF/KL		2574	PK/KL	HME	V161
18	906	1	114	59	OVL	145	20	OVL	ZMF/KL		2577	uitgraafkuil	HME	
18	907	1	71	33	ARH	72	28	OVL/ORM	ZMF		2575	PK	HME	
18	908	1	49	28	ARH	60	29	ORM	ZMF		2572	PK met uitgraafkuil	HME	
18	909	1	50	45	ARH	43	49	TRP	ZMF		2577	PGK	HME	
18	910	1	31	10	OVL						2583	SS	HME	
18	911	1	34	13	RH						2583	SS	HME	
18	912	1	61	45	ARH	63	9	OVL	ZMF		2581	2 X PK?	HME	
18	913	1	39	32	RH	40	16	TRP	ZMF		2569	PK	HME	
18	914	1	45	40	ARH	45	9	ARH	ZMF		2576	PGK	HME	
18	915	1	41	33	ARH	>40	14	OVL	ZMF		2579	PK	HME	
18	916	1	113	86	RH	117	86	ORM	ZMF/KL		2587	PGK	HME	
18	917	1	94	61	OVL	80	47	ORM	ZMF/KL		2584	PGK	HME	
18	918	1	50	30	ARH	>39	50	OVL	ZMF	KL	2591	PK	HME	
18	919	1	80	54	ORM	>32	>28	OVL	ZMF/KL		2589	PK	HME	
18	920	1	66	64	ARH	>23	55	ARH	ZMF/KL		2591	PK	HME	
18	921	1	24	27	RH	70	42	OVL/ORM	ZMF/KL		2583	PK	HME	
18	922	1	50	20	ARH	>28	>17	XXX	ZMF/KL		2583	PK?	HME	
18	923	1	129	68	ARH	124	82	ORM	ZMF/KL	KL	2590	PGK	HME	
18	924	1	80	60	ORM	48	26	ORM	KL/ZMF	KL	2590	uitgraafkuil	HME	
18	925	1	58	45	OVL	60	13	ORM	ZMF		2591	PK/REC?	REC	
18	926	1	98	22	LIN	105	12	LIN	ZMF		2587	REC	REC	
18	927	1	60	50	ARH	55	45	OVL/ORM	ZMF/KL		2585	PGK	HME	
18	928	1	450	17	LIN	17	10	OVL	ZMF		2584	GRE	HME-LME	
18	929	1	60	29	ARH	66	36	OVL	ZMF	Ehor	2580	PGK	HME	
18	930	1	55	25	ORM	51	35	ORM	ZMF/KL		2581	PK met uitgraafkuil	HME	
18	931	1	63	32	ARH	62	37	OVL	ZMF	KL	2574	PGK met uitgraafkuil	HME	
18	932	1	130	16	LIN	37	8	ORM	ZMF		2574	SS/GRE	HME	
18	933	1	66	47	ARH	66	41	ORM	ZMF/KL		2580	PK met uitgraafkuil	HME	
18	934	1	68	42	ARH	66	36	ORM/OVL	ZMF	HUM	2578	PGK	HME	
18	935	1	37	<35	XXX						2577	REC	REC	
18	936	1	<160	60	LIN						2561	GRE	LME	
18	937	1	20	13	RND	>14	7	OVL	ZMF		2583	PK	HME	
18	938	1									2583	LV	XXX	V150
18	939	1	50	44	OVL	44	25	ARH	ZMF		2577	PK	HME	

WP	Spoor	Vlak	Vlak			Coupe			Vulling	Inclusies	Hoogte TAW	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte	Vorm	Breedte	Diepte	Vorm						
18	940	1	55	50	VK						2585	bodem PK	HME	
18	941	1	XXX	60	LIN	56	11	TRP	ZMF		2595	GRE oversnijdt SP 798	HME	
18	942	1	70	25	OVL	>23	13	OVL	ZMF/KL		2591	KL	HME	

WP	Spoor	Vlak	Afmetingen vlak		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
			Lengte	Breedte							
1	1	1	50	30	ARH	ZMF		GR/BE	PK	ME	
1	2	1	73	36	ARH	ZMF		GR/BE	PK	ME	
1	3	1	190	80	ORM	ZMF		GR/BE	KL	ME	
1	4	1	37	44	OVL	ZMF		GR/BE	PK	ME	
1	5	1	30	28	RND	ZMF		ZW/BR	PK	ME	
1	6	1	30	23	RND	ZMF		ZW/BR	PK	ME	
1	7	1	40	40	RND	ZMF		ZW/BR	PK	ME	
1	8	1	62	37	ARH	ZMF		GR/BE	PK	ME	
1	9	1	35	34	ARH	ZMF	HK	GR/BE	PK	ME	
1	10	1	104	75	ORM	ZMF/KL	HK/VKL	GR/BE	PGK	ME	
1	11	1	37	36	ARH	ZMF	HK	GR	PK	ME	
1	12	1	25	25	RND	ZMF	HK	ZW/BR	PK	ME	
1	13	1	46	45	ARH	ZMF		GR/BE	PGK	HME	
1	14	1	27	26	ARH	ZMF		GR	PK	ME?	
1	15	1	80	76	ARH	ZMF	VKL/HK	GR/BE/OR	PGK	HME	
1	16	1	73	58	ARH	ZMF/KL		GE/GR	PGK	HME	
1	17	1	100	95	ARH	ZMF		GR/BR/BE	PGK	HME	
1	18	1	47	45	ARH	ZMF		GR/BE	PK	HME	
2	19	1	40	30	OVL	ZMF		GR/BE	PGK	IJZ	
2	20	1	27	14	ARH	ZMF		GR	PK?	IJZ?	
2	21	1	3?	86	LIN	ZMF		ZW/BR	GRE	ME	
2	22	1	39	29	ARH	ZMF		GR	PK	ME	
2	23	1	32	32	ARH	ZMF		GR	PK	ME	
2	24	1	67	54	ARH	ZMF		GR/BE/OR	PK	HME	
2	25	1	70	55	ARH	ZMF	VKL/HK	GR/BE/OR	PGK	HME	
2	26	1	80	85?	OVL	ZMF	VKL/HK	ZW/GR	PK/KL	HME	
2	27	1	70	45	OVL	ZMF	VKL/HK	ZW/GR	PGK	HME	V002
2	28	1	80	76?	OVL?	ZMF	VKL/HK	ZW/GR	PGK	HME	
2	29	1	78	58	ARH	ZMF/KL		GEGR/ZW	PGK	HME	
2	30	1	80	60	ARH	ZMF/KL		GEGR/ZWBR	PGK	HME	
2	31	1	290	290	RND	ZMF	VKL/HK	ZWBR	WAP	HME	
2	32	1	>310	17	LIN	ZL	FE	BR/ZW	GRE	HME	

WP	Spoor	Vlak	Afmetingen vlak		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
			Lengte	Breedte							
2	33	1	>330	121	LIN	ZL		BR/GR	GRA	HME	
2	34	1	>340	162	LIN	ZL		BR/GR	GRA	HME	
2	35	1	1380	16	LIN	ZL	FE/HK	BR	GRE	LME	
2	36	1	223	16	LIN	ZL/KL		BR/BE/GEGR	GRE	HME	
2	37	1	57	55	ARH	LZ/KL		BR/GR/BE/GEGR	PGK	HME	
2	38	1	59	57	ORM	LZ/KL	HK/VKL	BR/BE/GEGR	PGK	HME	
2	39	1	83	> 36	ORM	LZ/KL	FE/HK/VKL	BR/BE/GEGR	PK	HME	
2	40	1	71	62	ORM	LZ/KL	HK/VKL	BR/BE/GEGR	PGK	HME	
2	41	1	95	65	ARH	LZ/KL	HK/VKL	BR/GEGR	PGK	HME	
2	42	1	152	84	ORM	LZ/KL	HK/VKL	BR/GEGR	PGK	HME	
2	43	1	>341	33	LIN	LZ	FE/HK	BR/BE/GEGR	GRE	HME	
2	44	1	>330	13	LIN	LZ/KL	FE/HK	BR/BE/GEGR	GRE	HME	
2	45	1	>320	28	LIN	LZ/KL	FE	BR/BE	GRE	HME	
2	46	1	66	> 59	ORM	LZ/KL	FE	BR/BE/GEGR	PK	HME	
2	47	1	75	37	ARH	KL/LZ	FE	GEGR/BR	PK	HME	
2	48	1	28	22	ARH	LZ	FE	BR	PK	HME	
2	49	1	156	85	ARH	LZ/KL	FE	BR/BE/GEGR	KL	HME	
2	50	1	>270	87	LIN	LZ		BR/BE	GRA	HME	
3	51	1	48	43	OVL	ZL	FE	GR/ZW/BR	PK	HME	
3	52	1	42	40	ARH/VK	ZL/ZF	FE/HK	GR/WI/ZW	PK	HME	
3	53	1	47	47	VK	ZF/ZL	FE/HK/KL	BE/BR	PK	HME	
3	54	1	69	> 33	ORM	ZL/ZF	FE/HK/VKL	BR/BE	PK?	HME	
3	55	1	84	77	ARH/VK	ZL/LZ	FE/HK/VKL	BR/BE/WI	PGK	HME	
3	56	1	62	58	ORM	ZL/ZF	FE/HK/KL	BR/BE/GEGR	PGK	HME	
3	57	1	88	33	ARH	ZF/ZL	FE/HK	GR/BR	PK?	HME	
3	58	1	42	32	ARH	ZL/ZF	FE	BR/BE	PGK	HME	
3	59	1	69	59	ARH	ZL/ZF	FE/HK	BR/BE	PGK	HME	
3	60	1	38	36	ARH/VK	ZL	FE	ZW/BR/BE	PGK	HME	
3	61	1	78	77	ARH/VK	ZL/ZF	HK/VKL	BR	PGK	HME	V003
3	62	1	103	64	ARH	ZL/KL	FE/HK/VKL	BR/BE/GEGR	PK/KL	HME	
3	63	1	75	49	ARH	ZL/KL	HK	BR/BE/GEGR	PGK	HME	
3	64	1	>360	15	LIN/ORM	LZ/KL		BR/WIGR	GRE	HME	

WP	Spoor	Vlak	Afmetingen vlak		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
			Lengte	Breedte							
3	65	1	>350	38	LIN	LZ/KL	FE	BR/BE/WIGR	GRE	HME	
3	66	1	>355	47	LIN	LZ/KL		BR/GEGR	GRE	HME	
3	67	1	>295	113	LIN	LZ/KL	FE	BR/GEGR	GRA	HME	
3	68	1	>290	193	LIN	LZ/KL	FE	BR/GEGR	GRA	HME	
3	69	1	40	37	ARH	ZMF		GR	PK	HME	
3	70	1	> 430	16	LIN	ZMF		ZW/BR	GRE	HME	
3	71	1	74	> 25	ORM	ZMF		BR	PK	HME	V004
3	72	1	> 560	33	LIN	ZMF		BR/BE	GRE	HME	
3	73	1	> 50	50	ORM	ZMF/KL		BR/GEGR	PK	HME	
3	74	1	97	> 50	ORM	ZMF/KL	FE/HK	BR/GEGR	PGK	HME	
3	75	1	60	49	ORM	ZMF/KL		BR/GEGR	KL	HME	
3	76	1	60	20	ORM	ZL	FE/HK/VKL	BR/GEGR	PK	HME	
3	77	1	63	105	OVL	ZL/KL	FE/HK	BR/GEGR	PK	HME	
3	78	1	122	120	OVL	ZL/KL	HK/VKL	BR/GEGR	KL	HME	
3	79	1	> 60	38	OVL	ZL	HK/VKL	BR	PK	HME	
3	80	1	130	10	LIN	ZL/KL		BR/GEGR	GRE	HME	
3	81	1	290	15	LIN	ZL/KL		BR/GEGR	GRE	HME	
3	82	1	37	37	RND	ZL/KL		BR/BE	PK	HME	
3	83	1	110	100	ORM	ZL/KL		BR/BE/GEGR	KL	HME	
3	84	1	95	61	ARH	ZL	FE	BR/BE	KL	HME	
3	85	1	> 200	25	LIN	ZL		BR/BE	GRE	HME	
3	86	1	> 145	70	OVL	ZL/KL	FE	BR/GEGR	KL	HME	
3	87	1	> 75	71	OVL	ZL/KL		BR/GEGR	KL	HME	
4	88	1	60	60	ARH	ZL	FE/HK	BR/BE	PK	HME	
4	89	1	40	26	ARH	ZL		BR	PK	HME	
4	90	1	105	> 70	ARH	ZL/KL	FE	BR/GEGR	KL?	HME	
4	91	1	80	60	OVL	ZL/KL	FE	BR/BE/GEGR	PK	ME	
4	92	1	55	47	OVL	ZL/KL		BR/BE/GEGR	PK	ME	
4	93	1	435	> 275	XXX	ZL/KL	KER	BR/BE/GE	WAP	ME	V005
4	94	1	> 337	69	LIN	ZL/KL		GR	GRE	ME	
4	95	1	> 335	100	LIN	ZL/KL		GR/BR	GRE	ME	
4	96	1	32	31	RND	ZL/KL		ZW/GR	PK	ME	

WP	Spoor	Vlak	Afmetingen vlak		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
			Lengte	Breedte							
4	97	1	> 2300	> 102	LIN	ZL/KL		BE/GR	GRE	ME	
4	98	1	685	50	LIN	ZL/KL		BE/GR	GRE	ME	
4	99	1	> 275	51	LIN	ZL/KL	KER	GR	GRE	ME	V007
5	100	1	> 107	70	ARH	ZL/KL	FE	GR/BR	?	?	
5	101	1	56	46	OVL/ARH	ZL/KL	FE/HK	GR/BR	PK	ME	
5	102	1	97	80	ARH	ZL/KL	FE/HK	BR/GR/BE	PK	ME	
5	103	1	74	63	ARH	ZL/KL	FE/HK/KER	GR/BR	PK	ME	V001
5	104	1	> 65	72	XXX	ZL/KL	FE/HK	BR/GR	PGK	ME	
5	105	1	> 385	23	LIN	ZL/KL	FE	BR/GR/BE	GRE	ME	
5	106	1	> 395	156	XXX	ZL/KL	FE	GR/BR	?	?	
6	107	1	79	58	OVL	ZL	FE	GR	PK	ME	
6	108	1	60	48	ARH	ZL	FE/HK	GR	PK	ME	
6	109	1	118	84	OVL	ZL	FE/HK	GR/BR	PK	ME	
6	110	1	79	> 30	XXX	ZL	FE	BR	PK	ME	
6	111	1	120	94	ARH	ZL	FE/HK	GR/BR	PGK	ME	
6	112	1	40	34	RND	ZL	FE/HK	GR/BR/BE	PK	ME	
6	113	1	75	44	OVL	ZL	FE/HK	GR/BR	PK	ME	
6	114	1	62	55	RND	ZL	FE/HK	GR/BR	PK	ME	
6	115	1	68	50	ARH	ZL	FE	GR/BR	PK	ME	
6	116	1	87	52	ARH/OVL	ZL	FE/HK	GR/BR	PK	ME	
6	117	1	77	42	OVL	ZL	FE	GR/BR	PK	ME	
6	118	1	66	53	RND	ZL/KL	FE/HK/VKL	GR/BR	PK	ME	
6	119	1	51	26	OVL	ZL	FE	GR/BR	PK	ME	
6	120	1	58	40	OVL	ZL	FE/HK	BR/GR	PK	ME	
6	121	1	334	57	LIN	ZL	FE/HK	GR/BR	GRE	ME	
6	122	1	41	41	RND	ZL	FE	GR/BR	PK	ME	
6	123	1	36	29	RND	ZL	FE	GR/BR	PK	ME	
6	124	1	36	33	RND	ZL/KL	FE	BR/GR	PK	ME	
6	125	1	69	46	ORM	ZL/KL	FE/HK	BR/GR	PK	ME	
6	126	1	80	64	ARH	ZL/KL	FE	BR/GR	PK?	ME?	
6	127	1	59	34	OVL	ZL/KL	FE/HK	BR/GR	PK	ME	
6	128	1	90	> 58	RND	ZL	FE/HK	BR/GR	PK?	ME?	

WP	Spoor	Vlak	Afmetingen vlak		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
			Lengte	Breedte							
6	129	1	400	118	LIN	ZL/KL	FE	BR/GR	GRA	ME	
6	130	1	42	34	RND	ZL/KL	HK	BR	PK	ME	
6	131	1	57	39	ARH	ZL/KL	HK	BR	PK?	ME?	
6	132	1	100	60	ARH	ZL/KL	FE/HK	BR/BE	PK?	ME?	
7	133	1	59	47	OVL	ZL	FE	BR/GR	PGK	ME	
7	134	1	65	> 39	XXX	ZL	FE	GR/BR	PK?	ME?	
7	135	1	55	40	ARH/OVL	ZL	FE/HK	BR/GR	PK	ME	
7	136	1	> 66	> 15	XXX	ZL	FE	GR/BR	PK?	ME?	
7	137	1	31	26	ARH	ZL	FE/HK	BR/GR	PK	ME	
7	138	1	69	65	ORM	ZL	FE/HK	GR/BR	PK	ME	
7	139	1	90	79	ARH	ZL/ZF	FE	BR/BE	NAT	XXX	
7	140	1	167	102	OVL	ZL/ZF	FE/HK/VKL	GR/BR	PK?	ME?	
7	141	1	40	37	ARH	ZL/ZF	FE/HK/VKL	GR/BR	PK	ME	
7	142	1	73	49	ARH	ZL/ZF	FE	GR/BR	PK	ME	
7	143	1	87	70	ARH	ZL/ZF	FE/HK/VKL/KER/STN	BR/BE/RD	PK	ME	V006
7	144	1	81	58	ORM	ZL/ZF	FE/HK	BR/GR	PK	ME	
7	145	1	53	45	ARH	ZL/KL	VKL/HK/FE	BR/GR	PK	ME	
7	146	1	78	> 45	XXX	ZL	FE/HK/VKL	BR	PK	ME	
7	147	1	30	25	ARH	ZL	FE	GR/BR	PK	ME	
7	148	1	75	61	OVL	ZL/ZF	FE/HK	BR/GR	PK	ME	
7	149	1	95	> 35	XXX	ZL	FE/HK	BR/GR	PK	ME	
7	150	1	80	73	ARH	ZL/ZF	FE/HK	BR/GR	PK	ME	
7	151	1	92	46	OVL	ZL	FE/HK	GR/BR	PK	ME	
7	152	1	120	66	ORM	ZL	FE/HK	BR/GR	PK	ME	
7	153	1	110	62	ARH	ZL/ZF	FE/HK	BR/GR	PK	ME	
7	154	1	> 83	> 19	XXX	ZF	FE	GR/BR	PK	ME	
7	155	1	66	52	ARH	ZL/ZF	FE/HK	GR/BR	PK	ME	
8	156	1	600	> 140	LIN	ZL	FE	GR/BR	GRA	ME	
8	157	1	250	36	LIN	ZL	FE	GR/BR	GRE	ME	
8	158	1	225	104	ORM	ZF	FE	GR/BR/WI	NAT	XXX	
8	159	1	80	65	ARH	ZL	FE	GR/BR/BE	PK?	ME?	
8	160	1	92	81	ORM	ZL	FE	GR/BR/BE	PK?	ME?	

WP	Spoor	Vlak	Afmetingen vlak		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
			Lengte	Breedte							
8	161	1	38	30	ORM	ZL	FE	GR/BR/BE	PK?	ME?	
8	162	1	54	39	ARH	ZL	FE	GR/BR/BE	PK?	ME?	
8	163	1	72	> 48	OVL	ZL	FE/VKL	GR/BR/BE	PGK	ME	
8	164	1	44	35	ARH	ZL	FE	GR	PK?	ME?	
9	165	1	295	110	LIN	ZL	FE	BR/GR	GRA	ME	
9	166	1	337	22	LIN	ZL	FE	BR/GR/BE	GRE	ME	
9	167	1	850	80	LIN	ZL	FE	BR/GR	GRE	ME	
9	168	1	526	86	LIN	ZL	FE	BR/GR	GRA	ME	
3	169	1	612	20	LIN	ZL	FE/HK	GR/BR	GRE	ME	

Structuur	Afmetingen		Opbouw	Type	Opmerking	Oriëntatie	Sporen	Datering
	Lengte	Breedte						
Hoofdgebouw 1	18 m	11,5 m	driebeukig met 5 gebinten en 4 sluitpalen	H2	haardkuil	NO-ZW	WP 10: SP 136, 137, 138, 139, 141, 142, 144, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 181, 182, 183, 184, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 195, 196, 197, 198, 199, 215, 216, 237, 238, 243, 248, 250, 251, 252, 256, 311, 312	HME
Hoofdgebouw 2	18,5 m	11,5 m	driebeukig met 5 gebinten en 4 sluitpalen	H2	haardkuil	NO-ZW	WP 10: SP 281, 282, 283, 285, 286, 287, 288, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 305, 306, 307 en WP 18: SP 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 823, 824, 825, 829, 830, 835, 836, 837, 839, 840, 940	HME
Hoofdgebouw 3	18 m	12,5 m	driebeukig met 7 gebinten en 6 sluitpalen	H2		NO-ZW	WP 14: SP 541, 542, 543, 544, 547, 549, 550, 554, 557, 558, 562, 564, 568, 569, 570, 572, 573, 574, 576, 577, 578, 579, 598, 599, 600, 601, 603, 604, 605, 607, 608, 609, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 668	HME
Hoofdgebouw 4	18 m	12,5 m	driebeukig met 5 gebinten en 6 sluitpalen	H2		NO-ZW	WP 12: SP 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 257, 258, 274, 275, 340, 341 en WP 13: SP 494, 495, 496, 497, 507, 521, 522	HME
Hoofdgebouw 5	19,5 m	11,75 m	driebeukig met 4 gebinten en 2 of 4 sluitpalen	H2-4	haardkuil	NO-ZW	WP 12: SP 175, 176, 178, 179, 180, 181, 182, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 270, 271, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 290, 291, 292, 293, 302, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339 en WP 13: 424, 425, 428, 429, 430, 432, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 443, 446, 458	HME
Schuur 1	26,5 m	10 m	driebeukig met 3 gebinten	onregelmatig		NO-ZW	WP 10: SP 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 174 en WP 14: SP 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 672	HME

Structuur	Afmetingen		Opbouw	Type	Opmerking	Oriëntatie	Sporen	Datering
	Lengte	Breedte						
Schuur 2	12 m	8 m	driebeukig met 2 gebinten	B4		NO-ZW	WP 10: SP 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214 en WP 17: 710, 711, 792, 793, 794, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807	HME
Schuur 3	12 m	8 m	driebeukig met 2 gebinten	B4		NO-ZW	WP 10: SP 276, 277, 278, 279, 280 en WP 18: SP 725, 726, 727, 728, 730, 731, 732	HME
Schuur 4	18 m	9 m	tweebeukig met 3 middenstaanders	recht-hoekig		NO-ZW	WP 11: SP 28, 29, 30, 32, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 60, 64	HME
Schuur 5	20 m	10 m	tweebeukig met 5 middenstaanders	boot-vormig		N-Z	WP 10: SP 74, 75, 78, 76, 77, 79, 81, 82, 83, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 254 en WP 13: SP 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 526	HME
Schuur 6	20 m	7 m	tweebeukig met 5 middenstaanders	onregel-matig		O-W	WP 12: SP 153, 155, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 193, 194, 196, 197, 198, 199, 202, 342	HME
Schuur 7	14 m	8 m	tweebeukig met 2 middenstaanders	ovaal		NO-ZW	WP 10: 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 308, WP 13: SP 358, 359, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 373, 383, 385 en WP 18: SP 933, 934	HME
Schuur 8	24 m	10 m	driebeukig met 3 gebinten	onregel-matig		NO-ZW	WP 18: SP 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 853, 856, 857, 860, 861	HME
Schuur 9	> 18 m	6 m	tweebeukig met minimaal 3 middenstaanders	onregel-matig	niet volledig gevat	O-W	WP 12: SP 137, 138, 139, 140, 141, 143, 145, 146, 148, 150, 151, 152, 154, 156, 157	HME
Bijgebouw 1	10 m	5 m	tweebeukig met 3 middenstaanders	boot-vormig		N-Z	WP 10: SP 68, 111, 113, 116, 117, 118, 119, 121, 122, 123, 124, 125, 255 en WP 14: SP 545, 546, 548, 551, 552, 553, 555, 556, 561	HME
Bijgebouw 2	9 m	5 m	tweebeukig met 3 middenstaanders	boot-vormig		N-Z	WP 10: SP 66, 67, 69, 70, 71, 72, 73, 110, 112, 114, 115	HME
Bijgebouw 3	9 m	5 m	tweebeukig met 3 middenstaanders	boot-vormig		N-Z	WP 10: SP 34, 38, 43, 44 en WP 13: 405, 410, 448, 449, 450, 451	HME
Bijgebouw 4	> 7,5 m	4,5 m	tweebeukig met (minimaal) 4 middenstaanders	B8	niet volledig gevat?	O-W	WP 18: SP 885, 886, 887, 888, 910, 911, 912, 913, 914, 915	HME
Spijker 1	3 m	3 m	vierpalig	vierkant		NO-ZW	WP 10: SP 177, 178, 201, 202	HME
Spijker 2	3 m	3 m	vierpalig	vierkant		NO-ZW	WP 10: SP 158, 159, 160, 161	HME
Spijker 3	3 m	3 m	vierpalig	vierkant		NO-ZW	WP 16: SP 712, 713, 714, 722	HME

Structuur	Afmetingen		Opbouw	Type	Opmerking	Oriëntatie	Sporen	Datering
	Lengte	Breedte						
Spijker 4	3 m	3 m	vierpalig	vierkant	niet volledig gevat	NO-ZW	WP 18: SP 850, 851, 852	HME
Spijker 5	4 m	4 m	vierpalig	vierkant		O-W	WP 11: SP 70, 71, 72, 74	HME
Spijker 6	3,5 m	3,5 m	vierpalig	vierkant		NO-ZW	WP 11: SP 23, 24, 25, 26	HME
Spijker 7	3,5 m	3,5 m	vierpalig	vierkant		NO-ZW	WP 11: SP 18, 19, 21, 22	HME
Spijker 8	4 m	4 m	vierpalig	vierkant		NO-ZW	WP 11: SP 12, 13, 14, 15	HME
Spijker 9	4 m	4 m	vierpalig	vierkant		NO-ZW	WP 14: SP 559, 560, 565, 566, 606, 611	HME
Spijker 10	4 m	4 m	vierpalig	vierkant		NO-ZW	WP 10: SP 59, 61, 62, 63	HME
Spijker 11	4 m	4 m	vierpalig	vierkant		O-W	WP 13: SP 527, 529, 530, 531	HME
Spijker 12	4 m	4 m	vierpalig	vierkant		NO-ZW	WP 12: SP 192 en WP 13: SP 532, 533, 534	HME
Spijker 13	4 m	4 m	vierpalig	vierkant		O-W	WP 12: SP 133, 134, 135, 136	HME
Spijker 14	4 m	4 m	vierpalig	vierkant		O-W	WP 12: SP 128, 129, 131, 132	HME
Spijker 15	4,5 m	4,5 m	vierpalig	vierkant		O-W	WP 12: SP 253, 254, 255, 256	HME
Spijker 16	4 m	4 m	vierpalig	vierkant		NO-ZW	WP 12: SP 119, 120, 121, 122	HME
Spijker 17	4 m	4 m	vierpalig	vierkant		O-W	WP 12: SP 104, 105, 106, 108	HME
Spijker 18	4 m	4 m	vierpalig	vierkant		NO-ZW	WP 18: SP 866, 871, 872, 918, 921	HME
Spijker 19	4,5 m	4,5 m	vierpalig	vierkant		NO-ZW	WP 18: SP 867, 873, 916, 923, 924	HME
Spijker 20	4 m	4 m	vierpalig	vierkant		NO-ZW	WP 10: SP 29, 40 en WP 18: SP 873, 875	HME
Spijker 21	4 m	4 m	vierpalig	vierkant		NO-ZW	WP 10: SP 27 en WP 18: SP 869, 870, 873, 917, 920	HME
Spijker 22	4,5 m	4,5 m	vierpalig	vierkant		NO-ZW	WP 10: SP 28, 31, 39 en WP 18: SP 874	HME
Spijker 23	4 m	4 m	vierpalig	vierkant		NO-ZW	WP 14: 623, 627, 628, 630	HME
Hooiberg	5,5 m diameter		vijfpalig	vijfhoekig		NO-ZW	WP 18: 878, 879, 882, 909, 939	HME
Structuur 1	9 m	1,5 m	vijfpalig	recht- hoekig		NO-ZW	WP 10: SP 263, 264, 269, 271, 273	HME
Structuur 2	> 7 m	2 m	vijfpalig	recht- hoekig	niet volledig gevat	NO-ZW	WP 16: SP 715, 716	HME
Ingangspartij 1	3 m tussenafstand		tweepalig			NO-ZW	WP 14: SP 580, 581	HME
Ingangspartij 2	2,5 m tussenafstand		tweepalig			NO-ZW	WP 18: SP 903, 904, 905, 906	HME
Ingangspartij 3	2,5 m tussenafstand		tweepalig			NO-ZW	WP 12: SP 115, 116, 117	HME
Palenrij 1	> 14 m	0,75 m	meerpalig			NO-ZW	WP 17: SP 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783	HME
Palenrij 2	> 4 m	0,75 m	meerpalig			NO-ZW	WP 17: SP 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791	HME

Structuur	Afmetingen		Opbouw	Type	Opmerking	Oriëntatie	Sporen	Datering
	Lengte	Breedte						
Greppel 1	> 87 m	1,2 m	lineair verloop	erf		NW-ZO en NO-ZW	WP 10: SP 91, WP 11: SP 7, 8, WP 12: SP 187, WP 13: SP 535 en WP 14: SP 584, 593, 595, 596	HME
Greppel 2	> 115 m	1,5 m	lineair en licht gebogen verloop	erf		NO-ZW en NW-ZO	WP 10: SP 46, 47, 48, WP 12: SP 200, WP 13: SP 454, 455, 456, 490 en WP 18: SP 862, 863, 865, 877, 941	HME
Greppel 3	> 43 m	0,75 m	lineair en licht gebogen verloop	erf		O-W	WP 10: SP 5, WP 12: SP 118, WP 13: SP 357 en WP 18: SP 880, 881	HME
Greppel 4	20 m	0,30 m	gebogen verloop	erf	veekraal?	N-Z	WP 18: SP 890, 932	HME
Greppel 5	> 168 m	10 m	lineair verloop	perceel		N-Z	WP 10: SP 231, 232, 235, WP 12: SP 98, 102, WP 13: SP 475, 479, 481 en WP 14: SP 619, 621, 663	LME
Greppel 6	> 112 m	10 m	lineair verloop	perceel		NW-ZO	WP 10: SP 93, 94, WP 11: SP 344, WP 12: SP 125, 126, 185, 186, WP 13: SP 536, 537, 538 en WP 14: SP 586, 587, 588, 590, 673, 674, 675	LME
Greppel 7	> 51 m	5 m	lineair verloop	perceel		O-W	WP 10: SP 1, 2, WP 12: SP 100, WP 13: SP 347, 350 en WP 18: SP 892, 894, 895, 936	LME
Greppel 8	> 67 m	10 m	lineair verloop	perceel		N-Z	WP 15: SP 696, 697, 698, 699, WP 17: SP 808 en WP 18: SP 827, 828, 831, 832	LME

Project	Vondst nr.	WP	Spoor	Vlak	Vak	Profiel	Laag	Categorie	Aantal	Opmerkingen
09026	1	10	28	1			1	KER	1	
09026	2	10	57	1			1	STN	2	
09026	4	10	54	1			1	MTL	1	
09026	5	10	54	1			1	SLK	1	
09026	6	10	129	1			1	KER	3	
09026	7	10	128	1			1	KER	5	
09026	8	10	128	1			1	STN	3	
09026	9	10	56	1			1	KER	2	
09026	10	10	106	1			1	STN	1	
09026	11	10	101	1			1	STN	1	
09026	12	10	83	1			1	STN	1	
09026	13	10	82	1			1	KER	1	
09026	14	10	80	1			1	KER	1	
09026	15	10	89	1			1	KER	1	
09026	16	10	178	1			1	KER	1	
09026	17	10	210	1			1	KER	2	
09026	18	10	197	1			1	KER	5	
09026	19	10	199	1			1	KER	1	
09026	20	10	184	1			1	KER	1	
09026	21	10	139	1			1	KER	1	
09026	22	10	140	1			1	MTL	1	
09026	23	10	206	1			1	KER	2	
09026	24	10	206	1			1	STN	1	
09026	25	10	212	1			1	KER	1	
09026	26	10	235	1			1	MTL	1	munt
09026	27	10	186	1			1	KER	1	
09026	28	10	210	1			1	KER	1	
09026	29	10	93	1			1	KER	1	
09026	30	10	101	1			1	KER	1	
09026	31	10	76	1			1	STN	1	
09026	32	10	99	1			1	SLK	1	
09026	33	10	97	1			1	STN	1	
09026	34	10	79	1			1	KER	1	
09026	35	10	83	1			1	STN	2	
09026	36	10	101	1			1	STN	14	
09026	37	10	93	1			1	MTL	1	
09026	38	10	245	1			1	STN	1	
09026	39	10	44	1			1	SLK	1	
09026	40	10	150	1			1	STN	1	
09026	41	10	191	1			1	KER	1	
09026	42	10	34	1			1	KER	1	
09026	43	10	175	1			1	KER	1	
09026	44	10	184	1			1	KER	2	
09026	45	10	188	1			2	KER	5	
09026	46	10	197	1			1	KER	7	
09026	47	10	187	1			1	KER	1	
09026	48	10	282	1			1	KER	3	
09026	49	10	299	1			1	KER	1	
09026	50	10	301	1			1	KER	1	
09026	51	10	293	1			1	KER	1	
09026	52	10	292	1			1	KER	1	
09026	53	10	273	1			1	KER	1	
09026	54	10	268	1			1	KER	1	
09026	55	10	277	1			1	KER	1	
09026	56	10	275	1			1	KER	1	
09026	57	10	186	1			1	KER	3	
09026	59	10	302	1			1	KER	1	
09026	61	10	186	1			1	VKL	7	
09026	62	10	190	1			1	MTL	1	gesp
09026	63	10	208	1			1	KER	1	

Project	Vondst nr.	WP	Spoor	Vlak	Vak	Profiel	Laag	Categorie	Aantal	Opmerkingen
09026	64	10	276	1			1	KER	1	
09026	65	10	279	1			1	KER	1	
09026	66	10	274	1			1	KER	2	
09026	67	10	282	1			1	KER	4	
09026	68	10	297	1			1	SLX	1	
09026	69	10	293	1			1	KER	1	
09026	71	10	294	1			1	KER	1	
09026	72	10	82	1			1	VKL	1	
09026	73	10	140	1			1	KER	1	
09026	74	10	139	1			1	KER	1	
09026	75	10	197	1			2	KER	1	
09026	76	10	197	1			1	STN	2	
09026	78	10	197	1			1	KER	19	
09026	79	10	197	1			1	MTL	1	mes
09026	80	10	198	1			1	KER	9	
09026	81	10	199	1			1	KER	1	
09026	82	10	184	1			1	KER	13	
09026	83	10	137	1			1	KER	1	
09026	84	10	142	1			1	STN	1	
09026	85	10	182	1			1	STN	1	
09026	86	10	256	1			1	KER	1	
09026	87	10	187	1			5	VKL	4	
09026	88	10	190	1			1	KER	3	
09026	89	10	149	1			1	VKL	2	
09026	90	10	61	1			1	SLK	2	
09026	91	10	101	1			1	STN	2	
09026	92	10	303	1			1	SLX	1	paleolithische kern
09026	93	10	299	1			1	KER	3	
09026	95	10	93	1			1	KER	2	
09026	96	10	106	1			1	KER	1	
09026	97	10	105	1			1	KER	1	
09026	98	10	74	1			1	SLK	1	
09026	99	10	46	1			1	KER	2	
09026	100	10	101	1			1	STN	5	
09026	101	10	103	1			1	KER	1	
09026	102	10	83	1			1	STN	1	
09026	103	10	308	1			1	STN	1	
09026	104	10	91	1			1	STN	1	
09026	105	10	91	1			1	STN	1	
09026	106	10	95	1			1	KER	1	
09026	107	10	274	1			1	VKL	1	
09026	108	10	299	1			1	SLK	1	
09026	109	10	LV				1	MTL	XXX	metaaldetectie
09026	110	10	128	1			1	SLX	1	
09026	111	10	197	1			1	STN	1	wetsteen
09026	112	10	128	1			1	STN	1	
09026	113	10	186	1			1	VKL	7	
09026	114	10	187	1				VKL	7	
09026	115	10	188	1				VKL	1	
09026	116	10	197	1			1	VKL	2	
09026	117	10	150	1			1	VKL	20	
09026	118	10	192	1				VKL	2	
09026	119	10	101	1				VKL	9	
09026	120	10	103	1			1	VKL	3	
09026	121	10	184	1			1	VKL	3	
09026	122	10	197	1			1	VKL	20	
09026	123	10	186					KER	1	
09026	124	10	184					SLK	1	
09026	125	10	78					KER	1	
09026	126	10	LV					MTL	XXX	metaaldetectie

Project	Vondst nr.	WP	Spoor	Vlak	Vak	Profiel	Laag	Categorie	Aantal	Opmerkingen
09026	127	10	LV	1			4	KER	2	
10018	1	12	200	1				KER	2	
10018	2	14	562	1				KER	5	
10018	3	12	294	1		1		SLX	1	
10018	4	14	603	1				STN	1	
10018	5	12	200	1			1	KER	3	
10018	6	12	200	1				STN	1	tefriet
10018	7	12	98	1				KER	1	
10018	8	14	619	1				KBW	3	
10018	9	13	457 LV	1				SLX	1	
10018	10	11	1	1				KBW	1	
10018	11	13	529	1				STN	1	
10018	12	14	577	1			1	VKL	2	
10018	13	13	538	1			2	KBW	1	
10018	14	14	599	1			1	KER	1	
10018	15	12	232	1			kern	KER	1	
10018	16	10	943	1			3	STN	1	tefriet
10018	17	14	648	1			1	SLX	1	
10018	18	14	550	1	W			KER	1	
10018	19	14	600	1			1	VKL	2	
10018	20	13	442 LV	1				SLX	1	
10018	21	14	676	1				KER	6	
10018	22	12	146	1				STN	1	tefriet
10018	23	14	543	1			1	KER	1	
10018	24	14	577	1			1	KER	2	
10018	25	14	605	1			1	sintel	2	
10018	26	10	943	1			4	KER	2	
10018	27	12	161	1				KER	2	
10018	28	14	619	1				KER	1	
10018	29	13	357	1				KER	1	
10018	30	13	534	1				STN	1	tefriet
10018	31	14	565	1			1	KER	1	
10018	32	12	238	1				KER	1	
10018	33	14	603	1			1	KER	1	
10018	34	13	396	1				KER	1	
10018	36	12	221	1			1	KER	3	
10018	37	13	514	1				SLK	2	
10018	38	12	128	1			1	KER	1	
10018	39	11	3	1				KER	1	
10018	40	12	102	1			1	KER	3	
10018	41	13	454-455	1				STN	1	
10018	42	13	514	1			1	sintel	1	
10018	43	12	252	1			1	KER	3	
10018	44	12	304	1			1	SLX	1	
10018	45	11	74	1				KER	1	
10018	46	14	634 LV	1				STN	1	
10018	47	13	441 LV	1	N			KER	1	
10018	48	13	490	1			1	KER	4	
10018	49	11	7	1			1	STN	1	tefriet
10018	50	13	513	1				sintel	1	
10018	51	13	443	1	W			SLX	1	
10018	52	14	621	1			1	KBW	2	
10018	54	12	292	1			1	KER	1	
10018	55	12	126	1				KER	1	
10018	56	13	513	1			1	sintel	2	
10018	57	12	126	1				KER	1	
10018	58	14	616	1				SLK	1	
10018	59	14	612	1				SLK	1	
10018	60	14	581	1			1	KER	13	
10018	61	12	294	1		2	1	KER	1	

Project	Vondst nr.	WP	Spoor	Vlak	Vak	Profiel	Laag	Categorie	Aantal	Opmerkingen
10018	62	12	294	1				KER	25	
10018	63	12	296	1			1	KER	1	
10018	64	12	296	1				KER	1	
10018	65	12	279	1			1	KER	1	
10018	66	12	165	1				KER	1	
10018	67	12	110	1				KER	1	
10018	68	12	109	1			1	KER	1	
10018	69	14	651	1	W		1	KER	1	
10018	70	12	238	1				KER	1	
10018	71	12	252	1			5	KER	1	
10018	72	12	315	1			2	KER	1	
10018	73	13	350	1	O	2		KER	1	
10018	74	12	252	1			1	KER	2	
10018	76	12	226	1	Z			KER	1	
10018	77	12	294	1	W	1		KER	2	
10018	78	12	274	1	W			KER	1	
10018	79	14	654	1				KER	4	
10018	80	12	200	1			1	KER	3	
10018	81	12	161	1				KER	4	
10018	82	14	600	1			1	KER	11	
10018	83	14	600	1			1	KER	5	
10018	84	14	572	1			1	KER	2	
10018	85	12	102	1			1	KER	1	
10018	86	10	943	1			3	KER	1	
10018	87	12	179	1	W		1	KER	2	
10018	88	12	296	1			1	KER	1	
10018	89	12	238	1				KER	3	
10018	90	14	584	1				STN	1	
10018	91	12	316	1			1	KER	1	
10018	92	12	226	1			1	KER	2	
10018	93	12	301	1			1	KER	1	
10018	94	12	278	1			1	KER	1	
10018	96	13	441	1			1	KER	4	
10018	97	12	242	1				KER	1	
10018	98	12	280	1				KER	1	
10018	99	12	293	1				KER	7	
10018	100	12	302	1				KER	1	
10018	101	14	662	1	W			SLK	2	
10018	102	12	225	1				KER	1	
10018	103	13	502 LV	1				SLX	1	
10018	104	14	572	1	O			KER	1	
10018	105	11	45	1				KBW	1	
10018	106	12	102	1			1	KBW	1	
10018	107	12	102	1			1	KER	1	
10018	108	12	310	1				KER	2	
10018	109	13	503 LV	1				SLX	1	
10018	110	12	315	1			1	KER	1	
10018	111	13	455	1				KER	1	
10018	112	14	599	1			1	KER	2	
10018	113	13	527	1				KBW	1	
10018	114	14	578	1			1	KER	1	
10018	115	12	200	1			1	KER	1	
10018	116	13	508	1				sintel	1	
10018	117	13	475	1				KBW	2	
10018	118	12	306	1				SLX	1	
10018	119	12	98	1			2	KBW	2	
10018	120	11	7	1				STN	1	tefriet
10018	121	14	651	1	O			STN	1	
10018	122	14	568	1			1	KER	1	
10018	123	12	294	1				KER	13	

Project	Vondst nr.	WP	Spoor	Vlak	Vak	Profiel	Laag	Categorie	Aantal	Opmerkingen
10018	124	13	490	1				KER	2	
10018	125	11	7	1				KER	1	
10018	126	14	579	1			1	KER	1	
10018	127	14	562	1	W			KER	1	
10018	128	14	608	1			1	KER	1	
10018	129	14	605	1	W			KER	2	
10018	130	14	608	1			1	KER	1	
10018	131	14	603	1			1	STN	1	
10018	132	12	225	1				KER	27	
10018	133	12	310	1				KER	6	
10018	134	12	294	1			1	KER	4	
10018	135	14	676	1			1	KER	3	
10018	136	18	828	1			1	KER	1	
10018	137	18	828	1			1	KBW	1	
10018	138	18	865	1				STN	1	tefriet
10018	139	18	865	1				KER	17	
10018	140	18	877	1				KER	1	
10018	141	18	862	1				SLX	1	
10018	142	18	862	1				KBW	1	
10018	143	18	862	1				KER	3	
10018	144	18	712	1				KBW	1	
10018	145	18	793	1				KER	2	
10018	146	18	817	1				KER	1	
10018	147	18	816	1				VKL	1	
10018	148	18	708	1				SLX	1	
10018	149	18	894	1				KBW?	1	
10018	150	18	LV938	1				SLX	1	paleolithische kern
10018	151	18	713	1				KER	2	
10018	152	18	794	1				KER	6	
10018	153	18	LV826	1			C-hor	SLX	1	
10018	154	18	890	1			1	KER	1	
10018	155	18	877	1			1	SLX	1	gepolijste bijl
10018	156	18	875	1				KER	1	
10018	157	18	877	1			1	SLX	2	
10018	158	18	815	1			1	KER	16	
10018	159	18	816	1			kern	KER	17	
10018	160	18	722	1				VKL	13	
10018	161	18	905	1				STN	1	
10018	162	18	820	1			3	KER	33	
10018	163	18	794	1	W			SLX	1	
10018	164	18	815	1			1	KER	2	
10018	165	18	698	1				SLX	1	
10018	166	18	726	1				KER	1	
10018	167	18	726	1			top	VKL	1	
10018	168	18	805	1				KER	8	
10018	169	18	699	1				KER	2	
10018	170	18	736	1				KER	1	
10018	171	18	813	1				KER	4	
10018	172	18	727	1			1	KER	1	
10018	173	18	726	1			kern	KER	1	
10018	174	18	710	1				KER	1	
10018	175	18	834	1				SLX	1	
10018	176	18	880	1				KER	1	
10018	177	18	877	1			1	KER	1	
10018	178	18	877	1				KBW	1	
10018	179	18	815	1			2	KER	1	
10018	180	18	813	1			1	MET	1	
10018	181	18	865	1				KER	2	
10018	182	18	816	1				SLX	1	
10018	183	18	824-825	1			2	STN	1	tefriet

Project	Vondst nr.	WP	Spoor	Vlak	Vak	Profiel	Laag	Categorie	Aantal	Opmerkingen
10018	184	18	813	1				MTL	5	lood
10018	185	18	873	1			3	KER	1	
10018	186	18	816	1				KER	3	
10018	187	18	813	1				KER	2	
10018	188	18	864	1			1	KER	1	
10018	189	18	864	1			1-2	KER	1	
10018	190	17	LV	2				SLX	1	
10018	191	12	252	1			1	MTL	1	
10018	192	12	294	1		c2	1	MTL	1	
10018	193	14	586	1			1	MTL	1	
10018	194	13	430	1				MTL	2	
10018	195	13	406	1	Z			MTL	2	
10018	196	12	252				1	MTL	1	
10018	197	12	221	1			1	MTL	2	
10018	198	12	236	1			1	MTL	1	
10018	199	12	294	1				MTL	1	
10018	200	15	LV				A-hor	MTL	1	metaaldetectie

Project	Monster nr.	Spoor	Coupe	Vlak	Categorie	Aantal	Opmerkingen
09026	1	228	1	1	HK		
09026	2	70	1	1	HK		¹⁴ C-analyse
09026	3	75	1	1	HK		
09026	4	191	1	1	HK		¹⁴ C-analyse
09026	5	149	1	1	HK		¹⁴ C-analyse
09026	7	184	1	1	HK		
09026	10	287	1	1	HK		
09026	11	288	1	1	HK		
09026	12	290	1	1	HK		
09026	13	281	1	1	HK		
09026	14	187	1	1	HK		
09026	15	256	1	1	HK		
09026	19	197	1	1	HK		
09026	20	181	1	1	HK		
09026	21	184	1	1	HK		
09026	22	184	1	1	BOT	1	
09026	23	191	1	1	HK		
09026	24	187	1	1	HK		
09026	26	299	1		HK		
09026	28	121			HK		
09026	29	103	1		HK		
09026	31	293	1	1	BOT	3	
09026	32	299	1	1	BOT	1	
09026	33	54	1	1	BOT	2	
09026	34	197	1	1	BOT	2	tand van zoogdier
09026	35	283	1	1	HK		
09026	36	186	1	1	HK		
09026	37	313	1	1	HK		
10018	1	433	1	1	HK		
10018	2	232	1	1	HK		
10018	3	230	1	1	HK		
10018	4	252	1	1	HK		
10018	5	545	1	1	HK		
10018	6	238	1	1	HK		
10018	7	508	1	1	HK		
10018	8	240	1	1	HK		
10018	9	239	1	1	HK		
10018	10	336	1	1	HK		
10018	11	202	1	1	HK		
10018	12	513	1	1	HK		¹⁴ C-analyse
10018	13	514	1	1	HK		
10018	14	517	1	1	HK		
10018	15	614	1	1	HK		
10018	16	224	1	1	HK		¹⁴ C-analyse
10018	17	229	1	1	HK		
10018	18	274	1	1	HK		
10018	19	662	1	1	HK		
10018	20	246	1	1	HK		
10018	21	258	1	1	HK		
10018	22	642	1	1	HK		¹⁴ C-analyse
10018	23	605	1	1	HK		
10018	24	161	1	1	HK		
10018	25	73	1	1	HK		
10018	26	531	1	1	HK		
10018	27	311	1	1	HK		
10018	28	643	1	1	HK		
10018	29	641	1	1	HK		
10018	30	435	1	1	HK		
10018	31	495	1	1	HK		

Project	Monster nr.	Spoor	Coupe	Vlak	Categorie	Aantal	Opmerkingen
10018	32	494	1	1	HK		
10018	33	446	1	1	HK		
10018	34	443	1	1	HK		
10018	35	14	1	1	HK		
10018	36	447	1	1	HK		
10018	37	604	1	1	HK		
10018	38	609	1	1	HK		
10018	39	646	1	1	HK		
10018	40	639	1	1	HK		
10018	41	236	1	1	HK		
10018	42	613	1	1	HK		
10018	43	293	1	1	HK		
10018	44	606	1	1	HK		
10018	45	302	1	1	HK		
10018	46	309	1	1	HK		
10018	47	290	1	1	HK		
10018	48	310	1	1	HK		
10018	49	280	1	1	HK		
10018	50	521	1	1	HK		
10018	51	282	1	1	HK		
10018	52	194	1	1	HK		
10018	53	162	1	1	HK		
10018	54	283	1	1	HK		
10018	55	511	1	1	HK		
10018	56	196	1	1	HK		
10018	57	527	1	1	HK		
10018	58	430	1	1	HK		
10018	59	406	1	1	HK		
10018	60	281	1	1	HK		
10018	61	138	1	1	HK		
10018	62	342	1	1	HK		
10018	63	24	1	1	HK		
10018	64	25	1	1	HK		
10018	65	445	1	1	HK		
10018	66	436	1	1	HK		
10018	67	197	1	1	HK		
10018	68	242	1	1	HK		
10018	69	264	1	1	HK		
10018	70	401	1	1	HK		
10018	71	243	1	1	HK		
10018	72	318	1	1	HK		
10018	73	437	1	1	HK		
10018	74	606	1	1	HK		
10018	75	245	1	1	HK		
10018	76	315	1	1	HK		
10018	77	316	1	1	HK		
10018	78	225	1	1	HK		
10018	79	249	1	1	HK		
10018	80	146	1	1	HK		
10018	81	126	1	1	HK		
10018	82	167	1	1	HK		
10018	83	292	1	1	HK		
10018	84	241	1	1	HK		
10018	85	165	1	1	HK		
10018	86	234	1	1	HK		
10018	87	160	1	1	HK		
10018	88	56	1	1	HK		¹⁴ C-analyse
10018	89	155	1	1	HK		
10018	90	288	1	1	BULK		
10018	91	562	1	1	HK		¹⁴ C-analyse

Project	Monster nr.	Spoor	Coupe	Vlak	Categorie	Aantal	Opmerkingen
10018	92	71	1	1	HK		
10018	93	70	1	1	HK		
10018	94	314	1	1	HK		¹⁴ C-analyse
10018	95	170	1	1	HK		¹⁴ C-analyse
10018	96	284	1	1	HK		
10018	97	161	1	1	HK		
10018	98	161	1	1	HK		
10018	99	603	1	1	HK		
10018	100	159	1	1	HK		
10018	101	158	1	1	HK		
10018	102	310	1	1	BOT		
10018	103	294	1	1	BOT		
10018	104	519	1	1	BOT		
10018	105	547	1	1	BOT		
10018	106	294	1	1	BOT		
10018	107	430	1	1	BOT		
10018	108	225	1	1	BOT		
10018	109	552	1	1	BOT		
10018	110	252	1	1	BMR		
10018	111	215	1	1	BMR		
10018	112	252	1	2	MHT		dendro
10018	113	252	1	1	MHT		dendro
10018	114	221	1	1	BMR		
10018	115	252	1	1	BMR		
10018	116	252	1	1	BULK		
10018	117	703	1	1	BOT		
10018	118	703	1	1	BOT		
10018	119	817		1	BULK		
10018	120	864		2	HT		bekisting
10018	121	864		2	HT		buitenzijde bekisting
10018	122	860	2	1	HK		
10018	123	841		1	HK		
10018	124	817	1	1	HK		
10018	125	836	1	1	HK		
10018	126	875		1	HK		
10018	127	879	kern	1	HK		
10018	128	815	1	1	HK		
10018	129	817		1	HK		
10018	130	818	1	1	HK		
10018	131	836	1	1	HK		
10018	132	792		1	HK		
10018	133	813	1	1	HK		¹⁴ C-analyse
10018	134	842	2	1	HK		
10018	135	805	1	1	HK		
10018	136	793		1	HK		
10018	137	853	1	1	HK		
10018	138	734		1	HK		
10018	139	857			HK		
10018	140	811	1	1	HK		
10018	141	797	1	1	HK		
10018	142	807		1	HK		¹⁴ C-analyse
10018	143	714		1	HK		
10018	144	855		1	HK		
10018	145	813			BOT		
10018	146	856			HK		
10018	147	712		1	HK		
10018	148	713		1	HK		
10018	149	727	kuil	1	HK		¹⁴ C-analyse
10018	150	820			HK		

Aardewerk Determinatietabel

	Baksel		Vorm		Versiering	
	Handgevormd	00	onbekend	01	vingertop	
20	onbekend	01	pot	02	gepaarde vingertop	
21	gepolijst	02	eenledig	03	ongepaarde vingertop	
22	glad	03	tweeledig	04	dekkende vingertop	
23	geglad	04	drieledig	05	nagelindruk	
24	ruw	05	beker	06	gepaarde nagelindruk	
25	besmeten	06	eenledig	07	ongepaarde nagelindruk	
26	technisch	07	tweeledig	08	dekkende nagelindruk	
		08	drieledig	09	spatelindruk	
	Romeins	09	schaal	10	kamversiering	
30	onbekend	10	eenledig	11	strepensiersing	
31	terra sigillata	11	tweeledig	12	groeflijn	
32	terra nigra	12	drieledig	13	uitknijpingen	
33	beschilderd rood (Trier)	13	kom	14	wikkeldraadindruk	
34	beschilderd wit (Keulen)	14	eenledig	15	golfrand	
35	Tiens	15	tweeledig	16	verf	
36	Eifelwaar	16	drieledig	17	barbotineversiering	
37	Bavai	17	tas	18	reliefband	
38	Waaslands grijs	18	bord	19	kerfsnee	
39	Waaslands rood	19	pot met hoge standvoet	20	sgraffito	
40	handgevormd	20	trechter	21	doorboring	
41	dolium	21	kookpot	22	bezemstreek	
42	technisch	22	deksel	23	radstempel	
43	amfoor	23	mortarium	24	rolstempel	
44	pijpaarde	24	dolium	25	gittermuster	
		25	amfoor	26	figuratieve radstempel	
	Middeleeuws	26	kruik	27	schubbenversiering	
50	onbekend	27	kogelpot	28	figuratieve mal	
51	Badorf	28	eierpot	29	bandoor	
52	Mayen	29	fles	30	knoboor	
53	reliefbandamfoor	30	kan	31	besmijting	
54	gittermuster	31	steelpan	32	glazuur	
55	roodverschraald	32	kruikamfoor	33	golflijn	
56	roodbeschilderd	33	olielamp	34	verend mes	
57	maaslands	34	lappenschaal	35	eierlijst	
58	paffrath	35	tuitpot			
59	paffrath-achtig	36	knikwandpot		Plaats versiering	
60	schelpengemagerd	37	roompot			
61	kogelpot	38	pispot	01	rand	
62	kogelpot HME	39	grape	02	hals	
63	kogelpot VME	40	vergiet	03	schouder	
64	proto-steengoed			04	schouderovergang	
			Magering	05	wand	
	Nieuwe Tijd			06	bodem	
70	onbekend	01	potgruis	07	rand en schouder	
71	bruinge glazuurd	02	plantaardig	08	rand en wand	
72	geelge glazuurd	03	kwarts	09	rand en bodem	
73	groenge glazuurd	04	silex	10	schouder en wand	
74	roodge glazuurd	05	natuursteen			
75	grijsbakkend	06	verbrand been			
76	roodbakkend	07	zand		Afmeting	
77	steengoed	08	schelp	1	<3 cm2	
78	faïence	09	grind	2	3 - 5 cm2	
79	majolica	10	kalk	3	5 - 9cm2	
80	porselein	11	ijzer	4	9 - 25cm2	
81	industrieel wit			5	>25 cm2	
83	pijpaarde					

Project	Vondst		Aantal					Beschrijving					Magering		Versiering		Typologie			Datering	Opmerking	Getekend	
	NR	SP	R	B	H	W	G	AFM	D	GEW	DIAM	VERBR	kleur	soort	korrel	soort	plaats	AW	vorm				type
09026	42	34				1		4	0,4	9,0			ROGR	7				62			HME		
09026	99	46				1		2	0,6	3,5			BE	7/1				56/57			HME		
09026	99	46				1		2	0,5	2,0			BE	7				56/57			HME		
09026	9	56				1		2	0,6	2,5			GRBR	7				62			HME		
09026	9	56				1		4	0,8	25,0			doGR	7				Elmpt			1100-1200		
09026	125	78				1		1	0,4	1,5			WIBE	7	FF			57			HME		
09026	34	79		1				4	0,5	13,5			GR	7				62		vlakke bodem	HME		
09026	14	80				1		4	0,6	21,0			BR	1/2/7				62			HME		
09026	13	82				1		2	0,4	3,0			GR	7				62			HME		
09026	15	89					1	1	0,3	1,0			GR	7				62			HME		
09026	29	93				1		5	0,9	84,0			GR/RO	7				73			LME-NT	worstoor van zwaar komtype	
09026	95	93	1					2	0,7	6,0			ORRO	7		32	1	74			LME-NT		
09026	95	93	1					1	0,6	1,5			ORRO	7		32	1	74			LME-NT		
09026	106	95				1		2	0,2	1,5			WI					73			NT		
09026	30	101				1		1	0,3	1,0			GR	7				62			HME		
09026	101	103				1		1	0,3	1,5			ORBE	7		16		56			HME		
09026	97	105				1		1	0,3	2,0			GR	7				62			HME		
09026	96	106				1		2	0,4	3,0			WIBE	7		32		57			HME		
09026	7	128	1					4	0,5	13,0	16		GR	1/7				62		De Groote L15A	1100-1200		ja
09026	7	128		1				2	0,3	4,0			BE	7				57		lensbodem	HME		
09026	7	128				1		3	0,8	11,5			doGR	7				Elmpt			1100-1200		
09026	7	128				1		3	0,9	13,5			BE	7				50					
09026	6	129	1					2	0,2	3,0			BE	7				56?		verdikte ronde rand	HME	profiel sterk beschadigd	
09026	6	129				1		1	0,3	1,5			BE	1/7		32		57			HME		
09026	6	129				1		1	0,3	1,5			GR	7				58			HME		
09026	21	139				1		2	0,4	2,5			IIBE	7				57			HME		
09026	74	139			1			3	0,5	7,0			WIBE	7		32		57			HME		
09026	74	139				1		3	0,5	4,5			WIBE	7		32	2	57			HME		
09026	74	139					1	1		1,0			WIBE	7				57			HME		
09026	74	139					1	1		1,0			WIBE	7				57			HME		
09026	73	140				1		1	0,3	1,0			RO	7		16		79			LME-NT		
09026	43	175		1				3		19,0			BRGR	1/2				55		vlakke bodem	VME		ja
09026	43	175		1				3		9,0			BRGR	1/2				55		vlakke bodem	VME		
09026	16	178				1		1	0,3	1,5			BE	7				57			HME		
09026	20	184				1		1	0,6	2,5			GR	7				57			HME		
09026	44	184				1		1	0,5	2,5			WIBE	7				57			HME		
09026	44	184				1		1	0,5	1,5			GRBE	7				57			HME		
09026	82	184				1		1	0,5	2,0			BLGR	7	FF/MF			58			HME		
09026	82	184				1		1	0,2	2,0			ORBE	7	FF	32		57			HME		
09026	82	184				1		1	0,3	2,0			ORBE	7	FF			57			HME		
09026	82	184				1		1	0,3	1,0			ORBE	7	FF			57			HME		
09026	82	184				1		1	0,3	1,0			ORBE	7	FF			57			HME		
09026	82	184	1					2	0,3	3,0			doGR	7	MF			58		driehoekige rand met groef aan buitenzijde	HME		ja
09026	82	184				1		1	0,6	3,0			doGR	7	MF			62			HME		
09026	82	184				1		2	0,4	3,0			doGR	7	MF			62			HME		
09026	82	184				1		1	0,4	2,0			doGR	7	FF			62			HME		
09026	27	186				1		3	0,5	5,0			BE	7				62			HME		
09026	123	186				1		2	0,5	2,5			GRBR	7	FF			62			HME		
09026	47	187				1		2	0,4	3,0			ROGR	7				62			HME		
09026	45	188				1		4	0,4	12,5			GEBE	7				57			HME		
09026	45	188			1			4	0,5	8,0			ZWdoGR	7				58			HME		
09026	45	188				1		3		3,0			RZBR	7				56			HME		
09026	45	188					2	1		1,0			RZBR	7				56			HME		
09026	88	190				1		5	0,5	12,5			BE	7		32		57			HME		
09026	88	190				1		4	0,5	8,0			BE	7		32		57			HME		
09026	88	190				1		2	0,4	2,5			BE	7/1				56			HME		
09026	41	191				1		2		1,5			GR	7				62			HME		

Project	Vondst		Aantal						Beschrijving					Magering		Versiering		Typologie			Datering	Opmerking	Getekend
	NR	SP	R	B	H	W	G	AFM	D	GEW	DIAM	VERBR	kleur	soort	korrel	soort	plaats	AW	vorm	type			
09026	18	197	1					5	0,4	27,0	10		GRBE	7				57	21/35	manchetrand	HME		ja
09026	18	197					1	1	0,4	1,0			GRBE	7				57			HME		
09026	18	197					1	1	0,4	1,0			GRBE	7				57			HME		
09026	18	197				1		1	0,4	1,0			GR	7				58			HME		
09026	18	197				1		1	0,4	1,0			BLGR	7				58			HME		
09026	46	197				1		4	0,4	8,5			doGR	7				62			HME		
09026	46	197				1		1	0,4	2,5			BE	7				57			HME		
09026	46	197				1		1	0,3	1,0			BE	7				57			HME		
09026	46	197					1	1	0,4	1,0			GRBE	7				62			HME		
09026	46	197	1					3	0,6	8,5	15		doGR	7	MF-MG			58		driehoekige rand met groef aan buitenzijde	HME		ja
09026	46	197				1		1	0,3	1,5			ROBE	7				57			HME		
09026	46	197			1			2	0,6	5,5			doGR	7				62			HME		
09026	75	197				1		5	0,5	29,0			ZWBR	7				58			HME		
09026	78	197				1		3	0,4	6,0			WIBE	7				57			HME		
09026	78	197				1		3	0,4	3,0			WIBE	7				57			HME		
09026	78	197				1		3	0,6	5,0			ROBE	7				57			HME		
09026	78	197				1		3	0,4	7,0			WIBE	7		32	5	57			HME		
09026	78	197				1		3	0,5	4,0			GEBE	7				57			HME		
09026	78	197				1		1	0,4	1,5			WIBE	7/1		32	5	57			HME		
09026	78	197				1		1	0,4	1,5			ROBE	7				57			HME		
09026	78	197				1		4	0,5	8,5			GR	7				62			HME		
09026	78	197				1		3	0,5	7,5			GR	7				62			HME		
09026	78	197				1		4	0,5	12,5			GR	7				62			HME		
09026	78	197				1		3	0,5	5,5			doGR	7				62			HME		
09026	78	197				1		2	0,5	3,0			liGR	7				62			HME		
09026	78	197				1		3	0,5	6,5			doGR	7				62			HME		
09026	78	197				1		4	0,6	15,0			doGR	7/1				62			HME		
09026	78	197				1		3	0,3	4,0			GR	7				62			HME		
09026	78	197				1		2	0,6	2,5			GR	7				62			HME		
09026	78	197				1		1	0,4	1,0			GR	7				62			HME		
09026	78	197				1		1	0,4	2,0			GR	7				58			HME		
09026	78	197	1					1	0,5	2,5			GR	7				62		schuin naar buitenstaande hals met haaks uitstaande rand en afgeplatte bovenzijde	HME		ja
09026	80	198					8	1		9,5			WIBE	7				57			HME		
09026	19	199				1		2	0,4	2,0			GR	7				57			HME		
09026	81	199		1				3	0,4	8,0			liBE	7		32		57		lensbodem	HME		
09026	23	206				1		3	0,4	2,0			liBE	7				57			HME		
09026	63	208					1	1	0,2	1,0			WIBE	7				57			HME		
09026	17	210				1		3	0,3	3,5			GRBE	7				57			HME		
09026	17	210				1		2	0,4	1,5			GR	7				58			HME		
09026	28	210					1	1		1,0			liBE	7				57			HME		
09026	25	212				1		2	0,4	3,0			GRBE	7				57			HME		
09026	86	256					1	1		1,0			GR	7				62			HME		
09026	86	256	1					3	0,3	3,0			GRBE	7		32	1	57		verdikte en afgeronde rand van kan	HME		ja
09026	54	268				1		1	0,4	1,0			GR	7				62			HME		
09026	53	273				1		4	0,5	16,5			GR	7		1	5	58			HME		
09026	66	274				1		3	0,3	5,0			WIBE	7				57			HME	roetaanslag	
09026	66	274				1		3	0,4	4,5			liBR	7				57			HME	roetaanslag	
09026	64	276				1		2	0,3	2,0			WIBE	7				57			HME		
09026	55	277				1		4	0,4	9,0			BE	7				57			HME		
09026	65	279					2	1	0,4	1,5			WIBE	7				57			HME		
09026	48	282		1				3	0,3	6,5			GRBE	7				57		lensbodem	HME		
09026	48	282	1					3		7,0			GRBE	7				57		manchetrand	HME		ja
09026	48	282		1				3	0,3	6,0			GR	7				57		lensbodem	HME		
09026	67	282					2	1	0,4	1,0			ROBE	7				57			HME		
09026	67	282				1		1	0,4	1,0			ROBE	7				57			HME		

Project	Vondst		Aantal					Beschrijving					Magering		Versiering		Typologie			Datering	Opmerking	Getekend	
	NR	SP	R	B	H	W	G	AFM	D	GEW	DIAM	VERBR	kleur	soort	korrel	soort	plaats	AW	vorm				type
09026	67	282				1		2	0,4	2,0			ROBE	7				57			HME		
09026	67	282				1		3	0,4	5,5			GNBE	7				57			HME		
09026	52	292				1		5	0,6	20,0			GR	7				50			HME		
09026	51	293				1		3	0,5	8,0			GR	7				62			HME		
09026	69	293				1		3	0,4	8,5			GRRO	7				62			HME		
09026	71	294				1		3	0,4	3,0			WIBE	7				57			HME		
09026	49	299				1		1	0,4	1,5			ROBE	7				57			HME		
09026	93	299				1		1	0,4	1,0			WIBE	7				57			HME		
09026	93	299				1		4	0,6	14,5			GR	7				62			HME		
09026	93	299				1		4	0,6	20,0			GR	7				62			HME		
09026	56	LV275			1			4	0,3	20,0			GRBR			29		82	30		1300-1400		
09026	59	LV302				1		3	0,5	8,0			GR	7				83			LME		
09026	50	LV304				1		3	0,7	6,5			GR	7				83			LME		
10018	39	3				1		2	0,9	7			GR	7				75			LME		
10018	125	7	1					3	0,3	6			BE	7				57		De Groote M6	HME	fragmentarisch	
10018	45	74				1		1	0,4	1,5			BRGR/IIGR	7	FF			58			HME		
10018	7	98		1				5	0,9	100	14		GR	7				75		standing	LME		ja
10018	40	102				1		3	0,8	14			doGR/WI/GR	7	FF			Elmpt			HME-LME		
10018	40	102				1		2	0,8	6			doGR/WI/GR	7	FF			Elmpt			HME-LME		
10018	40	102				1		1	0,8	3			doGR/WI/GR	7	FF			Elmpt			HME-LME		
10018	85	102	1					4	0,4	21	26		ROOR					76	teil	De Groote L57E	LME		ja
10018	107	102				1		4	0,8-1,1	19			doGR/WI/GR	7	FF			62			HME-LME		
10018	68	109				1		2	0,4	2			BE	7				57			HME		
10018	67	110				1		1	,4	1,5			BE	7				57			HME		
10018	55	126				1		2	0,4	2			ROOR					73			LME-NT		
10018	57	126				1		1	0,5	1			IiBR					74			LME-NT		
10018	38	128	1					3	0,4	20			BE	7		32		57	30	vierkant tot driehoekig verdikte rand met aanzet van bandoor	1150-1175		ja
10018	27	161		1				4	0,4	13			GRBR	7	FF			62			HME	roetaanslag	
10018	81	161				1		3	0,4	6			GRBR	7	FF			62			HME	roetaanslag	
10018	66	165	1					3	0,4	7,5			GR	7	FF			59/62?	13/22?	uitstaande bovenaan afgeplatte, eenvoudig afgeronde tot puntige rand	HME	roetaanslag	ja
10018	87	179				1		3	0,4	5,5			BE	7		32		57			HME		
10018	80	200	1					3	0,4	6,5			GRBR	7				50		haaks naar buiten geplooide blokvormige rand met afgeplatte bovenzijde en afgeronde onderzijde	HME-LME		
10018	80	200				1		5	0,5-0,8	60			BR/GR/BEGR	7		16		56			1200-1300	Brunsum – Schinveld	
10018	1	200				1		3	0,3	5			BE	7				57			HME		
10018	5	200					1	1	0,3	1			BE	7				57			HME		
10018	80	200				1		2	0,5	2,5			GR	7	FF			62			HME		
10018	115	200				1		2	0,4	3			BE/GR/BE	7	FF			62			HME		
10018	5	200		1				4	0,3	35			GR	7				75	39		LME	poot	ja
10018	5	200				1		4	0,8	21			doGR/WI/GR	7	FF			Elmpt			HME		
10018	36	221				1		4	0,4	12			doGR	7				62			HME		
10018	102	225				2		4	0,7	11		MSV	GROR/GR/GROR	7	FF			62			HME		
10018	132	225				7		1	0,4-0,6	6		MSV	GR	7	FF			62			HME		
10018	132	225				6		2	0,5-0,7	12		MSV	GR	7	FF			62			HME		
10018	132	225				12		3	0,5-0,7	61		MSV	GR	7	FF			62			HME		
10018	132	225	1					1	0,6	3		MSV	GR	7	FF			62		De Groote L33	HME		ja
10018	76	226				1		3	0,6	4			GR	7	FF			62			HME		

Project	Vondst		Aantal					Beschrijving					Magering		Versiering		Typologie			Datering	Opmerking	Getekend	
	NR	SP	R	B	H	W	G	AFM	D	GEW	DIAM	VERBR	kleur	soort	korrel	soort	plaats	AW	vorm				type
10018	92	226				1		1	0,4	1			GR	7	FF			62			HME		
10018	92	226				1		2	0,6	2,5			GR	7	FF			62			HME		
10018	15	232	1					1	0,4	3,5			GR	7	FF			62		De Groote L37	HME		ja
10018	32	238				1		3	0,6	9			BE	7		32		57			HME		
10018	70	238	1					2	0,3	4,5			BE	7				57		De Groote M6	HME	fragment	
10018	89	238				1		3	0,6	9			BE	7				57			HME		
10018	89	238				1		2	0,6	4			BE	7		32		57			HME		
10018	89	238				1		2	0,5	2,5			BE	7				57			HME		
10018	97	242				1		4	0,4-0,7	12			BE	7				57			HME		
10018	43	252	1 oor					5		60			GR	7				75		worstoor	LME		
10018	43	252				1		5	0,9	39			doGR/liGR/GR	7	FF			Elmpt			1275-1325		
10018	43	252				1		2	0,3	2			liBE	7				57			HME		
10018	72	252					1	1		0,5			BE	7				57			HME		
10018	74	252				2		1	0,4-0,5	6			BE	7				57			HME		
10018	87	274				1		3	0,5	7			BE	7		32		57			HME	roetaanslag	
10018	94	278				1		4	0,5	15			GR	7	FF			62			HME	roetaanslag	
10018	65	279				1		1	0,4	0,5			BE	7		16		56			HME		
10018	98	280				1		2	0,4	3			GR	7	FF			62			HME		
10018	54	292					1	1	0,3	0,5			GR/OR/GR	7	FF			62			HME	roetaanslag	
10018	99	293				1		4	0,5	7,5			liBRBE	7,1	FF			35			ROM		
10018	99	293				1		2	0,5	3			liGRWI	7	MF			36			ROM		
10018	99	293				1		2	0,3	1			BEBR					35	5		ROM		
10018	99	293				3		2	0,2-0,4	7			doGR					32			ROM		
10018	99	293				1		2	0,4	4			doGR			11		32			ROM		
10018	61	294				1		2	0,4	3			OR/GR/OR					76			LME		
10018	62	294	1					5	0,4	34	8		doGR/liGR/doGR					32		HBW 27	ROM VB		
10018	62	294	1					2	0,4	3,5			doGR/liGR/doGR					32		HBW 27	ROM VB		
10018	62	294				2		2	0,4	4,5			liBE					36			ROM		
10018	62	294				1		2	0,4	2,5			ORBE					36			ROM		
10018	62	294			1			4	0,3	12			BE	7		32	3	57			HME		
10018	62	294				2		3	0,3	12			BE	7				57			HME		
10018	62	294				3		2	0,3	8			BE	7		32		57			HME		
10018	62	294				4		1	0,3	7			BE	7				57			HME		
10018	62	294				2		1	0,3-0,4	2			GR	7	FF			62			HME		
10018	62	294				1		2	0,4	5			GR	7	FF			62			HME		
10018	62	294	1					3	0,7	10,0			OR	7,1	FF, MF			41	1		ROM		
10018	62	294				1		4	0,4	9,0			OR	7	FF			41			ROM		
10018	62	294				1		2	0,4	2,5			OR	7	FF			41			ROM		
10018	62	294					1	1	0,4	1,0			GR					70			LME		
10018	62	294	1					4	0,4	14	10		doGR/GR/doGR	7	FF			62			HME		
10018	77	294	1					3	0,4	9	10		doGR/GR/doGR					62			HME		
10018	77	294				1		2	0,4	4			doGR/GR/doGR					62			HME		
10018	134	294	1					4	0,4	23	10		doGR/GR/doGR					62			HME		
10018	134	294				1		5	0,4	27			BE	7		32		57			HME	roetaanslag	
10018	134	294				1		2	0,4	2			RZliBE	3	FF-MF			36			ROM VB		
10018	134	294				2		1	0,4	2			liGR					32			ROM VB		
10018	134	294				1		1	0,3	1			GR	7	FF			62			HME		
10018	134	294				3		3	0,3-0,6	14			GR					32			ROM VB		
10018	134	294	2					5	0,4	52	20		ROOR/GR/ROOR					76	13	De Groote L114a	LME		
10018	134	294		1				3	0,4	7			ROOR/GR/ROOR					76		standvin	LME		
10018	134	294	1					1		1	2			7		32		57	kan	naar binnen staande rand	HME		
10018	134	294	1					3	0,4	7	20		ORIiBR								HME		
10018	63	296				1		2	0,4	3			doGR/BR/doGR	7	FF			62			HME		
10018	64	296				1		3	0,4	6,5			BRGR	7	FF			62			HME		

Project	Vondst		Aantal					Beschrijving					Magering		Versiering		Typologie			Datering	Opmerking	Getekend		
	NR	SP	R	B	H	W	G	AFM	D	GEW	DIAM	VERBR	kleur	soort	korrel	soort	plaats	AW	vorm				type	
10018	93	301	Aanz et oor						4		91			ORRO					73		worstoor	NT		
10018	100	302				1		2	0,6	3			BE	7		32		57			HME			
10018	108	310				1		1	0,4	2			IIGR					32			ROM VB			
10018	108	310				1		4	0,4	15			GR	7	FF			62			HME			
10018	133	310				1		4	0,4	8			OR/GR/OR			32		62			HME	Spaarzaam geglazuurd		
10018	133	310				2		4	0,4	12			OR/GR/OR					62			HME	regionaal		
10018	133	310				2		2	0,4	3			OR/GR/OR					62			HME	regionaal		
10018	133	310				1		2	0,4	3			IIBE	7	MF			36			ROM			
10018	72	315					1	1	0,5	0,5			BE	7				57			HME			
10018	110	315		1				2	0,4	4,5			BE	7				57			HME	sterk verweerd		
10018	91	316				1		1	0,9	3			GR/WIGR/GR	7				Elmpt			HME-LME			
10018	73	350	1					3	0,5	9			GR					75		De Groote L45C	1300-1400		ja	
10018	29	357				1		4	0,5	10			BE	7		32		57			HME			
10018	34	396				1		2	0,3	2			BE	7				57			HME			
10018	88	396				1		3	0,4	3			IIBE	7				57			HME			
10018	96	441		1				2	0,3	3			IIBE	7				57	kan		HME			
10018	96	441				3		1	0,4	4			doGR/BRGR/doGR	7				62			HME			
10018	111	455				1		1	0,4	2		ZSV	BE	7				57			HME			
10018	48	490		1				3	0,5	6			BE	7				57		lensbodem	HME			
10018	48	490				1		1	0,4	1,5			IIGR					64			1200-1300			
10018	48	490		1				2	0,4	7			OR					76		vlakke bodem	LME	roetaanslag		
10018	48	490						3		7,5			GRdoBR					50			LME			
10018	124	490				1		3	0,5	7			GR	7	FF			62			HME			
10018	124	490				1		4	1	42			doGR/WIIGR/GR	7	FF			62			HME-LME			
10018	23	543		1				3	0,4	6,5			BE	7				57		lensbodem	HME			
10018	18	550				1		2	0,3	3			BE	7				57			HME			
10018	2	562				3		1	0,4- 0,7	3		SSV	GR	7	FF			62			HME			
10018	2	562	1					4	0,5	10		SSV	GR	7	FF			62		verdikte rand op een langgerekte uitstaande hals, aan bovenzijde afgeplat	HME		ja	
10018	127	562				1		2	0,7	1,5		SSV	OR/GR	7	FF			62			HME			
10018	31	565				1		1	0,4	1,5			BE					57			HME			
10018	122	568				1		4	0,5	15			GR	7	FF			62			HME	roetaanslag		
10018	84	572				1		4	0,6	15			BRGRBR	7	FF			62			HME			
10018	84	572				1		2	0,4	3			doGR	7	FF			62			HME			
10018	104	572				1		3	0,6	6			BRRO	7	FF			62			HME			
10018	24	577				1		2	0,5	4,5			GRBR	7	FF			62			HME			
10018	24	577				1		1	0,5	2			GRBR	7				62			HME			
10018	114	578					1	1	0,4	0,5			doBRGR	7	FF			62			HME			
10018	126	579				1		3	0,5	6,5			doGRBR	7	FF			62			HME			
10018	60	581	1	2		10		5	0,3- 0,5	448	12		BE	7				57		De Groote M6	HME	volledig profiel van tuitpot met lensbodem	ja	
10018	14	599	1					4		14	12		BE	7				57	21	De Groote M6	HME	roetaanslag		
10018	112	599		1				3	0,4	10			BE	7				57	21	lensbodem	HME	roetaanslag	ja	
10018	112	599				1		1	0,4	3			IIBRBE	7				57			HME			
10018	82	600	1					3	0,5	10			BE			16		56		blokvormige rand	HME		ja	
10018	82	600				2		3	0,3- 0,6	12			GRIIBE	7				56			HME			
10018	82	600				1		4	0,4- 0,6	10			GRIIBE	7				56			HME			
10018	82	600				1		1	0,5	1			GRIIBE	7				56			HME			
10018	82	600			1			1	0,5	2,5			BRdoGR	7				56			HME			
10018	82	600				1		4	0,3- 0,5	7,5			BEIIBR	7		16		56			HME			
10018	82	600				1		3	0,4	6,5			BEBR	7		16		56			HME			

Project	Vondst		Aantal					Beschrijving					Magering		Versiering		Typologie			Datering	Opmerking	Getekend	
	NR	SP	R	B	H	W	G	AFM	D	GEW	DIAM	VERBR	kleur	soort	korrel	soort	plaats	AW	vorm				type
10018	82	600				1		4	0,4-0,6	13			BEBR	7				56			HME		
10018	83	600				1		3	0,5	7			IIBRBE	7				56			HME		
10018	83	600				1		2	0,3-0,4	3,5			BE	7				56			HME		
10018	83	600				1		1	0,4	1,5			BR	7				56			HME		
10018	83	600				1		1	0,4	1,5			GRIIBE	7				56			HME		
10018	83	600				1		3	0,5	5,5			BROR/IIBR/BROR	7	FF			62			HME		
10018	33	603				1		2	0,4	2			doGR/GR	7	FF			62			HME		
10018	129	605					1	1	0,5	0,5			doGR/BRGR/doGR					75			LME		
10018	128	608				1		1	0,6	2			doGR/BRGR/doGR					75			LME		
10018	130	608					1	2		1,5			BE	7				57			HME		
10018	28	619				1		3	0,5	5,5			ORRO					74			LME-NT		
10018	69	651				1		3	0,4	4			IIBR	7	FF			62			HME	roetaanslag	
10018	79	654				1		4	0,3	10			BE	7				57			HME		
10018	79	654				2		2	0,3	4,5			BE	7				57			HME		
10018	79	654				1		1	0,4	1			OR/GR/OR					62			HME	regionaal	
10018	21	676				1		5	0,5	88			ROOR					74	38/39		LME		
10018	135	676	1					5	0,4	130			ROOR					74	38/39	haaks uitstaande rand met afgeplatte bovenzijde en afgeronde onderzijde	LME		
10018	135	676				1		5	0,5	35			ROOR					74	38/39		LME		
10018	169	699	1					4	0,4	24	22		doGR/BRGR/doGR					75		bandvormige rand met aanzet van gietsluit	LME	teil	ja
10018	169	699				1		2	0,5	3,5	22-24		ORRO					76			LME-NT		
10018	174	710				1		1	0,3	1,5			BLGR/IIGR/GR	7	FF			59			HME		
10018	151	713				1		2	0,3	3			BE	7				57			HME	roetaanslag	
10018	151	713				1		3	0,4	4,5			IIBE	7				57			HME		
10018	166	726				1		3	0,3	4			BE	7				57			HME		
10018	173	726				1		1	0,5	2			GR/ROBR/GR	7	FF			62			HME		
10018	172	727				1		2	0,3	3			BE	7				57			HME	roetaanslag	
10018	170	736			1			2	0,3	4			BE	7				57			HME	aanzet bandoor?	
10018	145	793				1		2	0,5	2,5			BE	7				57			HME		
10018	145	793		1				3	0,3	11			BE	7		32		57		lensbodem	HME		
10018	152	794			1			3	0,4	8			IIBE	7				56	27		HME	roetaanslag	
10018	152	794	1					1	0,4	2,5			IIBE	7				56	27	rechttopstaande rand met afgeronde verdikte top	HME	roetaanslag	ja
10018	152	794				1		3	0,4	5,5			BEBR	7				57			HME	roetaanslag	
10018	152	794				1		3	0,4	5			BE	7				57			HME		
10018	152	794				1		2	0,3	3,5			BE	7				57			HME		
10018	168	805				2		1	0,4	3,5			GEBE	7				57			HME		
10018	168	805				1		2	0,3	2,5			BE	7				57			HME	roetaanslag	
10018	168	805			1			3	0,3	2,5			GEBE	7				57			HME		
10018	168	805				1		4	0,3	7,5			GEBE	7				57			HME		
10018	168	805				3		5	0,3-0,4	63			GEBE	7				57			HME	fragment met duimindruk	
10018	171	813				2		3	0,6	14			GR					75			LME		
10018	171	813				2		1	0,4-0,5	3			GR					75			LME		
10018	171	813				1		3	0,4	8			GR					64			LME		
10018	158	815				1		2	0,5	3,5			GR	7		23		62			HME		
10018	158	815				1		4	0,3	6,5			BE					57			HME	roetaanslag	
10018	158	815					1	3		2			BE/GR					57			HME		
10018	158	815				1		2	0,3	3			IIPAGR					64			LME		
10018	158	815	1					3	0,5	13			PAdoGR	7,3	FF,MF	16		56	35	De Groote R2D	HME		ja
10018	158	815				1		4	0,8	11		MSV	PAdoGR			16		56			HME		
10018	158	815				1		4	0,9	14		MSV	GR	7				56			HME		
10018	158	815				3		3	0,6-0,8	18		MSV	GR	7				56			HME		

Project	Vondst		Aantal					Beschrijving					Magering		Versiering		Typologie			Datering	Opmerking	Getekend	
	NR	SP	R	B	H	W	G	AFM	D	GEW	DIAM	VERBR	kleur	soort	korrel	soort	plaats	AW	vorm				type
10018	158	815					1	1		1,5		MSV	GR	7				56			HME		
10018	158	815				1		1	0,4	1,5			doGR	7	FF			62			HME		
10018	164	815	1					2	0,5	8			PAGR	7		16		56	35	blokrand met groef aan buitenkant	HME		ja
10018	164	815				1		2	0,3	2			BE	7				57			HME	roetaanslag	
10018	179	815				1		2	0,4	4			doGR					64			LME		
10018	159	816				1		3	0,5	5		SSV	GR	7				57			HME		
10018	159	816				3		2	0,5	8		SSV	GR	7				57			HME		
10018	159	816					1	1		1,5			liBR/doGR	7	FF			62			HME		
10018	159	816				5		2-3	0,7-0,8	20		SSV	RO/GR	7				50			HME		
10018	159	816				1		2	0,3	1,5		SSV	BEGR	7				57			HME		
10018	186	816				1		4	0,6	15		SSV	RO/GR	7				50			HME		
10018	186	816					1	1	0,6	1,5		SSV	RO/GR	7				50			HME		
10018	186	816				1		4	0,5	9		SSV	GR	7				57			HME		
10018	146	817					1	1	0,3	0,5		MSV	RO/doGR	7				50			HME		
10018	162	820				2		3	0,9	25		MSV	doGR	7				50			HME		
10018	162	820				2		2	0,9	12		MSV	doGR	7				50			HME		
10018	162	820				1		4	0,5	9		SSV	BRGR	7		32		57			HME		
10018	162	820				5		1-4		8		MSV	BE	7				57			HME		
10018	162	820		2				4	0,5	43	14	MSV	RZ/GR	7				57		lensbodem	HME		ja
10018	162	820				5		4	0,4-0,6	48		MSV	GRBE	7				57			HME		
10018	162	820				3		2	0,4	9		MSV	GRBE	7				57			HME		
10018	162	820	2					3	0,5	20	14	MSV	BROR/doGR/BROR	7	FF			58		driehoekige rand, buitenzijde afgeschuind.	HME		jax2
10018	162	820				3		2	0,3-0,4	5,5		MSV	BROR/doGR/BROR	7	FF			58			HME		
10018	136	828				1		1	0,5	2,5			ROOR			32		74			LME	Spaarzaam geglazuurd	
10018	143	862				1		5	0,6-1,1	70			doGR/liGR/doGR	7,1	FF, GG			Elmpt	41		HME-LME		
10018	143	862				1		2	0,5	6			liBRGR/GR	7	FF			62			HME		
10018	188	864				1		2	0,6	3,5			GR	7				75			LME		
10018	189	864				1		2	0,3	2,5			GR/liGR/GR					50			VME?		
10018	139	865	1					3	0,5	9	16		BLWI/WIGR/BLWI	7	FF			58		driehoekige rand, aan buitenzijde afgeschuind	HME		ja
10018	139	865				2		3	0,5-0,6	11			BLWI/WIGR/BLWI	7	FF			58			HME		
10018	139	865				3		2	0,4-0,5	8			BLWI/WIGR/BLWI	7	FF			58			HME		
10018	139	865				4		1	0,3-0,5	6			BLWI/WIGR/BLWI	7	FF			58			HME		
10018	139	865		1				3		7			BE	7				57		lensbodem	HME		
10018	139	865				2		3	0,5	17			BE	7				57			HME	fragment met roetaanslag	
10018	139	865				2		3	0,5-0,7	16			ORRO/liBRRO/ORRO	7				76			LME	vroegrood?	
10018	181	865				2		2	0,5	7			liGR/WIGR/WIGR	7	FF			58			HME		
10018	185	873	1 oor					4		39			BE	7		32		57		worstoor	vanaf 1175		ja
10018	156	875	1					5	0,3	53	16		GR	7				75	27	De Groote L37A	1175-1225		ja
10018	140	877				1		5	0,9	105			doGR/liGR/doGR	7	FF			Elmpt	41		HME-LME		
10018	177	877				1		2	0,5	4			doGR	7		23		75			LME		
10018	176	880				1		3	0,5	11			GR/BRGR/GR	7	FF			62			HME	overgang naar grijsbakkend?	
10018	154	890	1					3	0,3	8			BE	7				57		sikkelrand	1000-1125	Zuid-Limburg/Schinveld	ja
10018	26	943	1					4	0,3	12	16		BE	7				57		De Groote M6	HME		ja

Project	Vondst		Aantal					Beschrijving					Magering		Versiering		Typologie			Datering	Opmerking	Getekend	
	NR	SP	R	B	H	W	G	AFM	D	GEW	DIAM	VERBR	kleur	soort	korrel	soort	plaats	AW	vorm				type
10018	26	943				1		4	0,5	9			BE	7				57			HME		
10018	86	943	1					2	0,6	9			GR	7	FF			62		De Groote L18	HME		ja
10018	47	LV441				1		4	0,4	24			GR/WIGR/GR	7				Elmpt			HME-LME		

Vondst		Aantal					Beschrijving						Typologie			Magering			Versiering		Datering	Opmerking
NR	SP	R	B	H	W	G	Dikte	AFM	DIAM	GEW	VERBR	Kleur	AW	Vorm	Type	MAG	korrel	% MAG	VERS	plaats		
1	103			1			0,4	3		5,0		LiBe	57			7	FF		32	1	HME	geel loodglazuur
2	27	1					0,6	3	12	14,0		WiGr	58	27		7	FF				HME	WiGr kern/BIGr buitenzijde
3	61				1		0,6	2		4,5		BrGr	61			7	MF				HME	
3	61					2		1		1,0		BrGr	61			7	MF				HME	
4	71	1					0,5	4	16	17,5		OrRo	79			7	FF		32		LME-NT	spaarzaam roodgeglazuurd
5	93				1		0,3	1		1,0		WiBe	57			7	FF				HME	
6	143				1		0,4	2		3,0		BrGr	61			7	MF				HME	verbrand
7	99				1		0,4	4		12,0		OrBe	61			7/1	FF				HME	wielgev., Gr kern/OrBe wanden

Vondst	Spoor	Lengte	Breedte	Dikte	Compleet	Gewicht	Beschrijving	Datering	Opmerkingen
8	619	11,0	9,5	4,0	N	486,0	baksteenfragment	LME-N.T.	
8	619	6,5	4,0	3,5	N	65,0	baksteenfragment	LME-N.T.	
10	1	7,0	4,0	2,5	N	64,0	baksteenfragment	LME-N.T.	
13	538	6,0	6,0	4,0	N	103,0	baksteenfragment	LME-N.T.	
52	621	11,0	7,0	4,0	N	355,0	baksteenfragment	LME-N.T.	
52	621	11,0	7,0	4,0	N	147,0	baksteenfragment	LME-N.T.	
105	45	8,0	4,0	2,0	N	80,0	dakpan	N.T.	
106	102	8,5	7,5	4,5	N	360,0	baksteenfragment	LME-N.T.	
113	527	8,0	6,5	3,5	N	247,0	Tegulafragment	HME	
117	475	8,5	6,0	4,5	N	286,0	baksteenfragment	LME-N.T.	
117	475	8,0	7,0	5,0	N	350,0	baksteenfragment	LME-N.T.	
119	98	8,0	4,5	3,5	N	140,0	baksteenfragment	LME-N.T.	
119	98	6,0	5,5	4,0	N	125,0	baksteenfragment	LME-N.T.	
137	828	10,0	7,5	4,5	N	376,0	baksteenfragment	LME-N.T.	
142	862	5,0	4,5	2,0	N	67,0	KBW	HME-LME	
144	712	3,0	2,5	1,0	N	11,0	KBW	HME-LME	met touwindruk?
149	894	3,5	2,5	2,0	N	12,0	baksteenfragment	LME-N.T.	
178	877	4,0	3,0	1,5	N	23,0	KBW	HME-LME	

Project	Vondst	Spoor	Lengte	Breedte	Dikte	Gewicht	Metaal	Beschrijving	Opmerkingen	Conservatie
09026	39	44	7,2	5,5	4,0	195,0	slak	ijzerslak		
09026	4	54	4,2	1,2	1,2	7,5	ijzer	spijker		
09026	5	54	5,8	3,4	3,4	88,0	slak	ijzerslak		
09026	90	61	2,0	1,5	1,0	1,0	slak	smeedslak		
09026	90	61	1,5	1,5	1,5	1,0	slak	smeedslak		
09026	98	74	2,3	1,8	1,4	2,5	slak	smeedslak		
09026	37	93	4,0	1,2	0,1	1,0	koper	kogelhuls?	recent	
09026	32	99	2,5	2,2	1,7	5,0	slak	smeedslak		
09026	22	140	4,8	1,5	1,5	10,0	ijzer	spijker		
09026	124	184	2,0	1,5	0,7	4,0	slak	slak?		
09026	62	190	3,6	3,0	1,4	17,0	brons	niet nader te bepalen		ja
09026	79	197	7,2	2,6	1,0	19,0	ijzer	niet nader te bepalen		ja
09026	26	235	2,2	2,2	0,1	3,0	brons	munt		ja
09026	108	299	2,0	1,4	0,8	4,0	slak	slak?		
09026	109	LV				100,0	varia	vondsten uit bouwvoor	metaaldetectie	
10018	197	221	2,5	1,2	1,2	4,0	ijzer	spijker?	cilindervormig	
10018	197	221	1,8	0,8	0,7	1,5	ijzer	spijker?	cilindervormig	
10018	198	236	1,7	1,7	1,0	5,0	ijzer	kop van spijker	rond	
10018	191	252	2,9	2,1	1,8	19,0	ijzer	niet nader te bepalen		
10018	196	252	2,2	0,7	0,7	2,0	ijzer	spijker?	cilindervormig met gebogen uiteinde	
10018	192	294	3,0	1,2	1,2	4,0	ijzer	kop van spijker		
10018	199	294	5,5	3,0	0,7	19,0	ijzer	niet nader te bepalen	plat, trapeziumvormig	
10018	195	406	3,0	1,5	1,2	8,0	ijzer	niet nader te bepalen	cilindervormig	
10018	195	406	3,0	1,2	0,9	5,0	ijzer	spijker?	cilindervormig	
10018	194	430	4,0	1,5	1,5	15,0	ijzer	kop van spijker		
10018	194	430	2,5	1,5	0,5	3,0	ijzer	niet nader te bepalen		
10018	116	508	4,0	3,0	2,0	8,0	slak	smeedslak		
10018	50	513	6,0	5,0	2,0	17,0	slak	smeedslak		
10018	56	513	1,5	1,0	1,0	1,5	slak	smeedslak		

Project	Vondst	Spoor	Lengte	Breedte	Dikte	Gewicht	Metaal	Beschrijving	Opmerkingen	Conservatie
10018	37	514	2,0	1,5	1,0	1,0	slak	smeedslak		
10018	42	514	4,0	3,0	2,5	9,0	slak	smeedslak		
10018	193	586	8,0	0,7	0,7	24,0	ijzer	geplooid spijker of haak	rechthoekige doorsnede	
10018	25	605	4,0	3,5	2,0	8,0	slak	smeedslak		
10018	59	612	2,0	1,5	1,5	1,5	slak	smeedslak		
10018	58	616	4,0	2,0	1,5	3,5	slak	smeedslak		
10018	101	662	5,0	4,5	4,0	18,0	slak	smeedslak		
10018	180	813	1,5	1,2	0,5	2,5	brons	niet nader te bepalen		
10018	184	813	1,2	0,5	0,2	0,5	brons	niet nader te bepalen		
10018	184	813	0,5	0,5	0,4	0,5	brons	niet nader te bepalen		
10018	200	LV	7,0	1,8	0,9	28,5	brons	riemtong		ja

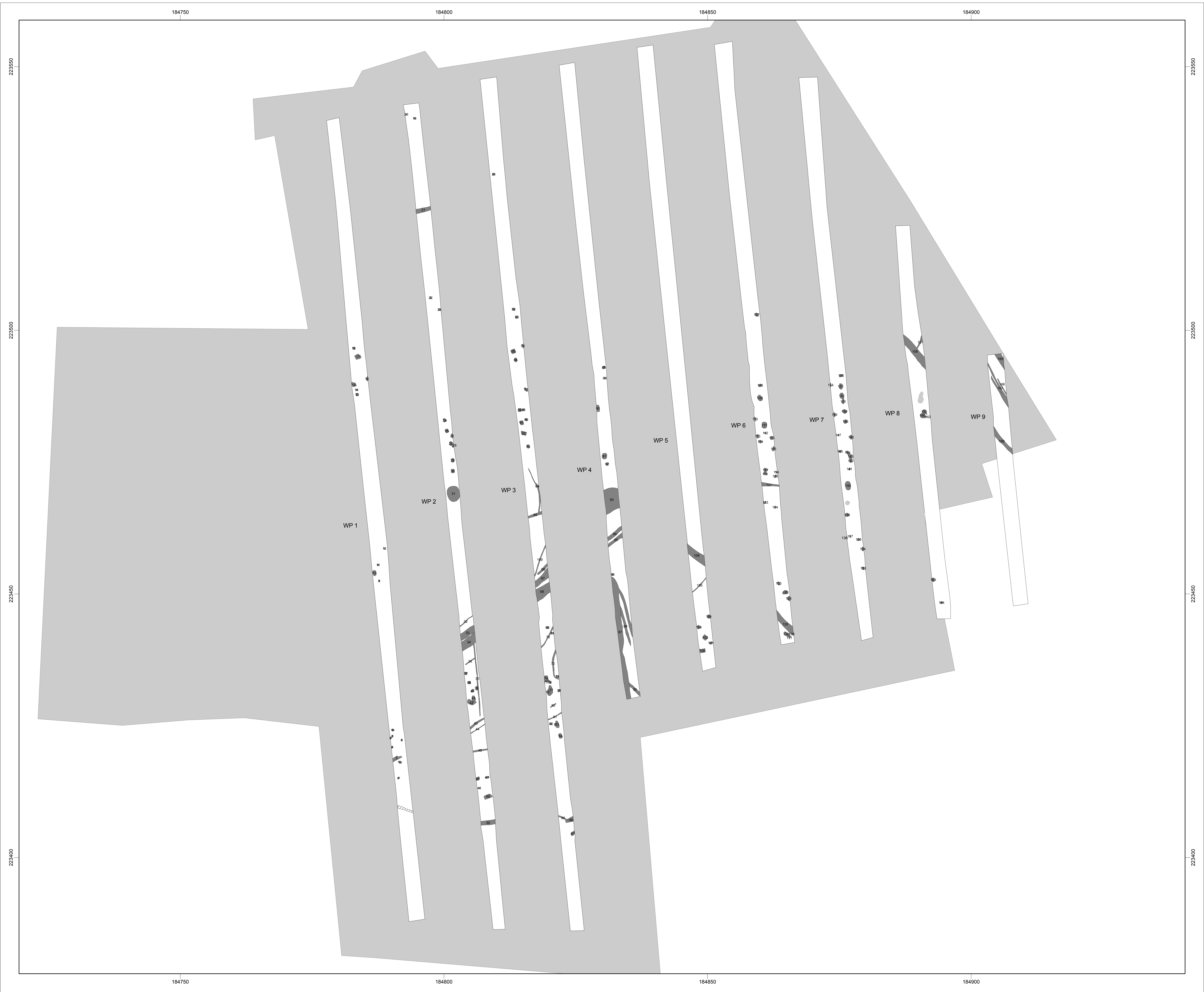
Project	Vondst	Spoor	Aantal	Lengte	Breedte	Dikte	Gewicht	Verbrand	Soort	Vlakken	Bewerkt	Functie	Opmerkingen
09026	2	57	2	6,0	4,0	4,0	335,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	31	76	1	4,0	2,5	1,0	9,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	12	83	1	3,5	3,5	2,0	28,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	35	83	1	5,0	2,0	4,0	54,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	35	83	1	10,0	7,0	6,5	711,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	102	83	1	7,0	6,0	5,5	252,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	104	91	1	3,0	2,0	2,0	22,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	105	91	1	7,5	6,5	4,5	207,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	33	97	1	7,0	5,0	4,0	147,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	11	101	1	9,0	7,0	4,0	265,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	36	101	1	13,0	10,0	7,0	1500,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	fragment van looper met holte voor handvat (HME)
09026	36	101	4	7,0	7,0	5,0	990,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	36	101	1	9,0	8,0	6,0	600,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	36	101	2	6,0	5,0	5,0	320,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	36	101	1	5,0	5,0	2,0	45,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	36	101	3	2,0	2,0	2,0	35,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	91	101	2	7,0	6,0	5,5	545,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	100	101	4	7,0	6,0	5,0	913,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	10	106	1	3,5	2,0	1,5	18,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	8	128	1	4,6	2,7	1,1	22,0	neen	kwartsitische zandsteen		ja	slijpsteen?	
09026	110	128	1	4,0	4,0	1,5	41,0	neen	silex		neen	natuurlijk	
09026	112	128	1	7,0	5,0	4,0	162,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	84	142	1	4,5	3,5	3,0	60,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	40	150	1	10,0	9,0	4,0	450,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	85	182	1	8,0	6,0	5,5	260,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	76	197	1	7,0	5,0	4,0	135,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	111	197	1	8,0	2,5	1,3	42,0	neen	kwartsitische zandsteen		ja	wetsteen	lensvormige doorsnede

Project	Vondst	Spoor	Aantal	Lengte	Breedte	Dikte	Gewicht	Verbrand	Soort	Vlakken	Bewerkt	Functie	Opmerkingen
09026	24	206	1	9,0	5,0	3,0	153,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	38	245	1	7,0	6,0	5,0	205,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	68	297	1	2,5	1,7	0,8	3,0	ja	silex		neen	natuurlijk	
09026	103	308	1	5,0	4,0	4,0	82,0	neen	tefriet		ja	maalsteen	
09026	92	LV303	1	4,8	4,0	1,5	35,0	neen	silex		ja	kern	paleolithicum
10018	49	7	1	6,0	5,0	4,5	163,0	neen	tefriet	2	ja	maalsteen	
10018	120	7	1	12,0	5,5	3,0	205,0	neen	tefriet	1	ja	maalsteen	
10018	22	146	1	8,0	4,0	4,0	141,0	neen	tefriet	1	ja	maalsteen	
10018	6	200	1	7,0	6,0	4,0	188,0	neen	tefriet	1	ja	maalsteen	
10018	3	294	1	6,0	3,5	2,5	48,0	ja	silex		neen	vuursteenknol	cortex
10018	44	304	1	6,0	6,0	2,0	77,0	neen	silex		neen	natuurlijk	matig verbrand
10018	118	306	1	6,5	4,0	2,5	55,0	neen	silex		neen	vuursteenknol	cortex
10018	51	443	1	6,0	4,0	2,0	47,0	neen	silex		neen	vuursteenknol	cortex
10018	11	529	1	6,0	5,5	5,0	150,0	neen	tefriet		neen	maalsteen	
10018	30	534	1	7,5	6,0	5,5	294,0	neen	tefriet	2	ja	maalsteen	
10018	90	584	1	5,5	4,5	3,5	56,0	neen	tefriet		neen	maalsteen	
10018	4	603	1	3,5	2,5	1,5	17,0	neen	kwartsitische zandsteen		neen		
10018	131	603	1	2,5	2,0	1,5	11,0	neen	kwartsitische zandsteen		neen		
10018	17	648	1	4,0	3,5	2,5	35,0	neen	silex		ja	kern	
10018	121	651	1	12,0	9,5	2,0	260,0	neen	tefriet	1	ja	maalsteen	
10018	165	698	1	3,5	2,5	1,0	9,0	neen	silex		neen	natuurlijk	afslag door vorst
10018	148	708	1	8,0	5,0	4,0	141,0	neen	silex		neen	vuursteenknol	cortex
10018	163	794	1	2,5	2,0	1,0	6,0	neen	silex		neen	natuurlijk	
10018	182	816	1	2,5	1,5	0,5	4,5	neen	silex		ja	afslag	cortex
10018	175	834	1	2,5	2,0	1,0	5,5	ja	silex		neen	vuursteenknol	cortex
10018	141	862	1	4,5	3,5	1,5	19,0	neen	silex		neen	vuursteenknol	cortex
10018	138	865	1	8,5	7,0	4,0	238,0	neen	tefriet	1	ja	maalsteen	
10018	155	877	1	11,5	5,0	2,5	180,0	neen	silex		ja	gepolijste bijl	neolithicum
10018	157	877	1	4,0	4,0	1,3	14,0	neen	silex		neen	vuursteenknol	cortex
10018	157	877	1	7,0	6,0	3,5	153,0	neen	silex		neen	vuursteenknol	cortex

Project	Vondst	Spoor	Aantal	Lengte	Breedte	Dikte	Gewicht	Verbrand	Soort	Vlakken	Bewerkt	Functie	Opmerkingen
10018	161	905	1	7,0	6,0	3,5	200,0	neen	kwartsitische zandsteen		neen		
10018	16	943	1	8,0	6,0	4,5	255,0	neen	tefriet	1	ja	maalsteen	
10018	41	454/455	1	7,0	6,0	5,0	240,0	neen	tufsteen		neen		
10018	183	824-825	1	2,0	2,0	1,0	2,5	neen	tefriet		neen		gruis
10018	20	LV442	1	6,5	6,0	2,5	90,0	neen	silex		neen	vuursteenknol	cortex
10018	9	LV457	1	10,5	9,5	6,5	700,0	neen	silex		neen	vuursteenknol	cortex
10018	103	LV502	1	11,0	7,0	4,0	295,0	neen	silex		neen	vuursteenknol	cortex
10018	109	LV503	1	12,0	11,0	8,0	828,0	neen	silex		neen	vuursteenknol	cortex
10018	46	LV634	1	4,0	3,5	3,5	76,0	neen	kwartsiet		neen		
10018	153	LV826	1	5,5	3,5	2,0	33,0	neen	silex		ja	afhakings-fragment	zonder voorbereiding
10018	190	LV864	1	8,5	7,0	2,0	130,0	neen	silex		neen	vuursteenknol	cortex
10018	150	LV938	1	4,0	3,5	1,0	22,0	neen	silex		ja	werktuig met afhakings	paleolithicum

Vondst	Spoor	Aantal	Grootte	Gewicht	Beschrijving
12	577	1	3	27,0	
12	577	1	5	80,0	Indruk van houtfragment?
19	600	2	1-3	40,0	
147	816	1	5	94,0	
160	722	3	3	45,0	
167	726	1	1	2,5	

288,5



Legende

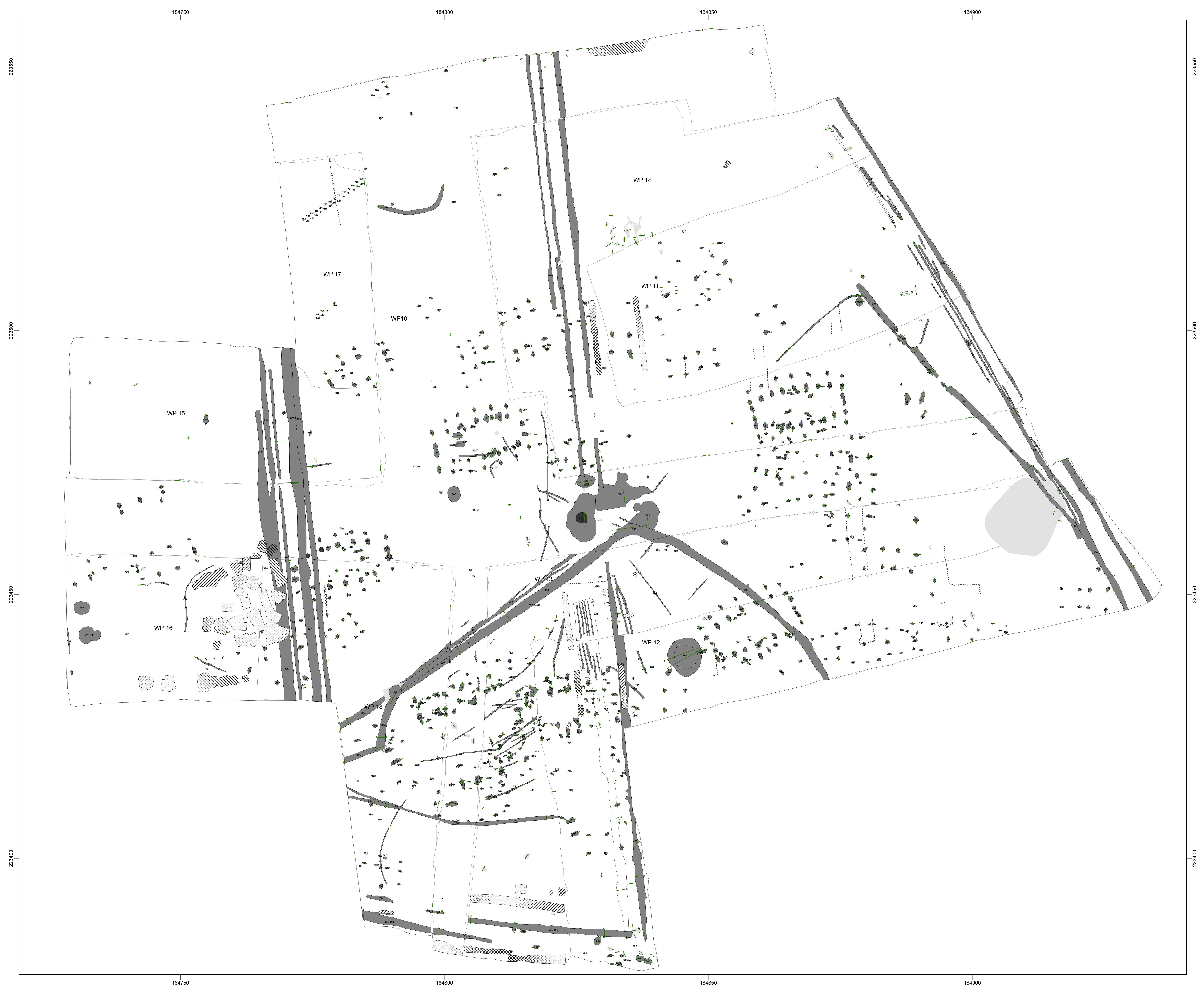
- Plangebied
- Coupelijn
- Spoor
- Verstoring
- Recent spoor
- Natuurlijk
- Werkput
- Plangebied



0 10 20 30 Meter

Beerse-Beukenlaan

Sporenkaart
Proefsleuven



Legende

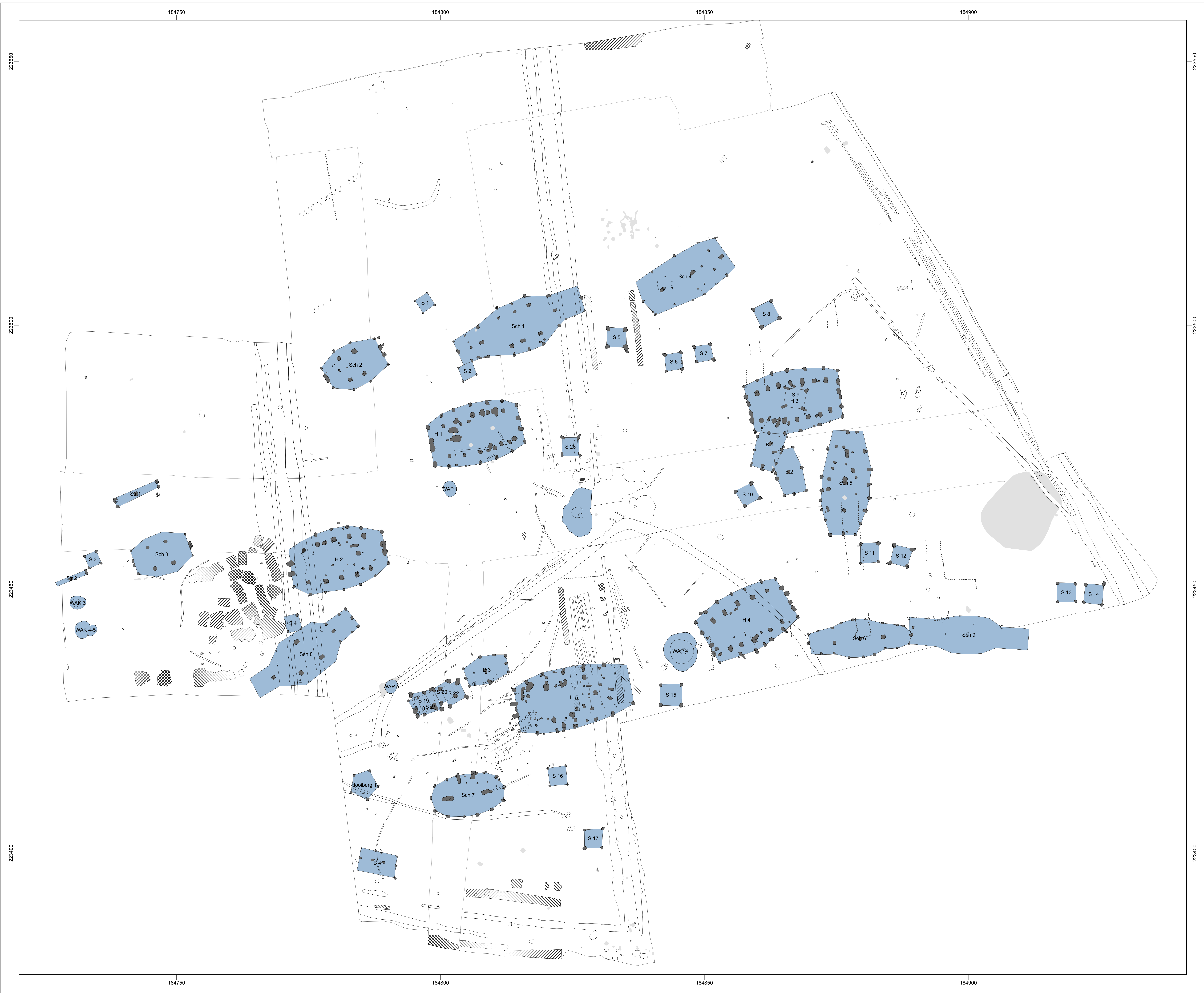
- Spoor
- Spoor vlak2
- Verstoring
- Natuurlijk
- Coupelijn
- niveau
- Opgravingsgrens
- Wegkoffer

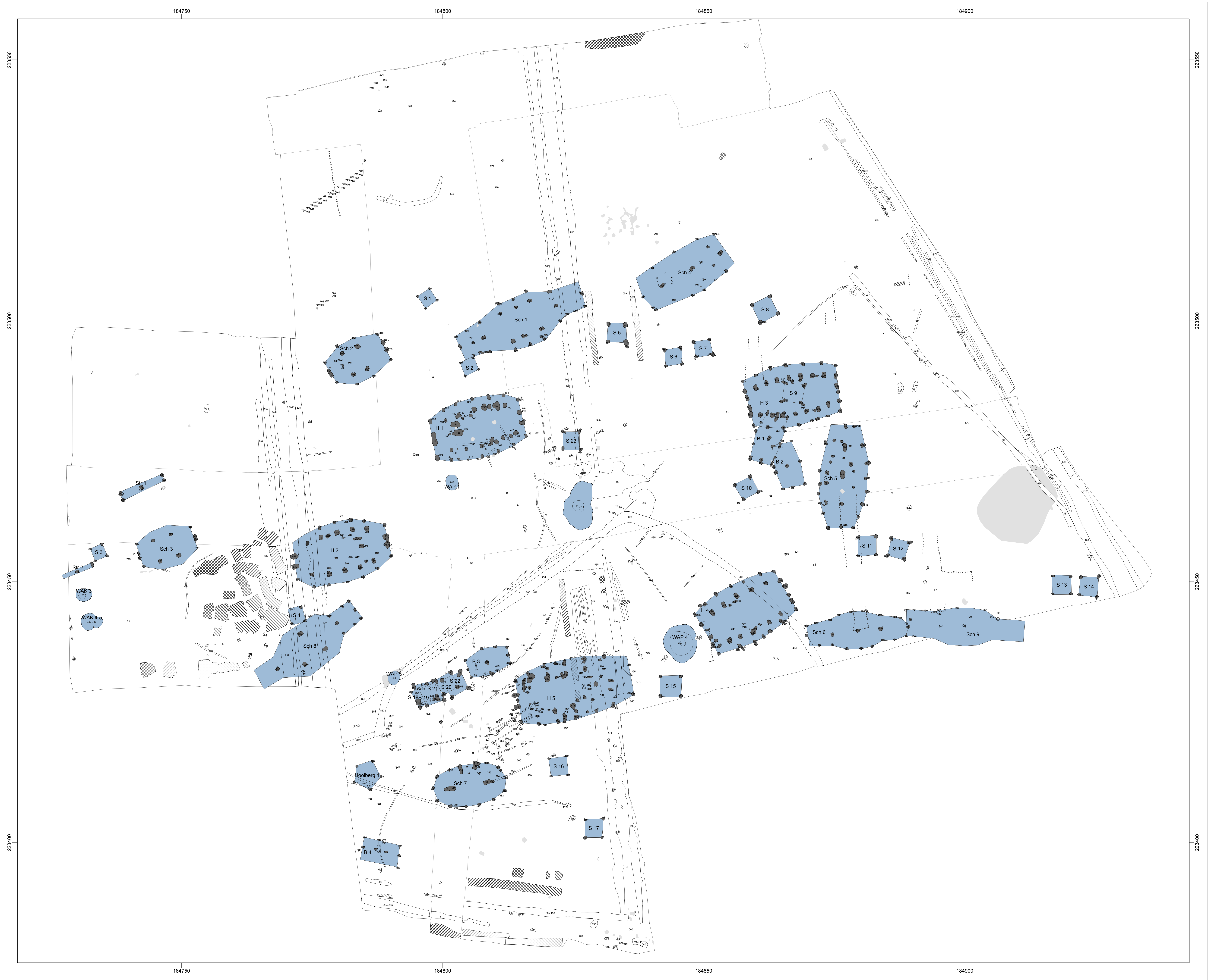


0 10 20 30 Meter

Beerse-Beukenlaan

Allesporenkaart





Legende

- Spoor structuur
- Spoor
- Spoor vlak2
- Natuurlijk
- Verstoring
- structuur
- niveau
- Opgravingsgrens
- Wegkoffer



0 10 20 30 Meter

Beerse-Beukenlaan
Structuren